

---

Inwestycja: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka na terenie gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie”**

Lokalizacja: **Działki o nr ewidencyjnych: 65, 154**

**województwo: podlaskie**  
**powiat: sokólski**  
**gmina: Korycin**  
**obręb: Szaciłówka**

Jednostka projektowa: **Piotr Samojłowicz**  
**ul. Ściegiennego 18/8**  
**16-100 Sokółka**

Temat opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor: **Wójt Gminy Korycin**  
**ul. Knyszyńska 2A**  
**16-140 Korycin**

BRANŻA DROGOWA:

Opracował: **mgr inż. Piotr Samojłowicz**

PDL/0037/PWBD/16

.....

## Spis zawartości

### Część opisowa

1. Przedmiot przedsięwzięcia .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Podstawowe materiały .....	2
4. Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .....	3
5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Szaciłówka: .....	3
5.2. Geometria .....	3
5.3. Przekrój normalny: .....	3
5.4. Zjazdy: .....	4
6. Konstrukcja i technologia nawierzchni .....	4
7. Niweleta drogi gminnej w msc. Szaciłówka .....	5
8. Urządzenia obce .....	5
9. Wyburzenia i rozbiórki .....	5
10. Odwodnienie .....	6
11. Zieleń .....	6
12. Roboty ziemne .....	6
13. Roboty dodatkowe .....	6

### Część graficzna

Rysunek Nr 1	<input type="checkbox"/>	Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek Nr 2	<input type="checkbox"/>	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
Rysunek Nr 3	<input type="checkbox"/>	Przekroje normalne	1:20, 1:50

### Załączniki

- 1) Tabela robót na zjazdach

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka na terenie gm. Korycin, pow. sokólski, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Nowinka - zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Prace objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w pasie drogowym (na działkach o nr: 65, 154 – obręb Szaciłówka).

### **2. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem,
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
3. Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
4. Uzgodnienia z Inwestorem,
5. Wizje lokalne w terenie.

### **3. Podstawowe materiały**

- kruszywo naturalne;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- żwir gruby 20/40 mm;
- tłuczeń 31,5/63mm;
- geowłóknina;
- rura drenarska  $\phi 100\text{mm}$ ;

### **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna w miejscowości Szaciłówka posiada nawierzchnię gruntową i kamienną w złym stanie technicznym (deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki i wyboje). Na odcinku objętym projektem droga ma przekrój szlakowy o jezdni szerokości 3,2-6,0 m. Ruch pieszy odbywa wzdłuż drogi gminnej po poboczu o nawierzchni gruntowej.

Od km 0+000,00 do km 0+484,40 po lewej stronie oraz od km 0+270,00 do km 0+484,40 po stronie prawej drogi występuje zwarta zabudowa domów jednorodzinnych. Na pozostałym odcinku drogi występują pastwiska. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej brak jest wyodrębnionego chodnika. Zjazdy do posesji stanowią rozjeżdżone pobocza gruntowe. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi gminnej.

Brak właściwego odwodnienia rozpatrywanego odcinka drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na skarpy, a dalej do istniejących przepustów betonowych zlokalizowanych w km ok. 0+157,50; 0+177,50; 0+197,50 i km ok. 0+236,50.

Do przebudowy Inwestor przewidział odcinek drogi o długości 484,4m. Pas drogowy przedmiotowego odcinka drogi ma szerokość ok. 8,5 – 12,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zatoki i przystanki autobusowe komunikacji publicznej.

W pasie drogowym występują: wodociąg, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, oraz napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka oraz terenów przyległych poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z warstw bitumicznych (beton asfaltowy);
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów francuskich.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Szaciłówka:**

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| – długość proj. odcinka             | –484,4 m;  |
| – szerokość jezdni                  | – 5,0 m;   |
| – długość rowu francuskiego prawego | – 331,0 m; |
| – długość rowu francuskiego lewego  | – 330,0 m; |

### **5.2. Geometria**

Początek projektowanej osi odcinka drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1313B oraz 1314B w km rob. 0+000,00, koniec zaś przy działkach o nr ewid. 125/3 i 155 w km rob. 0+484,40. Początek i koniec trasy dowiązано do istniejących nawierzchni gruntowej oraz bitumicznej.

Na km 0+402,32 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 10m. Odcinek drogi gminnej, którego dotyczy opracowanie ma długość 484,40 m.

Na długości trasy w km roboczych 0+147,47; 0+329,97 przewidziano załamania trasy w planie. Kąty zwrotu załamań nie przekraczają 1°, w związku z czym nie zachodzi konieczność zastosowania łuków kołowych.

Projektowana droga gminna ma szerokość 5,0m. Na odcinku, którego dotyczy opracowanie droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1313B oraz nr 1314B, tworząc skrzyżowanie czterowlotowe w km 0+000,0 (początek projektowanej trasy).

Długość odcinka robót drogowych wynosi 484,40m.

### **5.3. Przekrój normalny:**

Na projektowanym odcinku droga gminna będzie miała przekrój daszkowy ze spadkiem 2% (od km 0+000,00 do km 0+402,32), oraz przekrój o jednostronnym spadku 2% (od km 0+402,32 do km 0+484,40), z jezdnią szerokości 5,0m i pobocznymi z kruszywa naturalnego

stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 – 1,35 m o spadku poprzecznym 8%. Jezdnie zaprojektowano w przeważającej większości po istniejącym przebiegu drogi.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na przekrojach normalnych w części rysunkowej.

#### 5.4. Zjazdy:

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0cm. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów wynosi 3,0-5,0m wyokrąglone łukami o promieniu  $r = 3,0m$ . Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do granicy pasa drogowego lub istniejących bram do posesji. Pochylenie podłużne zjazdów dowiązane zostanie do rzędnych istniejących bram. W miejscach gdzie ze względu na różnice wysokości między projektowaną jezdnią a istniejącymi fundamentami ogrodzeń nie da się wykonać normatywnego nachylenia zjazdu, wykonawcza zobowiązany jest w porozumieniu z właścicielem posesji przeprowadzić regulację wysokościowa bram. Regulacja może polegać na:

- przełożeniu nawierzchni na działkach
- obniżeniu rzędnych terenu
- uzupełnieniu brakującego gruntu
- regulacji wysokości bramy

### 6. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowej i kamiennej z maksymalnym jej wykorzystaniem. Zaprojektowano nawierzchnie dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1. W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

*a) Konstrukcja drogi w msc. Szaciłówka (od km 0+000,00 do km 0+086,50; od km 0+380,50 do km 0+484,40)*

- |   |         |
|---|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego              | – 3cm   |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego                | – 5cm   |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie    | – 20cm* |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie | – 20cm* |
| - warstwa gruntu stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa       | – 15cm  |

*b) Konstrukcja drogi w msc. Szaciłówka (od km 0+086,50; do km 0+380,50)*

- |  |          |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego   | – 3cm    |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego | –śr. 5cm |
| - istniejąca nawierzchnia kamienna         |          |

*c) Konstrukcja zjazdów żwirowych*

- |   |        |
|---|--------|
| - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | – 25cm |
|---|--------|

\*) Przy zejściu z istniejącej nawierzchni jezdni grubości podbudów zwiększyć do 25cm.

## **7. Niweleta drogi gminnej w msc. Szaciłówka**

Niweletę drogi gminnej dostosować do stanu istniejącego, pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonać należy korekty i znormalizowania parametrów niwelety, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni.

Niweletę drogi dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych bram wjazdowych oraz nawierzchni gruntowej i bitumicznej.

## **8. Urządzenia obce**

W ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. nr 65, 154 w miejscowości Szaciłówka znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- a) Sieć wodociągowa;
- b) Doziemna sieć elektroenergetyczna;
- c) Naziemna sieć elektroenergetyczna;
- d) Kanalizacja sanitarna;
- e) Doziemna sieć telekomunikacyjna;
- f) Naziemna sieć telekomunikacyjna.

Nie projektuje się przebudowy żadnej z istniejących sieci. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Nie wyklucza się występowania innych mediów nie naniesionych na mapę do celów projektowych. Wykonawca zobowiązany jest wykonać regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

Lokalizacja projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szaciłówka została uzgodniona z poszczególnymi właścicielami sieci.

## **9. Wyburzenia i rozbiórki**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **10. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą rowów francuskich do istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą gminną. Konstrukcje oraz lokalizacje rowów francuskich pokazano na rys. 2 i 3.

Istniejące elementy odwodnienia drogi (rury betonowe  $\varnothing 0,40\text{m}$ ) zlokalizowane pod koroną drogi w km ok. 0+157,5; 0+177,5 oraz w km ok. 0+236,5 są całkowicie niedrożne (liczne załamania, zasypane wloty i wyloty przepustów, rury przepustów zamulone w 90%). W związku ze złym stanem istniejących elementów odwodnienia pod drogą gminną w msc. Szaciłówka zachodzi konieczność ich rozebrania i wykonania nowych zlokalizowanych w tych samych miejscach co istniejące, o pierwotnych parametrach technicznych (średnica rur  $\varnothing = 0,4\text{m}$ ; długość  $L = 8,0\text{m}$ ) z rur z tworzyw sztucznych.

Istniejący przepust o średnicy  $\varnothing 0,6\text{m}$  zlokalizowany w km ok. 0+197,5 jest w dobrym stanie technicznym. W związku z dobrym stanem istniejącego przepustu, oraz braku konieczności zwiększenia jego przepustowości, nie zachodzi konieczność jego przebudowy. Przepust wykonany jest z rur betonowych z czołowymi murkami betonowymi. W chwili obecnej przepust jest częściowo zasypany. Rura i ścianki przepustu są w stanie zadawalającym. Wlot i wylot zarośnięte trawą. Przepust, w celu zapewnienia prawidłowego odprowadzania wód opadowych zostanie oczyszczony.

## **11. Zieleń**

Wycinka drzew i krzewów wg oddzielnego opracowania.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z faktu: wykopów pod konstrukcję, wykopów związanych z rozbiórką istniejących elementów oraz nasypów związanych z rekultywacją terenu przyległego.

## **13. Roboty dodatkowe**

Wszystkie studnie (i inne elementy) infrastruktury podziemnej, zlokalizowanej na trasie projektowanej inwestycji należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Z uwagi na podniesienie istniejącej niwelety drogi (położenia dodatkowych warstw bitumicznych), minimalne przekrycie istniejących sieci zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi zostanie zachowane.

Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w km ok. 0+092,90. Do oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych wykorzystano istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany obok przejścia.

---

mgr inż. Piotr Samojłowicz  
PDL/0037/PWBD/16

---