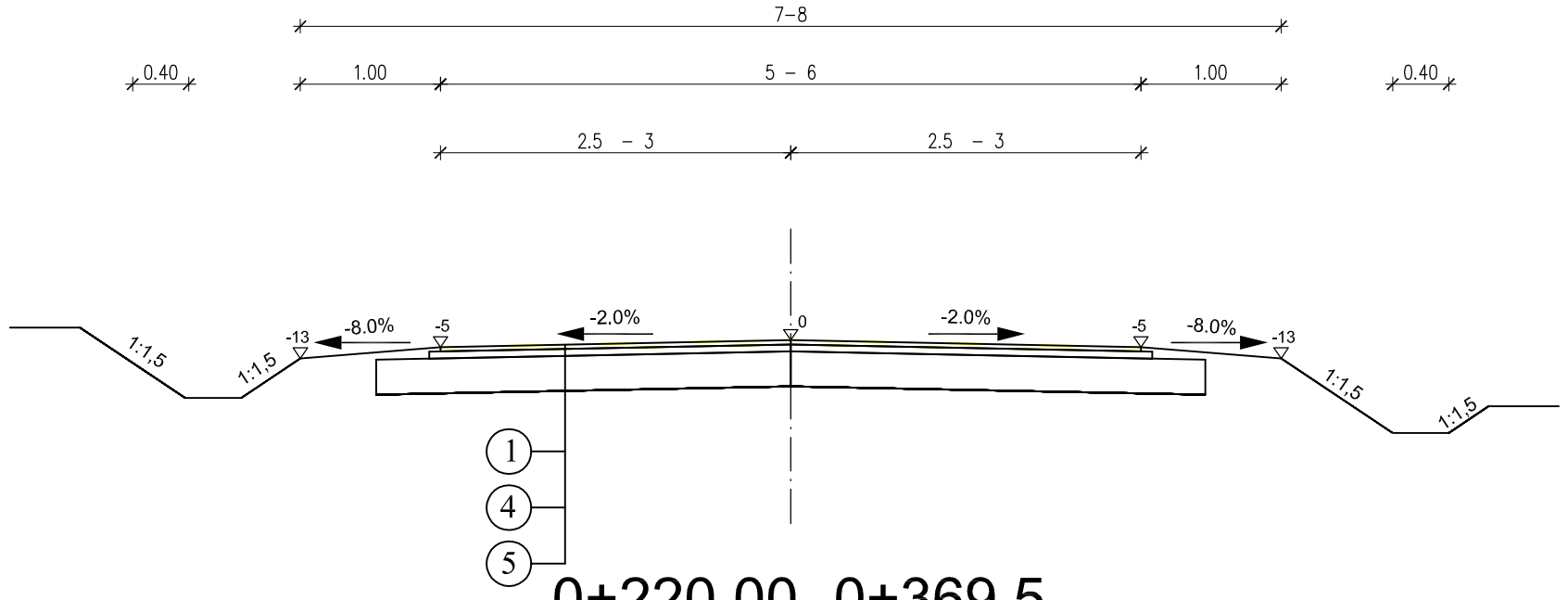
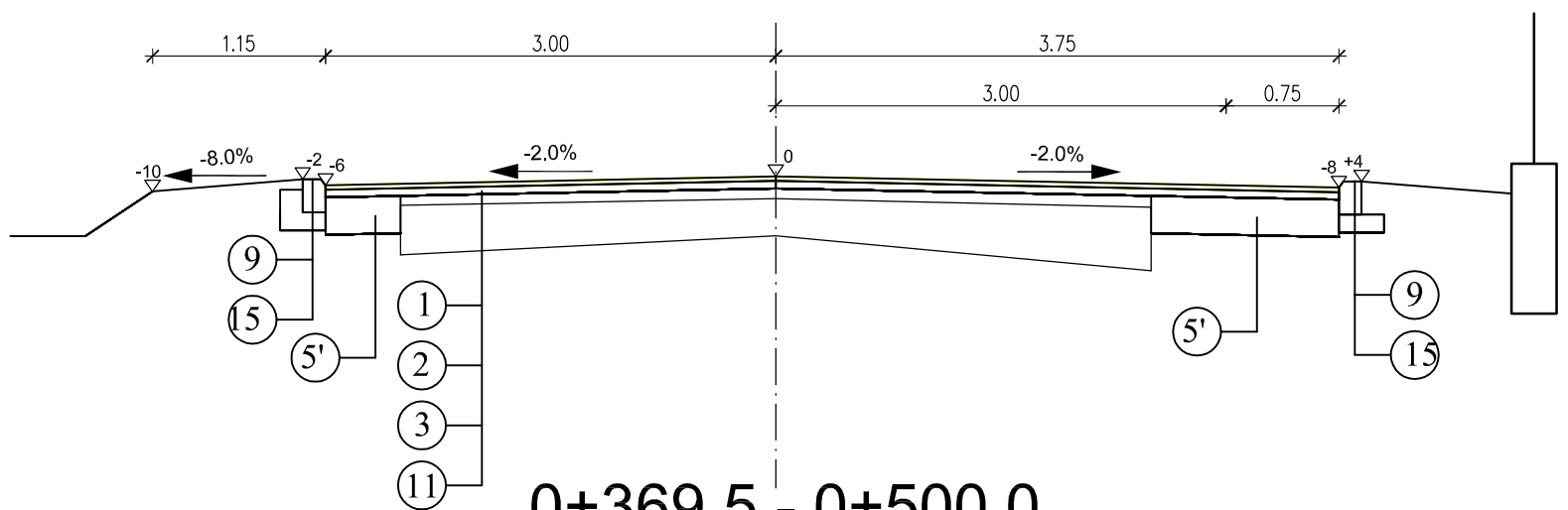
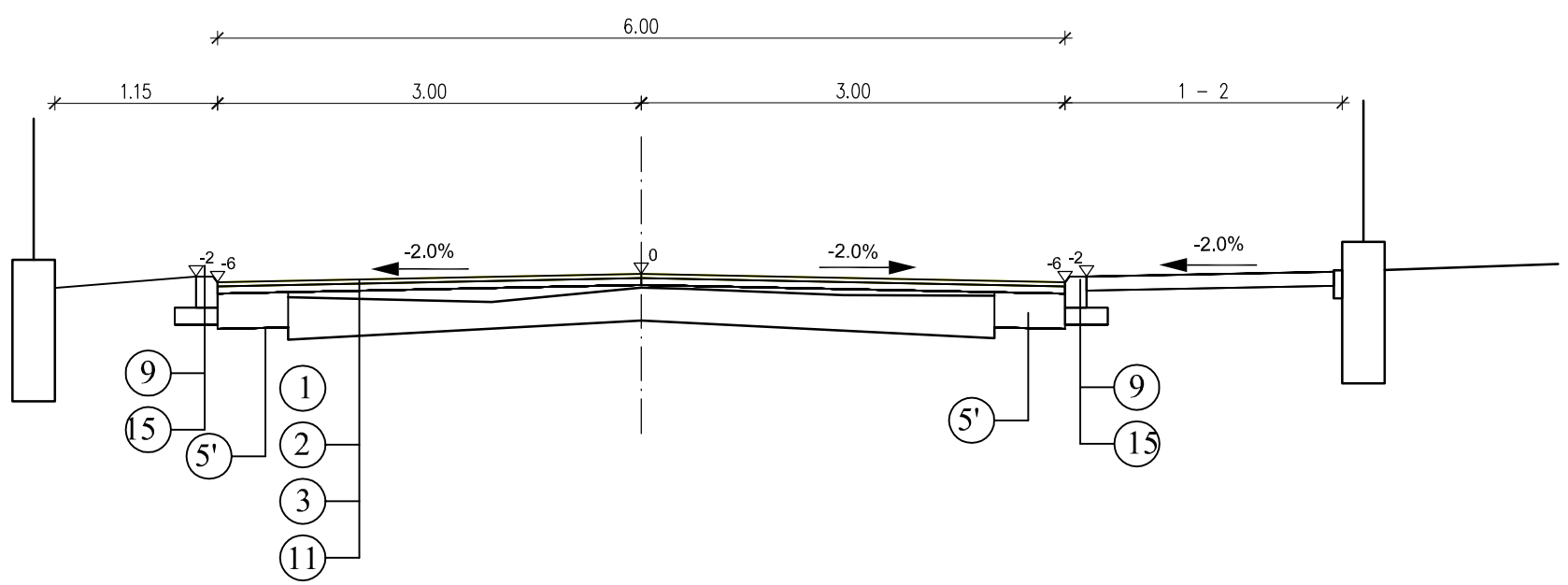
0+000.00 - 0+220.00
0+550.00 - 1+830.9



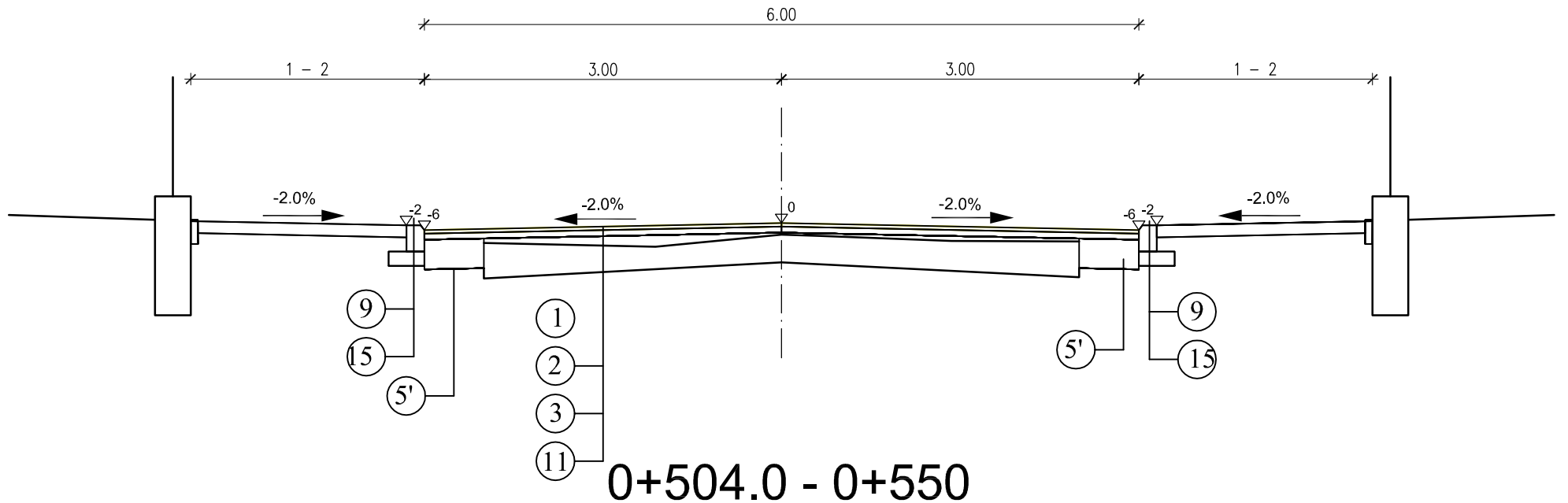
0+220.00 -0+369.5



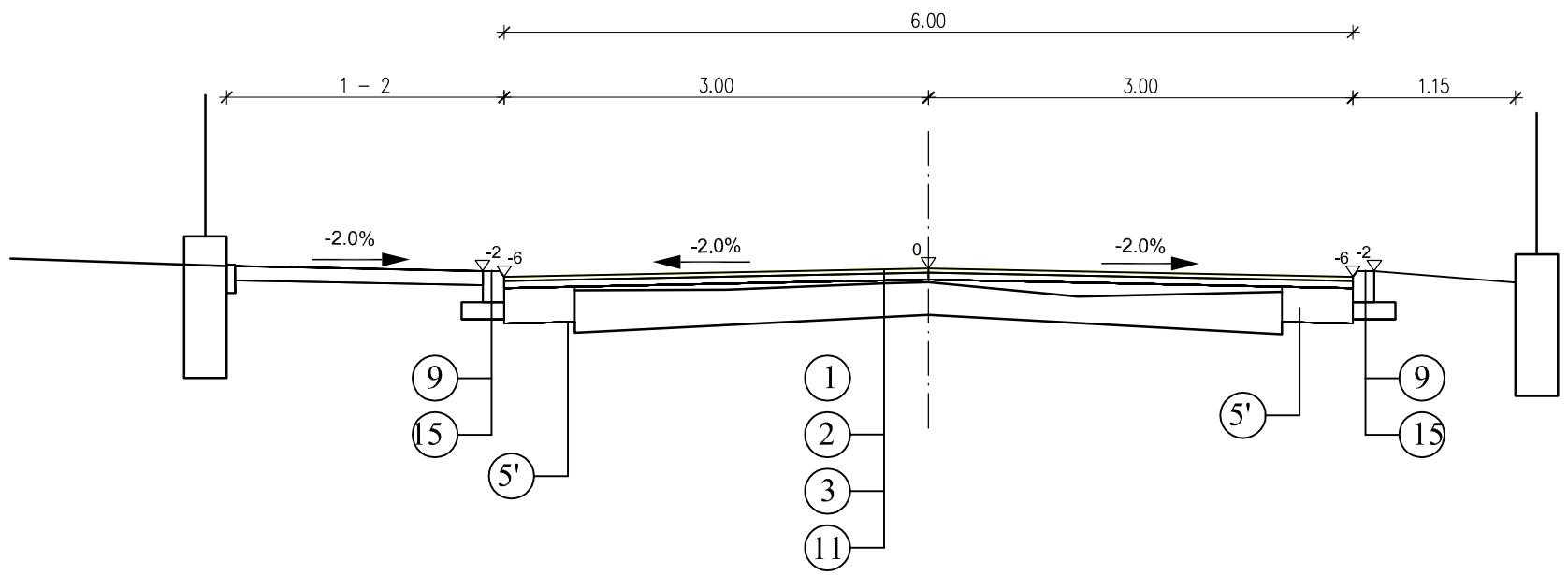
0+369.5 - 0+500.0



0+500.0 - 0+504.0



0+504.0 - 0+550



	ELEMENT	Grubość [cm]
1	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego	3,0
2	w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego	min. 3,0
3	w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego	min. 8,0
4	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	5,0
5'	podbudowa z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie na poszerzeniach	20,0
5	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie	25,0
6	podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie (na zjazdach)	20,0
7	nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej	8,0
8	nawierzchnia żwirowa na zjazdach (poza obszarem zabudowanym)	10,0
9	krawężnik betonowy 15 x 22	15x22
10	zahumusowana i obsiana matya anty erozyjna	
11	istniejąca nawierzchnia brukowcowa	
12	umocnienie dna rowu i skarp brukowcem na zaprawie cementowo-piaskowej	
13	rura przepustowa z PEHD fi 40 cm sn 8	
14	podsypka cementowo-piaskowa	5,0
15	ława betonowa z oporem	15,0
16	chodnik z z płytek betonowych 35 x 35 x 5	5,0

Stadium : ***Koncepcja***	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Rysunek nr : 3
Skala : 1:50	Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ KRAJOWĄ NR8 - Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1308 B, PRZEBIEGAJĄCA PRZEZ M. WOJTACHY. GMINY KORYCIN I CZARNA BIAŁOSTOCKA	Data : 12.2015

BRANŻA DROGOWA

Opracował:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Piotr Samojłowicz			