

OPIS TECHNICZNY

1.0 TEMAT PRACY

Projekt wykonawczy drogowy - przebudowy Parku plebańskiego przy kościele p.w. Znalezienia i Podwyższenia Krzyża Świętego w Korycinie – na działkach Nr 179 i 200/1.

2.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

-zlecenie z dnia 12.07.2009r

3.0 MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- lewostronny wtórnik terenu inwestycji w skali 1:500
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru Gminy Korycin, Uchwała Nr XXVII/147/05 z dnia 14.10.2005r Rady Gminy Korycin.
- “Normatyw projektowania ulic - Dz. Ust. Nr 43 “ z 14 maja 1999 r.
- Plan zagospodarowania przebudowy parku plebańskiego w Korycinie sporządzony przez architekta Zenona Zabaglę.
- uzgodnienia z projektantami branż współpracujących

4.0 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni placu postojowego, chodników i zatok postojowych na placu przed plebanią i nawierzchnie ciągów spacerowo-rekreacyjnych z zakolami rekreacyjnymi i ławeczkami w parku plebańskim w Korycinie.

Ponadto w zakres opracowania wchodzić będzie budowa oświetlenia placu przed plebanią i alejek spacerowych i zabezpieczenie kabli energetycznych rurami ochronnymi i ich przebudowa.

5.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren w sąsiedztwie kościoła p.w. Znalezienia i Podwyższenia Krzyża Świętego w Korycinie posiada charakter parku z kultem religijnym i zieleni miejskiej nieurządzonej z przepływającą w oddali rzeką Kumiałką, na rozpatrywanym terenie działka sąsiaduje z wyżej wymienionym ogrodzeniem kościoła, z zalewem na rzece i terenami rolnymi Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Znalezienia i Podwyższenia Krzyża Świętego w Korycinie, z zewnętrznym parkingiem. U podnóża muru kościelnego znajduje się budynek plebani i nieutwardzony parking dla samochodów osobowych z wjazdem od drogi krajowej. Jezdnia dojazdu posiada nawierzchnię bitumiczną a parkingu posiada nawierzchnię ziemną. Nawierzchnia parkingu w części końcowej przy plebani jest częściowo zdeformowana i podlegać będzie przeprojektowaniu i częściowemu skróceniu.

Istniejący teren zieleni parku plebańskiego, który podlegać będzie przebudowie jest obecnie terenem częściowo zaniedbanym i nie koresponduje z pięknym otoczeniem zalewu na tle wyeksponowanej pięknej bryły świątyni pod wezwaniem Podwyższenia Krzyża Świętego. Alejki spacerowe o szerokości od 2.0 m do 4.0m, posiadają nawierzchnię żwirową o zdeformowanych spadkach przez przepływającą wodę opadową. Istniejące chodniki przy plebani – z płyt betonowych 35x35x5cm. Chodniki z płyt betonowych w sąsiedztwie zabudowy posiadają zmienną szerokość od 2.0m do 1.50m.

Wszystkie nawierzchnie występujące w parku podlegają przebudowie, a także niektóre drzewa wewnątrz placu kolidujące z nowym zagospodarowaniem podlegają przycince. Pozostawieniu podlegają pomniki kultu religijnego z drzewami rosnącymi po obrzeżu oraz drzewa okalające.

Szerokość parku w liniach rozgraniczających – od 85m do 170m i długość od 300m do 500m.

Na terenie parku występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- przykanalik sanitarny ks 200 z szambem
- linia telefoniczna napowietrzna
- linia energetyczna napowietrzna eN
- wodociąg
- studnia wodna
- przepust pod groblą (adoptowany)

Brak jest na terenie parku kanalizacji deszczowej.

6.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z planem zagospodarowania przedstawionym w rozwiązaniu architektonicznym autora Zenona Zabagły, istniejące nawierzchnie betonowe i asfaltowe zostaną rozebrane i przebudowane na nawierzchnie z brukowca i kamieni polnych.

W miejscu skweru pomiędzy murem kościelnym i plebanią a budynkiem gospodarczym zaprojektowano placyk postojowo-manewrowy o wymiarach 36,50m x 11,0m z kamienia polnego (brukowiec) i kamiennych obrzeżach. Wydzielone miejsca postojowe dla samochodów osobowych zaprojektowano od strony południowej placu. Wymiary stanowisk postojowych wynoszą 2.50m x 5.0m i jedno stanowisko 3.60m x 5.0m. Ogółem zaprojektowano 8 miejsc postojowych w tym jedno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Plac postojowo-manewrowy jest dowiązany do istniejącego dojazdu asfaltowego biegnącego wzdłuż murku kościelnego od drogi krajowej nr 8, przy której jest zaprojektowany w oddzielnym opracowaniu nowy utwardzony parking dla samochodów osobowych. Na przedłużeniu placu manewrowego poprowadzono ciąg pieszo-jezdny szerokości 4,50m o nawierzchni żwirowej obramowany obrzeżem kamiennym wtopionym do poziomu terenu, oddzielający park od pól uprawnych. Placyk pomiędzy murem kościelnym i plebanią przecinają krzyżujące się chodniki z kamienia polnego przyciętego (o płaskiej górnej płaszczyźnie) o szerokości 1.50m, 2.0m i 4.0m, przechodzące w alejki spacerowe parkowe o nawierzchni żwirowej w obrzeżach kamiennych obniżonych do poziomu terenu. Alejki parkowe o szerokości 2.0m i 3.0m poprowadzono po starych śladach historycznie utrwalonych przez szpalery drzew (aleja lipowa) oraz obecnie ustalonych wokół zbiorników wodnych (stawów). Na alejce o szerokości 2.0m od muru kościelnego (ogrodzenia) do altanki i z powrotem wokół stawu aż do plebani zaprojektowano zakola (kręgi z ławeczkami) o średnicy 4.75m, na których umieszczono 14 stacji drogi krzyżowej – ujętych w projekcie architektonicznym. Zachowano istniejące pochylenia podłużne alejek, jak najmniej interweniując w naturalne spadki terenu i szatę roślinną na zboczu terenu. Dodatkowym elementem komunikacyjnym będzie projektowana kładka drewniana prowadząca do źródelka ujęta w projekcie małej architektury.

Wzdłuż alejek należy ułożyć kable energetyczne oświetleniowe i ustawić nowe stylowe lampy elektryczne typu parkowego i przyziemnego. Na istniejących kablach energetycznych przechodzących pod jezdnią należy założyć przepusty kablowe. Istniejącą opaskę wokół plebani należy skuć i wykonać nową z kamienia polnego. Zagadnienia powyższe ujęto w projektach branżowych elektrycznym i małej architektury.

7.0 ODWODNIENIE

Ze względu na brak wydzielonej kanalizacji deszczowej, wody opadowe z projektowanych nawierzchni placu postojowego, chodników i alejek spacerowych odprowadza się poprzecznie przez obniżone obrzeża na istniejące trawniki i zieleńce.

8.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Plac postojowo-manewrowy z dojazdem zaprojektowano z kamienia polnego (brukowca) 16/20 układanego w prostokąty tworzące stanowiska postojowe o szerokości 2.50m. Pasy segregacyjne miejsc postojowych zaprojektowano z dwóch rzędów kostki granitowej szarej 9/11. Brukowiec należy ułożyć na podsypce cem.-piaskowej grub. 5cm i na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka 0-40mm) o grub. 20 cm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102. Całość nawierzchni posadowiono na podsypce piaskowej grubości 10cm zagęszczonej mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.99. Obramowanie nawierzchni dojazdu i placu krawężnikiem granitowym 15x30cm wystającym 10cm, na podsypce cem.-piaskowej grub. 3cm i podbudowie betonowej B-10 o wymiarach 15x30cm i 10x23cm.

Ciąg pieszo-jezdny - zaprojektowano o nawierzchni żwirowej grub. 15cm i na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka 0-40mm) o grub. 20 cm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102. Całość nawierzchni posadowiono na podłożu gruntowym zagęszczonym mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.99. Obramowanie nawierzchni ciągu obrzeżem kamiennym 8x30cm obniżonym do poziomu nawierzchni.

Aleiki spacerowe z kręgami - zaprojektowano o nawierzchni żwirowej dwuwarstwowej. Warstwa górna (piaszczysto-żwirowa frakcji 0-8mm) grub. 5cm i warstwa dolna (piaszczysto-żwirowa frakcja 0-16mm) grub. 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka 0-40mm) o grub. 12 cm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102. Całość nawierzchni posadowiono na podłożu gruntowym zagęszczonym mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.97. Obramowanie nawierzchni ciągu obrzeżem kamiennym 6x20cm obniżonym do poziomu nawierzchni.

Chodniki - zaprojektowano z kamienia polnego przyciętego na płask 16/20cm układanych na podsypce cem.-piaskowej grub. 5cm i na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka 0-40mm) o grub. 10 cm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102. Całość nawierzchni posadowiono na podłożu gruntowym stabilizowanym mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.97. Obramowanie nawierzchni chodników obrzeżem kamiennym 6x20cm obniżonym do poziomu nawierzchni.

Chodniki zewnętrzne (np. okalające studnię) - zaprojektowano z kamienia polnego przyciętego na płask 16/20cm układanych na podsypce cem.-piaskowej grub. 5cm i na podbudowie z kruszywa naturalnego (pospółka 0-40mm) o grub. 10 cm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102. Całość nawierzchni posadowiono na podłożu gruntowym stabilizowanym mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.97. Chodniki bez obramowania nawierzchni.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnię jezdnią powinno być zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia min. 0.99, natomiast pod nawierzchnie piesze wskaźnik zagęszczenia wynosi min. 0.97.

9.0 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 "Roboty ziemne, wymagania i badania" oraz zgodnie z przepisami BHP, a polegać one będą na korytowaniu terenu pod projektowaną nawierzchnię placów, zatok, chodników i alejek spacerowych.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem (kable energetyczne i telekomunikacyjne) roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem. Przy stwierdzeniu wypłylenia przepustów elektrycznych należy dokonać obniżenia zgodnie z wymaganiem branżowym. Po zakończeniu robót ziemnych i wykonaniu nawierzchni należy w obrębie istniejącej sieci odbudować strukturę gruntu.

Wyliczenie robót ziemnych dokonano analitycznie uwzględniając głębokość korytowania nawierzchni utwardzonych. Z przeprowadzonych obliczeń uzyskano następujące objętości mas ziemnych:

$$\begin{array}{ll} \text{Wykopy} & W = 1446 \text{ m}^3 \\ \text{Nasypy} & N = 0 \text{ m}^3 \end{array}$$

Nadmiar gruntu z korytowania w ilości 1446 m³ należy odwieźć na zewnątrz (do 10km) na miejsce wskazane przez Inwestora. Wykonanie dojazdu i parkingu utwardzonego poprzedzone być musi rozbiórką fragmentów nawierzchni bitumicznej.

10.0 ORGANIZACJA RUCHU

Miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oznakowano znakiem D-18a „Parking z kopertą” i tabliczką osoby niepełnosprawnej T-29. Zagadnienie oznakowania parkingu głównego nie wchodzi w zakres niniejszego opracowania.

11.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie narusza terenów sąsiednich, nie zmienia sposobu zagospodarowania terenów przyległych i nie wymaga dodatkowych wyłączeń. Brak jest negatywnego oddziaływania na środowisko. Wyburzenia budynków i wycinka drzew nie występują.

12.0 WYKAZ POWIERZCHNI

Powierzchnia opracowania parku plebańskiego	- 4.45 ha
a/ dojazd i parking z kamienia polnego (brukowca) 16/20cm	- 448 m ²
b/ chodniki z kamienia polnego przyciętego 16/20 z obrzeżem	- 375 m ²
c/ chodniki z kamienia polnego przyciętego 16/20 bez obrzeża	- 125 m ²
d/ ciąg pieszo-jezdny żwirowy	- 769 m ²
e/ alejki spacerowe żwirowe	- 3079 m ²

Powierzchnia utwardzona ogółem (bez krawężników i obrzeży): - 4796 m²

Białystok dn. 01.10.2009r

Autor projektu: