

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zgłoszeniowego branży drogowej związanego z wykonaniem utwardzenia dojazdów i placu przy Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Znalezienia i Podwyższenia Krzyża Świętego w Korycinie

W obrębie działki : 496 i 179

Obejmuje :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie elementów ulic
- wykonanie zieleńców

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Inwestorem
2. Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w terenie.
3. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
4. Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
5. Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot i cel inwestycji.

2.1. Zakres całego zamierzenia.

Projekt swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie remontu utwardzenia powierzchni działek przy Parafii Rzymskokatolickiej w Korycinie tj. dróg dojazdowych wraz z chodnikiem od strony północnej poprzez istniejące zjazdy z drogi krajowej nr 8 i drogi powiatowej nr 1313B oraz utwardzenie placu przy drogach dojazdowych.

2.2. Kolejność realizacji obiektów i branż.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych podbudowy na placach i jezdni dróg dojazdowych
- wykonanie ciągów pieszych

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje teren położony przy kościele i plebanii Parafii Rzymsko Katolickiej p.w. Znalezienia i Podwyższenia Krzyża Świętego w Korycinie na działkach nr 496 i 179. Istniejące nawierzchnie, oraz drogi dojazdowe są w złym stanie technicznym i nie zapewniają należytego odwodnienia terenu które odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku południowym na niżej położony teren posesji kościelnej i drogi powiatowej.

3.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Projektowane elementy nie wprowadzą zmian w sposobie zagospodarowania terenu. Inwestor posiada prawa na dysponowanie przedmiotowym terenem na działkach nr 496 i 179.

3.3. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania

Po przebudowie powierzchnia poszczególnych elementów będzie kształtowała się następująco:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr.8cm. na drogach dojazdowych – 634,5 m²,
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej gr. 6cm – 370,2 m²,
- nawierzchnia utwardzenia placu z kostki brukowej betonowej gr.8cm –3407,0m².

3.4. Rozwiązania techniczno budowlane.

a) Rozwiązania sytuacyjne.

Projektuje się wykonanie drogi dojazdowej nr 1 długości 103,14m (w km 0+000 - km 0+103,14) od istniejącego wjazdu z drogi krajowej wzdłuż północnej granicy posesji szerokości 5,0m do budynku plebanii i drogi dojazdowej nr 2 długości 91,22 m (km 0+000 – km 0+091,22) od wjazdu z drogi powiatowej do drogi nr 1. Na przedłużeniu drogi dojazdowej nr 1 projektuje się wykonanie dojazdu do plebanii w postaci ronda o promieniu 5,00 m i szerokości jezdni 4,00 m. Po obu stronach drogi dojazdowej nr 2 i po prawej stronie drogi dojazdowej nr 1 projektuje się wykonanie utwardzenia placu, oraz wykonanie chodnika przy murze kościelnym i chodnika równoległego do drogi krajowej na utwardzonej powierzchni placu.

b) Rozwiązania wysokościowe.

Niwieletę terenu zaprojektowano w aspekcie dostosowania do istniejących elementów zagospodarowania terenu (istniejące budynki, istniejące utwardzenie placu wokół kościoła za murem ogrodzeniowym oraz wjazd od drogi krajowej i drogi powiatowej). Nadano spadki podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku południowym na niżej położony teren wzdłuż drogi powiatowej. Projektowane rzędne wysokościowe przedstawiono w załączniku nr 1, oraz na przekrojach podłużnych i przekrojach poprzecznych.

c) Przekroje normalne .

Nr 1 na drodze dojazdowej nr 1

- szerokość jezdni – 5,00 m w km.0+000-0+103,14
- spadki poprzeczne jezdni– daszkowy 2%
- szerokość chodnika str.lewa – 2,20m
- spadki poprzeczne chodnika – 2 % do jezdni
- obustronnie krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem

Nr 2 na drodze dojazdowej z placem utwardzonym

- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadki poprzeczne jezdni– jednostronny 2,0%
- szerokość chodnika str.lewa – 1,40m (poza placem utwardzonym)
- spadki poprzeczne chodnika – 2 % do jezdni
- utwardzenie placu szerokości – 5,00m- obustronnie
- spadki poprzeczne placu utwardzonego – 2 % do jezdni
- obustronnie krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem
- obustronnie krawężnik wtopiony 15x22 na ławie betonowej z oporem na krawędzi jezdni

d) Konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni drogi dojazdowej placów i miejsc postojowych.

Konstrukcję i technologię nawierzchni jezdni opracowano na podstawie:

- założeń programowych inwestora
- analizy nośności istniejącej nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni jezdni drogi dojazdowej przedstawia się następująco zał.6/1:

Nr 1 na drogach dojazdowych

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości – **8cm**
- podsypka cementowo-piaskowa grubości – **3cm**
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie-gr.10 **cm**

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie-gr.15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego – 15 cm

Nr 2 utwardzeniu placu i jezdni ronda

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości – 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie-gr.25 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego – 15 cm

4. Kolidujące uzbrojenie.

Jeśli zajdzie konieczność wykonania robót ziemnych w pobliżu kabli i innych urządzeń podziemnych, należy je prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci.

Przebudowę kolidujących słupów telekomunikacyjnych zawiera osobne opracowanie branżowe.

Istniejące punkty geodezyjnej osnowy pomiarowej należy w trakcie prowadzenia robót zabezpieczyć przed zmianą ich położenia sytuacyjnego i wysokościowego.

5. Informacja o terenach zamkniętych.

Nie występują.

6. Informacja o terenach górniczych.

Nie występują.

7. Informacja o włączeniu do dróg krajowych.

Istniejące zjazdy z drogi krajowej nr 8 i powiatowej nr 1313B nie podlegają przebudowie.

8. Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Nie występuje.

9. Informacja o terenach objętych ochroną przyrody.

Na trasie przebiegu przebudowywanego obiektu nie występują rezerваты, parki narodowe, ani obszary objęte ochroną na podstawie prawa międzynarodowego.

10. Rzędne wysokościowe.

Niwelację terenu i projektowane rzędne opracowano w oparciu o rzędną reperuj państwowego nr BA 2520 o wysokości $H=140,494m$ znajdującego się w murze Kościoła Parafialnego w Korycinie.

SPIS TREŚCI

L.p.	Wyszczególnienie	Strona
Część opisowa		
1.	Opis techniczny	2-5
2.	Opinia ZUD	6
3.	Orientacja w skali 1:25 000	7
4.	Tabela objętości robót ziemnych	8
5.	Odpis uprawnień budowlanych	9
6.	Potwierdzenie przynależności do POliTB	10
Część kosztorysowa		
7.	Kosztorys inwestorski	11-13
8.	Podstawa wyceny	14
9.	Tabela elementów scalonych	15
10.	Przedmiar robót	16-20
11.	Kosztorys ofertowy	21-22
Część rysunkowa		
12.	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	Zał. nr 1
13.	Przekroje podłużne dojazd nr 1 i 2 (szt.2)	Zał. nr 2
14.	Przekroje poprzeczne (szt.2)	Zał. nr 3
15.	Przekrój normalny (szt.2)	Zał. nr 4
16.	Szczegóły konstrukcyjne (szt.2)	Zał. nr 5
17.	Zjazd przez chodnik	Zał. nr 6
18.	Przepust rurowy	Zał. nr 7
19.	Brama dwuskrzydłowa	Zał. nr 8
20.	Ogrodzenie	Zał. nr 9