

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Sokółce**

16-100 Sokółka, ul. Torowa 12  
tel. (085) 711-89-09, (085) 711-89-10  
fax (085) 711-22-29  
NIP 545-15-05-101, REGON 050667308

- 3 -  
PZD.DR./ ks /4010/ 31 /17



**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2015 poz. 460), art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. 2013 poz. 267.) oraz § 1 Uchwały Nr XIV/94/04 Rady Powiatu z dnia 30 stycznia 2004r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 12 lutego 2004r. Nr 16, poz. 327) i Uchwały Nr 153/02 Zarządu Powiatu Sokólskiego z dnia 14 stycznia 2002r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce do załatwiania spraw, w tym wydawania decyzji i postanowień administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 10.03.2017 który złożył(a):

**Gmina Korycin, ul. Knyszyńska 2a, 16-140 Korycin**

o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej Nr 1319B na odcinku  
w m. Milewszczyzna w Gminie Korycin  
w obrębie geodezyjnym Milewszczyzna na działkę geodezyjną Nr 53

**Z e z w a l a m n a**

1. **lokalizację / przebudowę<sup>\*)</sup> zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1319B**

na odcinku w m. Milewszczyzna

w Gminie Korycin

w obrębie geodezyjnym

Milewszczyzna

na działkę geodezyjną Nr 53

**jak na planie sytuacyjnym, na czas nieokreślony**

**na niżej podanych warunkach:**

- 1) Zjazd na działkę nr 53 zlokalizować po prawej stronie z drogi powiatowej i usytuować zgodnie z lokalizacją na przedłożonym projekcie zagospodarowania działki.
- 2) Projekt techniczny zjazdu należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Sokółce.
- 3) Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze powiatowej.
- 4) Zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.
- 5) Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m, włączenie zjazdu do osi drogi należy wykonać pod kątem zbliżonym do kąta prostego.
- 6) Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania.
- 7) Na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi zjazd powinien mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
- 8) Opracowanie powinno zawierać rozwiązanie odwodnienia w obrębie projektowanego włączenia.
- 9) Budowa i utrzymanie zjazdu, należy do właściciela nieruchomości przyległej do drogi.
- 10) Roboty w pasie drogowym należy przeprowadzić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.
- 11) Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.



- 12) Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń tj.: odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.

**2. Dysponowanie na cele budowlane nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Zgodnie z art. 47, ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409) oraz art. 40 ustawy o drogach publicznych, przed rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu należy uzyskać decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego.

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego zgłoszenia na budowę zjazdu.

Wymieniony wyżej projekt powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729).

Za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2013 poz. 260) oraz uchwałą Nr XIV/94/04 Rady Powiatu Sokólskiego z dnia 30 stycznia 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Sokólskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego poz. 327 z dnia 12 lutego 2004r.).

## U Z A S A D N I E N I E

W dniu 10.03.2017. wpłynął do Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce wniosek **Gminy Korycin, ul.Knyszyńska 2a, 16-140 Korycin** działającego z upoważnienia ..... o wyrażenie zgody na budowę zjazdu z drogi powiatowej Nr 1319B dr. nr 1318B-Milewyszczyna na działkę nr 53 położoną w obrębie Milewyszczyna, gm. Korycin. Pismem z dnia 14.03.2017. Wnioskodawca został poinformowany o zebranych materiałach i nie wniósł uwag.

1. Budowa / ~~Przebudowa~~<sup>\*)</sup> zjazdu odpowiada §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 poz. 430). Warunki narzucone w decyzji wynikają z przepisu §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 poz. 430).
2. Zakaz dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń wynika z art. 39 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260). Zezwolenie na lokalizację wjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia robót dot. budowy zjazdu. Zgłoszenia należy dokonać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zmianami).

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w powyższej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę zjazdu.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w powyższej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce.

Strona może rozpocząć budowę po dokonaniu zgłoszenia robót w związku **budowę zjazdów** zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oraz ostatecznej **decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego** zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Z up. Zarządu Powiatu  
*mgr inż. Grzegorz Pal*  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce

Otrzymuje:

1. Gmina Korycin

ul. Knyszyńska 2a, 16-140 Korycin

2. Obwód Drogowo-Mostowy Nr 3  
w Suchowoli