

---

Inwestycja: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna na terenie gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie.”**

Lokalizacja: **Działki o nr ewidencyjnych: 44**

**województwo: podlaskie**  
**powiat: sokólski**  
**gmina: Korycin**  
**obręb: Laskowszczyzna**

Jednostka projektowa: **Piotr Samojłowicz**  
**ul. Ściegiennego 18/8**  
**16-100 Sokółka**

**Temat opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor: **Wójt Gminy Korycin**  
**ul. Knyszyńska 2A**  
**16-140 Korycin**

BRANŻA DROGOWA:

Opracował: **mgr inż. Piotr Samojłowicz**  
**PDL/0037/PWBD/16**

.....

## Spis zawartości

### Część opisowa

1. Przedmiot przedsięwzięcia .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Podstawowe materiały .....	2
4. Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .....	3
5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Laskowszczyzna: .....	3
5.2. Geometria .....	3
5.3. Przekrój normalny: .....	3
5.4. Zjazdy: .....	4
6. Konstrukcja i technologia nawierzchni .....	4
7. Niweleta drogi gminnej w msc. Laskowszczyzna .....	5
8. Urządzenia obce .....	5
9. Wyburzenia i rozbiórki .....	5
10. Odwodnienie .....	5
11. Zieleń .....	6
12. Humus .....	6
13. Roboty ziemne .....	6
14. Roboty dodatkowe .....	6

### Część graficzna

Rysunek Nr 1	<input type="checkbox"/>	Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek Nr 2	<input type="checkbox"/>	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
Rysunek Nr 3	<input type="checkbox"/>	Przekroje normalne	1:20, 1:50

### Załączniki

- 1) Tabela robót na zjazdach

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna na terenie gm. Korycin, pow. sokólski, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna - zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Prace objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w pasie drogowym (na działce nr: 44 – obręb Laskowszczyzna).

### **2. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem,
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
3. Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
4. Uzgodnienia z Inwestorem,
5. Wizje lokalne w terenie.

### **3. Podstawowe materiały**

- kruszywo naturalne;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- betonowa kostka brukowa grubości 8,0cm;
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22cm;
- obrzeża betonowe 6x20cm.

### **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna w miejscowości Laskowszczyzna posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym (deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki i wyboje). Na odcinku objętym projektem droga ma przekrój uliczny o jezdni szerokości 6,0m, chodniki po obu stronach szerokości 1,38-1,61m. Ruch pieszny odbywa wzdłuż drogi gminnej po istniejących chodnikach i poboczach o nawierzchni gruntowej.

Od km 0+000,00 do km 0+553,29 po lewej stronie oraz od km 0+060,00 do km 0+330,00 po stronie prawej drogi występuje zwarta zabudowa domów jednorodzinnych. Na pozostałym odcinku drogi występują grunty rolne i łąki. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej po lewej stronie od km 0+000,00 do km 0+503,00 występuje chodnik szerokości 1,61m o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35x5cm. Po prawej stronie od km 0+052,50 do km 0+185,50, oraz od km 0+235,00 do km 0+345,00 występuje chodnik szerokości 1,38m o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35x5cm. Zjazdy do posesji stanowią rozjeżdżone nawierzchnie z kostki brukowej gr. 8,0cm, płytek chodnikowych 35x35x5cm, oraz pobocza gruntowe. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach oraz poboczach drogi gminnej.

Brak właściwego odwodnienia rozpatrywanego odcinka drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych w jezdni drogi gminnej w km ok. 0+237,65 i km ok. 0+359,85, a dalej na przyległe tereny.

Do przebudowy Inwestor przewidział odcinek drogi o długości 553,29m. Pas drogowy przedmiotowego odcinka drogi ma szerokość ok. 12,0 – 13,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zatoki i przystanki autobusowe komunikacji publicznej.

W pasie drogowym występują: wodociąg, napowietrzna sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, oraz napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna oraz terenów przyległych poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z warstw bitumicznych (beton asfaltowy);
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów krytych i drogowych.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Laskowszczyzna:**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| – długość proj. odcinka | –553,29 m; |
| – szerokość jezdni      | – 6,0 m;   |

### **5.2. Geometria**

Początek projektowanej osi odcinka drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 671 w km rob. 0+000,00, koniec zaś przy działkach o nr ewid. 16 i 18 w km rob. 0+553,29. Początek trasy dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na km 0+495,11 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 100m. Odcinek drogi gminnej, którego dotyczy opracowanie ma długość 553,29 m.

Na długości trasy w km roboczych 0+075,00; 0+155,40; 0+360,87; 0+416,60 i 0+463,98 przewidziano załamania trasy w planie. Kąty zwrotu załamań nie przekraczają 2°, w związku z czym nie zachodzi konieczność zastosowania łuków kołowych.

Projektowana droga gminna ma szerokość 6,0m. Na odcinku, którego dotyczy opracowanie droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 671, tworząc skrzyżowanie trójwlotowe w km 0+000,0 (początek projektowanej trasy).

Długość odcinka robót drogowych wynosi 553,29m.

### **5.3. Przekrój normalny:**

Na projektowanym odcinku droga gminna będzie miała przekrój daszkowy ze spadkiem 2% z jezdnią szerokości 6,0m, istniejącymi chodnikami i poboczami z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75m o spadku poprzecznym 8%. Jezdnie zaprojektowano po istniejącym przebiegu drogi.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na przekrojach normalnych w części rysunkowej.

#### 5.4. Zjazdy:

Istniejące krawężniki betonowe 15x30cm w miejscach istniejących zjazdów należy wymienić na krawężniki najazdowe 15x22cm. Istniejące nawierzchnie zjazdów (z płytek betonowych szer. 35x35cm, kostki brukowej gr. 8cm) zostaną przełożone do wysokości obniżonych krawężników najazdowych (ok. 5cm od krawędzi jezdni). Dodatkowo w km 0+482,63 i km 0+533,76 zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej wyokrąglone łukami o promieniu  $r=3,0m$ . Szerokość jezdni projektowanych zjazdów wynosi 3,5-6,0m. Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do granicy pasa drogowego lub istniejących bram do posesji. Pochylenie podłużne zjazdów dowiązane zostanie do rzędnych istniejących bram. W miejscach gdzie ze względu na różnice wysokości między projektowaną jezdnią a istniejącymi fundamentami ogrodzeń nie da się wykonać normatywnego nachylenia zjazdu, wykonawcza zobowiązany jest w porozumieniu z właścicielem posesji przeprowadzić regulację wysokościową bram.

Regulacja może polegać na:

- przełożeniu nawierzchni na działkach
- obniżeniu rzędnych terenu
- uzupełnieniu brakującego gruntu
- regulacji wysokości bramy

### 6. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej z maksymalnym jej wykorzystaniem. Zaprojektowano nawierzchnie dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1. W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

#### *a) Konstrukcja drogi w msc. Laskowszczyzna (od km 0+000,00 do km 0+553,29)*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – śr.4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### *b) Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej*

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka piaskowa – 5cm

#### *c) Konstrukcja zjazdów żwirowych*

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie – 25cm

#### *d) Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 20cm

## **7. Niweleta drogi gminnej w msc. Laskowszczyzna**

Niweletę drogi gminnej dostosować do stanu istniejącego, pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonać należy korekty i znormalizowania parametrów niwelety, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni.

Niweletę drogi dostosować do istniejących rzędnych wysokościowych bram wjazdowych oraz nawierzchni gruntowej i bitumicznej.

## **8. Urządzenia obce**

W ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. nr 44 w miejscowości Laskowszczyzna znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- a) Sieć wodociągowa;
- b) Naziemna sieć elektroenergetyczna;
- c) Kanalizacja sanitarna;
- d) Doziemna sieć telekomunikacyjna;
- e) Naziemna sieć telekomunikacyjna.

Nie projektuje się przebudowy żadnej z istniejących sieci. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Nie wyklucza się występowania innych mediów nie naniesionych na mapę do celów projektowych. Wykonawca zobowiązany jest wykonać regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

Lokalizacja projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna została uzgodniona z poszczególnymi właścicielami sieci.

## **9. Wyburzenia i rozbiórki**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **10. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do odtworzonego rowu drogowego zlokalizowanego wzdłuż działki o nr ewid. 35.

### **11. Zieleń**

Nie zachodzi konieczność wycięcia drzew.

### **12. Humus**

Na całym terenie obejmującym ww opracowanie nie występuje warstwa humusu.

### **13. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z faktu: wykopów pod konstrukcję, wykopów związanych z rozbiórką istniejących elementów oraz nasypów związanych z rekultywacją terenu przyległego.

### **14. Roboty dodatkowe**

Wszystkie studnie (i inne elementy) infrastruktury podziemnej, zlokalizowanej na trasie projektowanej inwestycji należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Z uwagi na podniesienie istniejącej niwelety drogi (położenia dodatkowych warstw bitumicznych), minimalne przekrycie istniejących sieci zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi zostanie zachowane.

Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w km ok. 0+085,00. Do oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych wykorzystano istniejący słup oświetleniowy zlokalizowany obok przejścia.

---

mgr inż. Piotr Samojłowicz  
*PDL/0037/PWBD/16*