



## ZAKRES ROBÓT

zał. Nr 4

**Projekt: „Integracja dróg Gmin Korycin i Suchowola z siecią krajową i regionalną”, któremu został nadany nr KSI (SIMIK 07-13) WND-RPPD.02.01.02-20-084/08,**

**polegający na przebudowie dróg gminnych o łącznej długości 12,784 km (w tym: Gmina Korycin – 8,916 km, Gmina Suchowola – 3,868 km) :**

**a) drogi gminnej nr 103978 B – droga „Milowska” od drogi wojewódzkiej nr 671 do drogi powiatowej nr 1318 B o długości 2,441 km, Gmina Korycin,**

**b) drogi gminnej nr 103977 B – droga „Milowska” od drogi wojewódzkiej Nr 671 do drogi powiatowej Nr 1329 B o długości 1,636 km, Gmina Korycin,**

**c) drogi gminnej nr 103962 B Skindzier – Rykaczewo o długości 4,077 km, Gmina Korycin,**

**d) drogi gminnej nr 103976 B – droga „Milowska” od granicy gminy do drogi gminnej Nr 103962 B o długości 0,762 km, Gmina Korycin,**

**e) drogi gminnej nr 103505 B – Chodorówka Stara – Kolonia Dryga o długości 0,739 km, Gmina Suchowola,**

**f) drogi gminnej nr 103466 B Dryga – droga powiatowa nr 1326 B o długości 3,129 km, Gmina Suchowola.**

### 3.1. Zadania obejmują n/w zakresy:

#### 3.1.1. Przebudowa drogi gminnej nr 103978 B – droga „Milowska” od drogi wojewódzkiej nr 671 do drogi powiatowej nr 1318 B

roboty pomiarowe – 2,441 km

mechaniczne karczowanie pni – 42 szt.

wywożenie karpiny – 9 mp.

rozebranie przepustów rurowych śr. 40cm – 14m

rozebranie przepustów rurowych śr. 60cm – 7 m

roboty ziemne na odkład – 398 m<sup>3</sup>;

roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp – 345 m<sup>3</sup>;

roboty ziemne z transportem i wbudowaniem w nasyp, kat.III-IV – 12 m<sup>3</sup>;

roboty ziemne z transportem i wbudowaniem w nasyp, kat.I-II – 481 m<sup>3</sup>;

plantowanie skarp i korony nasypów – 1945 m<sup>2</sup>;

plantowanie skarp i dna wykopów – 1888 m<sup>2</sup>;

przepusty z polietylenu  $\varnothing$  60cm – 30 m

brukowanie skarp przy przepustach – 46 m<sup>2</sup>

przepusty z rur  $\varnothing$  40cm pod zjazdami z rur bet.– 90 m

nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm na zjazdach – 325m<sup>2</sup>

regulacja pionowa studzienek – zasuw wodociągowych – 4 szt.

oczyszczenie przepustów  $\varnothing$  60 cm z namułu – 16 m;

koryta gł. 20cm – 1540 m<sup>2</sup>

warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm – 1540 m<sup>2</sup>;

wyrównanie z uzupełnieniem istniejącej podbudowy – 1881 m<sup>3</sup>;

profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 12492 m<sup>2</sup>;



skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstwy ścieralnej – 12 492 m<sup>2</sup>;  
wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową – 625 ton;  
warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej grubości 4 cm – 12248 m<sup>2</sup>;  
profilowanie i zagęszczenie poboczy – 3662m<sup>2</sup>;  
nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm na zjazdach – 1071m<sup>2</sup>

**3.1.2. Przebudowa drogi gminnej nr 103977 B – droga „Milowska” od drogi wojewódzkiej Nr 671 do drogi powiatowej Nr 1329 B:**

roboty pomiarowe – 1,636 km;  
mechaniczne karczowanie zagajników – 0,169 ha;  
roboty ziemne na odkład – 398 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z dokopu z wbudowaniem w nasyp – 1 389,2 m<sup>3</sup>;  
plantowanie skarp i korony nasypów – 3 208 m<sup>2</sup>;  
przepusty z rur ø 40cm pod zjazdami z rur bet.– 60m  
nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm na zjazdach – 325m<sup>2</sup>  
oczyszczenie przepustów ø 60 cm z namułu – 26 m;

mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy – 2 454 m<sup>2</sup>;  
profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 8 311,4 m<sup>2</sup>;  
skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstwy ścieralnej – 8 311,4 m<sup>2</sup>;  
warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm – 8 311,4 m<sup>2</sup>;  
wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową gr 3 cm – 8 311,4 m<sup>2</sup>;  
warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej grubości 4 cm – 8 180,5 m<sup>2</sup>;

**3.1.3. Przebudowa drogi gminnej nr 103962 B Skindzier – Rykaczewo:**

roboty pomiarowe – 4,077 km;  
mechaniczne karczowanie zagajników – 0,08 ha;  
rozebranie przepustów z rur betonowych ø 40 cm – 18 m;  
załadunek i transport kamieni i głazów narzutowych – 144 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp – 832 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z transportem i wbudowaniem w nasyp – 668 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wraz z formowaniem – 963m<sup>3</sup>;  
plantowanie skarp i korony nasypów – 3462 m<sup>2</sup>;  
plantowanie skarp i dna wykopów – 4630 m<sup>2</sup>;  
przepusty z polietylenu ø 60cm – 32 m  
brukowanie skarp przy przepustach – 54 m<sup>2</sup>  
regulacja pionowa studzienek – zasuw wodociągowych – 4 szt.  
oczyszczenie przepustów ø 80 cm z namułu – 7 m;  
wyrównanie z uzupełnieniem istniejącej podbudowy – 611 m<sup>3</sup>;  
koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. ii-iv na poszerzeniach jezdni lub chodników – 200 m<sup>2</sup>;  
profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 21399m<sup>2</sup>; skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstwy ścieralnej – 21399m<sup>2</sup>; warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na poszerzeniach – 200 m<sup>2</sup>;  
warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm – 14780 m<sup>2</sup>;  
wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową – 1070 ton;  
przepusty z rur ø 40cm pod zjazdami z rur bet.– 216 m;  
warstwa ścieralna mieszanek mineralno- asfaltowych grubości 4 cm – 20 991 m<sup>2</sup>;  
nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm na zjazdach – 1416 m<sup>2</sup>  
mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy – 6 116 m<sup>2</sup>;

**3.1.4. Przebudowa drogi gminnej nr 103976 B – droga „Milowska” od granicy gminy do drogi gminnej Nr 103962 B:**



roboty pomiarowe – 0,762 km;  
roboty ziemne na odkład – 246,1 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z dokopu z wbudowaniem w nasyp – 653,3 m<sup>3</sup>;  
plantowanie skarp i korony nasypów – 1 046 m<sup>2</sup>;  
nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm na zjazdach – 99 m<sup>2</sup>  
mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy – 1 524 m<sup>2</sup>;  
profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 3 874 m<sup>2</sup>;  
skropienie asfaltem nawierzchni drogowych przed ułożeniem warstwy ścieralnej – 3 874 m<sup>2</sup>;  
warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm – 3 874 m<sup>2</sup>;  
wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno- asfaltową gr 3 cm – 3 874 m<sup>2</sup>;  
warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej grubości 4 cm – 3 813 m<sup>2</sup>;  
ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60mm dł. 3,50m – 7 szt.  
przymocowanie do słupków tarcz znaków – 9 szt.

### 3.1.5. Przebudowa drogi gminnej nr 103505 B – Chodorówka Stara – Kolonia Dryga:

roboty pomiarowe – 0,7392 km  
mechaniczne karczowanie – 0,01 ha  
usunięcie warstwy humusu gr. do 15cm - 3863,27 m<sup>2</sup>;  
roboty ziemne z transportem, – 320,21 m<sup>3</sup>;  
rozebranie nawierzchni z mieszanek min-bit. – 59,8 m<sup>2</sup>;  
transport materiałów – 5,83 ton  
wykonanie wykopów : roboty ziemne z transportem – 188,56 m<sup>3</sup>;  
wykopy oraz przekopy - 257,1 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne koparkami z transportem – 1562,61 m<sup>3</sup>;  
zagęszczanie nasypów walcami – 2068,81 m<sup>3</sup>;  
przepusty z rur PEHD ø 60cm – 9 m  
brukowanie skarp przy przepustach – 24,3 m<sup>2</sup>  
profilowanie i zagęszczenie podłoża – 4327,7 m<sup>2</sup>;  
oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem – 10 651 m<sup>2</sup>;  
warstwa odsączająca 10cm – 625,4 m<sup>2</sup>;  
warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm – 4492,4 m<sup>2</sup>;  
warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej grubości 5 cm – 4318,6 m<sup>2</sup>;  
warstwa ścieralna z masy mineralno- asfaltowej grubości 4 cm – 4275,9 m<sup>2</sup>;  
słupki do znaków drogowych – 9 szt.  
przymocowanie tablic znaków drogowych – 9 szt.  
humusowanie i obsianie skarp – 2592,79 m<sup>2</sup>;  
roboty ziemne z transportem, – 11,7 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z transportem, ziemia uprzednio zmagazynowana – 117,9 m<sup>3</sup>;  
przepusty z rur plastikowych ø 40cm pod zjazdami .– 83 m;  
nawierzchnia żwirowa gr. 9 cm na zjazdach – 826,07 m<sup>2</sup>;

### 3.1.6. Przebudowa drogi gminnej nr 103466 B Dryga – droga powiatowa nr 1326 B

roboty pomiarowe – 3,129 km  
mechaniczne karczowanie – 0,104 ha  
mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, z wywiez. dłużycy, gałęzi i karpiny  
- śr. 10-15cm – 13 szt., śr. 16-25cm – 147 szt., śr. 26-35cm – 60 szt., śr. 36-45cm – 43 szt.,  
śr. 56-65cm – 63 szt., śr. 66-100cm – 140 szt.,  
rozebranie przepustów rurowych, betonowych – 22 m;  
rozebranie nawierzchni z brukowca – 591,2 m<sup>2</sup>;  
usunięcie warstwy humusu gr. do 15cm – 18 220,92 m<sup>2</sup>;  
wykonanie wykopów : roboty ziemne z transportem – 8314,25 m<sup>3</sup>;  
wykonanie nasypów: roboty ziemne z transportem – 9553,44 m<sup>3</sup>;



przemieszczenie koparkami mas ziemnych – 846,1 m<sup>3</sup>;  
przepusty z rur PEHD ø 50cm – 23 m  
przepusty z rur PEHD ø 80cm – 11 m  
przepusty z rur PEHD ø 100cm – 13 m  
brukowanie skarp przy przepustach –83,11m<sup>2</sup>  
profilowanie i zagęszczenie podłoża – 18274,8 m<sup>2</sup>;  
oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem –17840,8m<sup>2</sup>;  
warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm – 18274,8 m<sup>2</sup>;  
warstwa wiążąca z masy mineralno- asfaltowej grubości 5 cm –  
17838,4m<sup>2</sup>;  
warstwa ściernalna z masy mineralno- asfaltowej grubości 4 cm –  
17464,3m<sup>2</sup>;  
słupki do znaków drogowych – 13 szt.  
przymocowanie tablic znaków drogowych – 13 szt.  
krawężniki betonowe 15x30cm na podsypce betonowo-piaskowej –  
40 m;  
humusowanie i obsianie skarp – 11951,27 m<sup>2</sup>;  
roboty ziemne z transportem, – 137,3 m<sup>3</sup>;  
roboty ziemne z transportem, ziemia uprzednio zmagazynowana – 200,9 m<sup>3</sup>;  
przepusty z rur plastikowych ø 40cm pod zjazdami .– 240,5 m;  
przepusty z rur plastikowych ø 50cm pod zjazdami .– 24 m;  
nawierzchnia żwirowa gr. 9 cm na zjazdach – 1431,32 m<sup>2</sup>;  
układanie rur ochronnych w wykopie-rura Arot, śr. 110mm – 36 m;

---