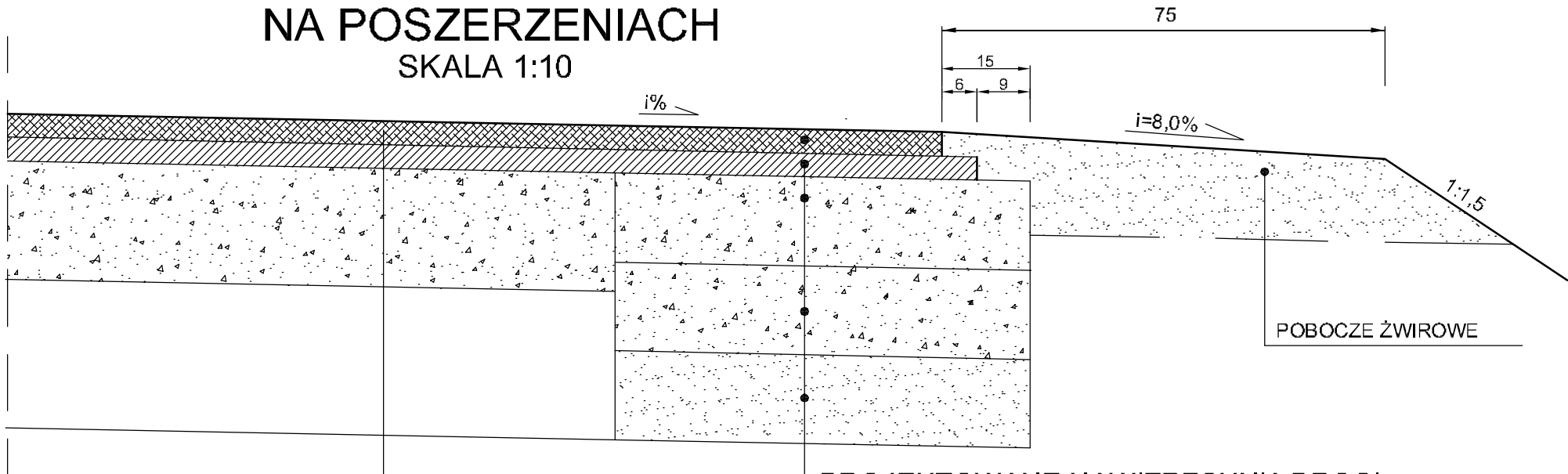


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
PROJ. NAWIERZCHNI DROGI
NA POSZERZENIACH
SKALA 1:10

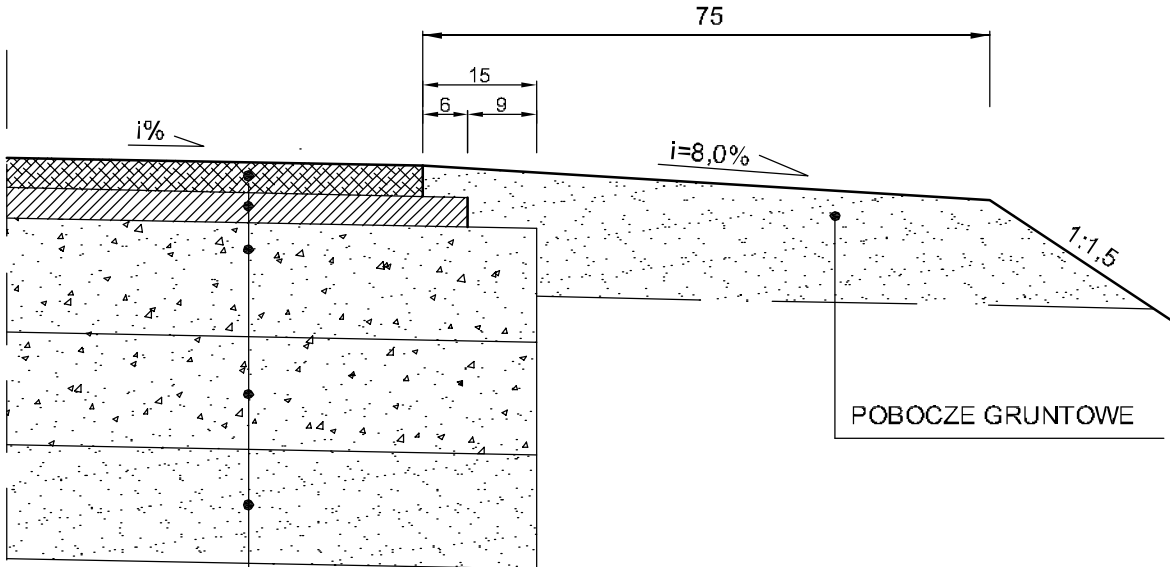


WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GRUBOŚĆ WEDŁUG OBLICZEŃ
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIA DROGI
NA POSZERZENIACH

1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
2	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
3	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
5	PODSYPKA PIASKOWA gr. 15 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROJ. NAWIERZCHNI DROGI



PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIA DROGI

1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
2	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm
3	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm
5	PODSYPKA PIASKOWA gr. 15 cm

NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103959B STOK - BOMBLA, GMINA KORYCIN	ZAŁ. NR 5/2
INWESTOR	GMINA KORYCIN	SKALA 1:10
STUDIU	PROJEKT WYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA 19.08.2015	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	