

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Przebudowa drogi Stok-Bombla

<i>Lp</i>	<i>Kilometraz zjazdu</i>	<i>Nr KPED</i>	<i>Powierzchnia zjazdu</i>	<i>Długość rury</i>	<i>Nazwa ulicy</i>
		<i>[m]</i>	<i>[m²]</i>	<i>[m]</i>	
1	0+310 L	03.83	20,4	6	Przebudowa drogi Stok-Bombla
2	0+500 P	03.82	18,9	-	
3	0+520 L	03.82	18,9	-	
4	0+650 P	03.82	18,9	-	
5	0+580 L	03.82	18,9	-	
6	0+610 P	03.82	18,9	-	
7	0+722 P	03.82	18,9	-	
8	0+728 P	03.82	18,9	-	
9	0+880 P	03.82	18,9	-	
10	0+970 P	03.82	18,9	-	
11	0+990 L	03.82	18,9	-	
12	1+100 L	03.82	18,9	-	
13	1+140 P	03.82	18,9	-	
14	1+330 P	03.82	18,9	-	
15	1+535 P	03.82	18,9	-	
16	1+535 L	03.83	20,4	6	
17	1+550 L	03.82	18,9	-	
18	1+884 P	03.83	20,4	6	
19	1+936 L	03.82	18,9	-	
20	1+940 P	03.82	18,9	-	
21	2+014 L	03.82	18,9	-	
22	2+014 P	03.82	18,9	-	
23	2+160 P	03.82	18,9	-	
24	2+208 L	03.82	18,9	-	
25	2+220 P	03.82	18,9	-	
26	2+240 P	03.82	18,9	-	
27	2+267 P	03.82	18,9	-	
28	2+313 L	03.82	18,9	-	
29	2+416 P	03.82	18,9	-	
30	2+440 L	03.83	20,4	6	
31	2+548 P	03.82	18,9	-	
32	2+560 L	03.82	18,9	-	
33	2+625 P	03.82	18,9	-	
34	2+647 L	03.82	18,9	-	
35	2+800 P	03.82	18,9	-	
36	2+815 L	03.82	18,9	-	
37			686,4		
38					
39	0+006 L	03.82	18,9	-	
40	0+045 L	03.82	18,9	-	
41	0+060 L	03.82	18,9	-	
42	0+094 L	03.83	18,9	-	
43	0+120 L	03.82	18,9	-	
44	0+156 L	03.82	18,9	-	
45	0+238 P	03.82	18,9	-	

46	0+266 L	03.82	18,9	-
47	0+290 L	03.82	18,9	-
48	0+304 L	03.82	18,9	-
49	0+320 P	03.82	18,9	-
50			207,9	24,00
51		Razem:	894,3	
52	zjazdy bitumiczne			
53	0+340,57L		32,1	
54	0+444,01P		70,5	
55	1+212,83P		30,8	
56	1+212,83L		37,5	
57	1+708,95L		34,05	
58			204,95	

03.83	20,4
03.82	18,9
03.82	18,9
03.85	45,8
03.86	45,8
03.82	18,9
03.82	18,9

|

|

|

|