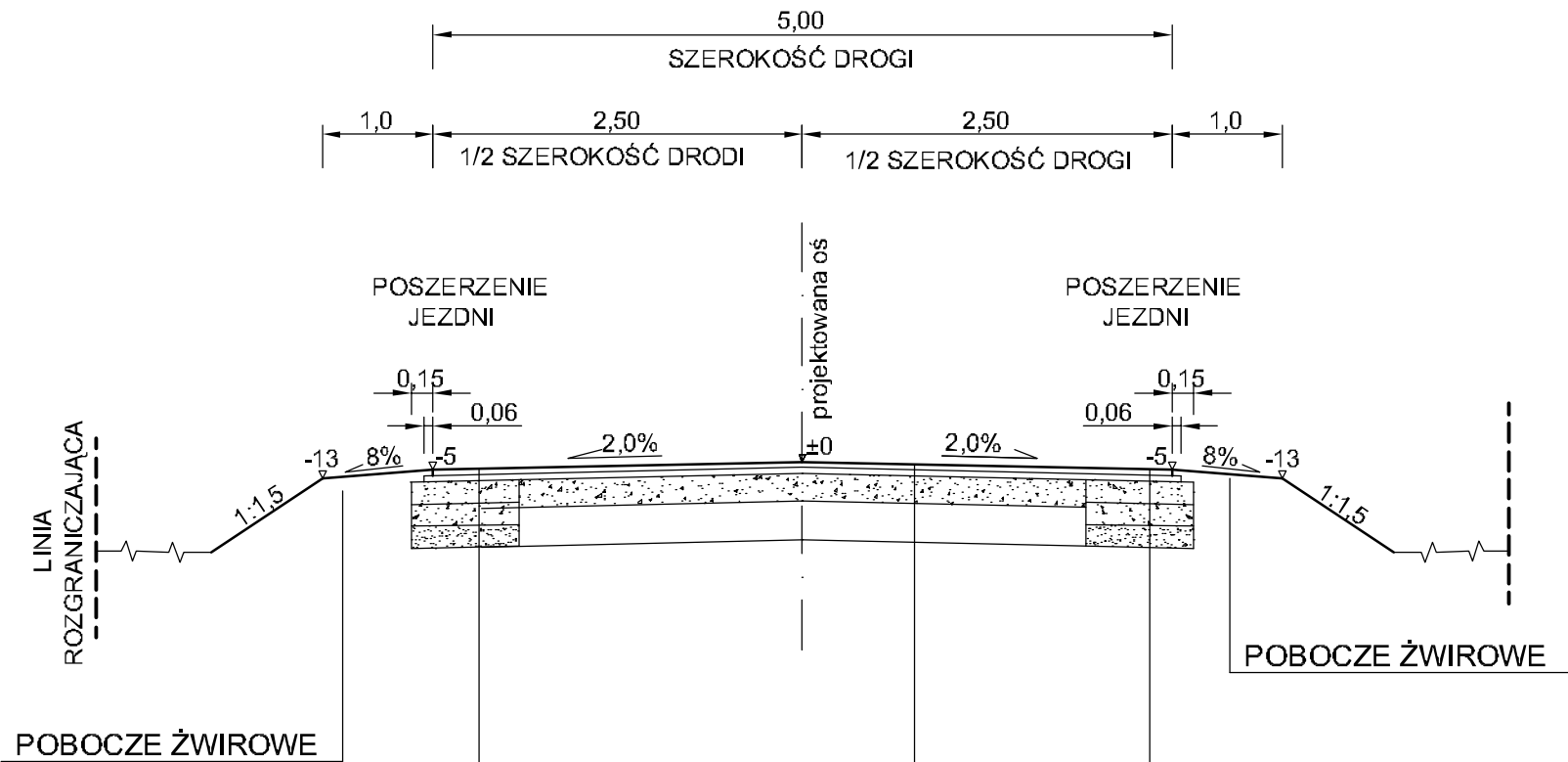


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

SKALA 1:50

W KM 0+520



PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIA DROGI NA POSZERZENIACH

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
PODSYPKA PIASKOWA gr. 15 cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUBOŚĆ WEDŁUG OBLICZEŃ
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIA DROGI NA POSZERZENIACH

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
PODSYPKA PIASKOWA gr. 15 cm

NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY	
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103959B STOK - BOMBLA, GMINA KORYCIN	ZAŁ. NR 4/4
INWESTOR	GMINA KORYCIN	SKALA 1:50
STUDIU	PROJEKTWYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA 19.08.2015	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	