

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu *stałej organizacji ruchu* w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna – zlokalizowanej na dz. nr 44 obręb Laskowszczyzna.

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Laskowszczyzna – zlokalizowanej na dz. nr 44 obręb Laskowszczyzna.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km rob. 0+000 do km rob. 0+558.

## **2. Podstawa opracowania projektu**

- ✓ Umowa z Urzędem Gminy Korycin,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

## **3. Charakterystyka inwestycji**

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi na odcinku km rob. 0+000 do km rob. 0+558. polegające na wykonaniu warstwy ścieralnej z BA grub. 4cm,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- dostosowanie wysokościowa zjazdów,
- wykonanie odwodnienia drogi – oczyszczenie istniejących rowów drogowych,

## **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga przebiega od drogi woj. nr 671 do działki o nr ewid. 18 w miejscowości Laskowszczyzna przez tereny zabudowane. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m w dobrym stanie technicznym.

**Skrzyżowania zwykłe:**

Nie występują.

**Komunikacja publiczna:**

Nie występują.

**Infrastruktura techniczna:**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- 1) sieć wodociągowa,
- 2) naziemna sieć elektroenergetyczna,
- 3) kanalizacja sanitarna,
- 4) doziemna sieć telekomunikacyjna.

## **5. Roboty rozbiórkowe**

W zakresie naszej inwestycji nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych.

## **6. Rozwiązania projektowe**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 na granicy pasa z dr. woj. nr 671, zaś koniec w km rob. 0+558,69 na działce o nr ewid. 18 w miejscowości Laskowszczyzna. Oś trasy, pozostawiono zasadniczo tak jak w stanie istniejącym. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 6,0m ograniczoną krawężnikiem najazdowym 15x22cm oraz częściowo z poboczami o szerokości 0,75m.

**Skrzyżowania:**

Nie występują.

**Zatoki autobusowe:**

Nie występują.

**Zjazdy:**

Zjazdy do posesji należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni.

**Chodniki dla pieszych:**

Przełożenie istniejących chodników do projektowanych rzędnych.

## **7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 671.

Z dwóch stron projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych w odległości 20 m należy ustawić słupki kolejno ze znakami A-11a, T-1 oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h i oznakowanie przejścia dla pieszych znakami D-6.

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe **projektowane** przedstawiono, jako znaki **kolorowe** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych;
- znaki **istniejące** pokazano w kolorach **czarno-białych**;

## **8. Wykaz znaków istniejących i projektowanych**

| <i>Symbol znaku</i> | <i>Projektowane znaki<br/>Ilość [szt.]</i> | <i>Znaki istniejące<br/>(do pozostawienia)<br/>Ilość [szt.]</i> |
|---------------------|--|---|
| <b>A – 7</b>        | -  | 1   |
| <b>A – 11a</b>      | 2  | -   |
| <b>B– 33</b>        | 2  | -   |
| <b>D – 42</b>       | -  | 1   |
| <b>D – 43</b>       | -  | 1   |
| <b>E – 17a</b>      | -  | 1   |
| <b>E – 18a</b>      | -  | 1   |
| <b>T – 1</b>        | 2  | -   |
| <b>D-6</b>          | 2  |   |
| <b>Suma</b>         | <b>8</b>                                   | <b>5</b>  |

## **9. Uwagi końcowe**

- 1) przy ustawianiu znaków zachować skrajnie drogową,
- 2) zastosować znaki pionowe typu średniego,
- 3) znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2,
- 4) zachować wymagane odchylenia poziome tarczy znaku.