

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka na terenie gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie – zlokalizowanej na dz. 65 i 154 obręb Szaciłówka.*

INWESTOR: **Urząd Gminy Korycin**
ul. Knyszyńska 2A
16-140 Korycin

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Samojłowicz
PDL/0037/PWBD/16

Białystok, 08.2016 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu. Skala 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka – zlokalizowanej na dz. nr 65 i 154 obręb Szaciłówka”

2.	Urząd Gminy Korycin
----	---------------------

KARTA UZGODNIEN

*projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości
Szaciłówka – zlokalizowanej na dz. nr 65 i 154 obręb Szaciłówka”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Starostwo Powiatowe w Sokółce

OPIS TECHNICZNY

do projektu *stałej organizacji ruchu* w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka – zlokalizowanej na dz. nr 65 i 154 obręb Szaciłówka.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka – zlokalizowanej na dz. nr 65 i 154 obręb Szaciłówka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km rob. 0+000 do km rob. 0+484.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ Umowa z Urzędem Gminy Korycin,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi na odcinku km rob. 0+000 do km rob. 0+484. polegające na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie odwodnienia drogi – dreny francuskie,
- dostosowanie wysokościowe zjazdów,

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega od drogi powiatowej nr 1314B do działki o nr ewid. 125/3 w miejscowości Szaciłówka przez tereny zabudowane. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową oraz częściowo wykonaną z kamieni („kocie łby”) o szerokości około 4,0 – 5,0m w złym stanie technicznym.

Skrzyżowania zwykłe:

Nie występują.

Komunikacja publiczna:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- 1) sieć wodociągowa,
- 2) doziemna i naziemna sieć elektroenergetyczna,
- 3) kanalizacja sanitarna,
- 4) doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna.

5. Roboty rozbiórkowe

W zakresie naszej inwestycji nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych.

6. Rozwiązania projektowe

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 przy działce o nr ewid. 45, zaś koniec w km rob. 0+484,40 przy działce o nr ewid. 125/3. Oś trasy, pozostawiono zasadniczo tak jak w stanie istniejącym. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 5,0m z poboczami o szerokości 0,75 - 1,35m.

Skrzyżowania:

Nie występują.

Zatoki autobusowe:

Nie występują.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni.

Chodniki dla pieszych:

Nie występują.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nr 1314B i 1313B.

Ze względu na duży kąt zwrotu łuku poziomego zlokalizowanego w ok. km 0+402, łuk oznakowano znakami **U-3a** i **U-3b**.

Z dwóch stron projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych w odległości 20 m należy ustawić słupki kolejno ze znakami **A-11a**, **T-1** oraz **B-33** (ograniczenie prędkości do 20 km/h i oznakowanie przejścia dla pieszych znakami **D-6**.

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe **projektowane** przedstawiono, jako znaki **kolorowe** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych;
- znaki **istniejące** pokazano w kolorach **czarno-białych**;

8. Wykaz znaków istniejących i projektowanych

<i>Symbol znaku</i>	<i>Projektowane znaki Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do pozostawienia) Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do likwidacji) Ilość [szt.]</i>
A – 11a	2	-	-
B – 20	-	1	-
B – 33	2	-	-
D - 6	2	-	-
T – 1	2	-	-
T – 6c	-	1	-
U – 3a	2	-	-
U – 3b	2	-	-
Suma	12	2	0

9. Uwagi końcowe

- 1) przy ustawianiu znaków zachować skrajnie drogową,
- 2) zastosować znaki pionowe typu średniego,
- 3) znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2,
- 4) zachować wymagane odchylenia poziome tarczy znaku.