
Inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 8 - z drogą powiatową nr 1308 B, przebiegająca przez m. Wojtachy.**

Gminy: Korycin i Czarna Białostocka

Lokalizacja inwestycji:

- gmina Korycin i gmina Czarna Białostocka
- powiat sokólski
- województwo podlaskie

Inwestor:

**Gmina Korycin
ul. Knyszyńska 2a
16-140 Korycin**

Temat opracowania: ***Koncepcja***

BRANŻA DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Piotr Samojłowicz

.....

SPIS ZAWARTOŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
4. Rozwiązania techniczno – budowlane	6
5. Odwodnienie	8
6. Roboty ziemne.....	8
7. Zieleń	9

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Orientacja	skala 1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1500
3. Przekroje normalne	skala 1:50

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

1.1 Umowa z Inwestorem.

1.2 Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.

1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 75, poz. 690.

1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181.

2. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i ujednolicenie nawierzchni drogi gminnej na odcinku DK nr 8 i DP nr 1308 B o łącznej długości 1639,9 m, wykonanie zjazdów do działek mieszkalnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zjazdów na pola o nawierzchni żwirowej.

W miejscowości Wojtachy do przeniesienia ruchu pieszego zaprojektowano chodniki, o nawierzchni bitumicznej lub z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm.

Na długości trasy, pod koroną drogi, zaprojektowano w trzech miejscach, rurowe elementy odwodnienia korpusu drogowego z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60 cm.

Przebudowa drogi poprawi obsługę komunikacyjną z istniejącą infrastrukturą drogową, usprawni połączenie pomiędzy drogą krajową Nr 8 i drogą powiatową Nr 1308B,

ułatwić dojazd mieszkańcom wsi Wojtachy do głównych ciągów komunikacyjnych i zapewni prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej. Ponadto kluczowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, poprzez wykonanie ciągów pieszych i zastosowanie wyniesionego, płytowego przejścia dla pieszych. Dodatkowo warunki bezpieczeństwa poprawione zostaną poprzez zastosowanie na obiektach inżynierskich elementów zapobiegających wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi.

W ramach inwestycji wykonana zostanie bitumiczna nawierzchnia jezdni, wraz ze skrzyżowaniami, chodnikami dla pieszych oraz zjazdami indywidualnymi do posesji i na pola.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego spełniać będą wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędnych warunków korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

W zakres budowy drogi wchodzi:

- budowa konstrukcji nawierzchni jezdni o warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego, i podbudowy kruszywowej;
- budowa chodników;
- oznakowanie pionowe i poziome;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- przestawienie słupów energetyczno oświetleniowych kolidujących z inwestycją.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga stanowi połączenie pomiędzy DK nr 8 i DP nr 1308 B. Z wyłączeniem m. Wojtachy przebiega przez tereny rolnicze. W stanie istniejącym jezdni na przeważającym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości. Na odcinku m. Wojtachy nawierzchnia drogi posiada konstrukcją brukowcową. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4. Rozwiązania techniczno – budowlane

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania projektowe zakładają wykonanie na odcinku m. Wojtachy nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m.

Do przeniesienia ruchu pieszego we wsi Wojtachy zaprojektowano chodniki. Na odcinku od km 0+220 do skrzyżowania w km 0+369,5 chodnik zaprojektowano po prawej stronie drogi. Posiadać on będzie nawierzchnię bitumiczną, szerokości 0,75 m. Na pozostałym odcinku miejscowości, tj. od km 0+369,5 do km 0+550 chodnik posiadać będzie nawierzchnię z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm. Na całym odcinku wsi Wojtachy jezdnia posiadać będzie przekrój uliczny, jezdnia obustronnie ograniczona będzie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm. Zjazdy na posesje zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm. Poza obszarem zabudowanym projektuje się jezdnię szerokości 5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m. Zjazdy na pola posiadać będą nawierzchnię żwirową, a krawędzie przecięcia zjazdów z drogą wyokrąglone zostaną łukami o promieniu 5,0 m. Ponadto w celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogi pod zjazdami na pola wykonane zostaną rurowe elementy odwodnienia korpusu drogowego wykonane z rur PEHD o średnicy 0,4 m.

4.2. Przekroje Normalne

a) na odcinku poza terenem zabudowanym:

- | | |
|---------------------|---------------|
| – kategoria ruchu | KR 1; |
| – klasa drogi | D; |
| – szerokość jezdni | 5,0 m; |
| – szerokość poboczy | 0,75 – 1,0 m; |
| – długość odcinka | ok. 1312,0 m, |

b) na terenie zabudowanym od początku miejscowości do skrzyżowania:

- | | |
|--------------------|--------|
| – kategoria ruchu | KR 1; |
| – klasa drogi | D; |
| – szerokość jezdni | 6,0 m; |

Przebudowa drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 8 - z drogą powiatową nr 1308 B, przebiegająca przez m. Wojtachy.

Gminy: Korycin i Czarna Białostocka

-
- | | |
|---|---------------|
| – obramowanie jezdni krawężnik | 15 x 22; |
| – utwardzone pobocze prawe (jako chodnik) | 0,75 – 1,0 m; |
| – długość odcinka | 149,5, |
| c) na terenie zabudowanym od skrzyżowania do końca miejscowości | |
| – kategoria ruchu | KR 1; |
| – klasa drogi | D; |
| – szerokość jezdni | 6,0 m; |
| – obramowanie jezdni krawężnik | 15 x 22; |
| – obustronne chodniki z płytek bet. o szerokości zmiennej dostosowanej do granicy pasa drogowego; | |
| – długość odcinka | 180,5 m. |

W celu odwodnienia odcinka drogi poza terenem zabudowanym wykonać należy rowy przydrożne trapezowe oraz trzy przepusty pod korpusem drogi. Przepusty zaprojektować jako rurowe z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN 8.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne nawierzchni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących rzędnych nawierzchni, wjazdów na posesje oraz obiektów inżynierskich. Rzędne wjazdów należy dopasować do istniejących fundamentów i ogrodzeń.

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całym odcinku zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną przystosowaną do przenoszenia ruchu o kategorii KR1.

a) konstrukcja nawierzchni:

- jezdni poza obszarem zabudowanym:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3,0 cm;
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego gr. 25,0 cm;

W przypadku stwierdzenia, w podłożu gruntów słabych należy przewidzieć wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym.

- jezdni na terenie miejscowości Wojtachy:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3,0 cm;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. średnia 3,0 cm;
 - w miejscach podniesienie niwelety w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego gr. 8,0 cm
 - istniejąca nawierzchnia brukowcowa.
- na poszerzeniach jezdni na terenie wsi Wojtachy:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3,0 cm;
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. średnia 3,0 cm;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20,0 cm.

5. Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód z korpusu drogi na odcinku o przekroju szlakuwym zaprojektowano obustronne rowy trapezowe o dnie szerokości 0,4 m. W km 0+650, 1+275 i 1+550 pod korpusem drogi zaprojektowano rurowe elementy odwodnienia, mające za zadanie przeprowadzić wody pod korpusem drogi; zostaną wykonane z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 0,6 m.

Na odcinku m. Wojtachy wody opadowe odprowadzone będą za pośrednictwem kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy planowanej inwestycji wynikać będą z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów pod jezdnie i elementy odwodnienia oraz karczowania pni po drzewach.

Nadmiar urobku należy odwieźć poza plac budowy.

7. Infrastruktura

Przebudowa pociąga za sobą konieczność przestawienia jednego słupa elektroenergetyczno oświetleniowego zlokalizowanego ok. km 0+506.

Przebudowa drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 8 - z drogą powiatową nr 1308 B, przebiegająca przez m. Wojtachy.

Gminy: Korycin i Czarna Białostocka

8. Zieleń

Na terenie zabudowanym, pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniami posesji prywatnych zostaną wykonane zieleńce.

Inwestycja pociąga za sobą konieczność wycinki 9 drzew.

Opracował:

mgr inż. Piotr Samojłowicz