



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tel 504-025-586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DROGI GMINNEJ NR 103956B, GMINA KORYCIN

DROGI OBJĘTE OPRACOWANIEM:

Droga gminna Nr 103956B

Droga powiatowa Nr 1358B

INWESTOR:

GMINA KORYCIN

PROJEKTANT:

inż. Renata Stankiewicz

Listopad 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR
103956B, GMINA KORYCIN

Data	Nazwa Instytucji, Podpis, Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Zasady oznakowania
6. Odpowiedzialność administracyjna
7. Wykaz znaków do ustawienia.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego– rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi gminnej nr 103956B oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1358B.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 103956B objęta opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Białystoczek, gmina Korycin. Droga stanowi ciąg komunikacyjny obsługujący przyległe gospodarstwa i pola uprawne oraz zapewnia dostęp do drogi powiatowej nr 1358B oraz krajowej nr 8. Skrzyżowanie, czterowlotowe z drogą powiatową 1358B dzieli drogę na dwa odcinki. Droga przebiega poza obszarem zabudowanym, gdzie posiada przekrój szlakowy oraz na terenie zabudowanym, na którym w części posiada przekrój pół-uliczny. Parametry drogi:

przekrój szlakowy:

- | | |
|---------------------|--------|
| - szerokość jezdni: | 5,00 m |
| - szerokość poboczy | 0,75 m |

przekrój pół-uliczny:

- | | |
|--|--------|
| - szerokość jezdni przy ciągu pieszo jezdny: | 5,50 m |
| - szerokość ciągu pieszego | 1,50 m |
| - szerokość pobocza | 0,75 m |

4. Organizacja ruchu drogowego

Niniejsza organizacja ruchu drogowego zakresem nie obejmuje połączenia z drogą krajową nr 8. Zaprojektowano znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-1 w odległości 150m od wjazdu na drogę krajową nr 8.

Na drodze gminnej, poza obszarem zabudowy, ze względu na geometrię drogi (dwa niebezpieczne zakręty) ograniczono prędkość na niebezpiecznym odcinku znakiem B-33 do 40km/h. Zastosowano stopniowanie prędkości 90 – 60 – 40 km/h. Niebezpieczny odcinek poprzedzono znakami A-3 „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”. Kolejny niebezpieczny łuk oznakowano odpowiednio znakami A-1 i A-2 oraz ograniczono prędkość na danym odcinku do 60km/h

Skrzyżowanie z drogą powiatową oznakowano znakami D-1 oraz A-7.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r. Oznakowanie powinno być zlokalizowane w odległościach zgodnych ze Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję. Znaki pionowe winne być wykonane jako znaki wielkości:

droga gminna – **średnie**, typ folii – **I generacji (znak A-7 folia II generacji)**

droga powiatowa – **średnie**, typ folii – **I generacji**

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót winne być wykonane jako. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości od 2,0m do 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Odpowiedzialność administracyjna

Wykonawca na co najmniej 7dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu drogowego zobowiązany jest do powiadomienia niżej wymienionych służb:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce
- Komenda Powiatowa Policji w Sokółce – wydział ruchu drogowego
- Urząd Gminy Korycin

Planowany termin wprowadzenia organizacji: wrzesień-grudzień 2019r.

7. Wykaz znaków do ustawienia

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Opis	Ilość [szt.]
A-1	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
A-2	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
B-20	Stop	2
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2
B-33	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	3
D-1	Droga z pierwszeństwem	2
D-42	Obszar zabudowany	1
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
E-17a	Miejscowość	1
E-18a	Koniec Miejscowości	1
T-1	Tabliczka 150m	1