



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 103956B od drogi krajowej nr 8 – Białystoczek, gmina Korycin

Kategoria obiektu: XXV

Numery działek objętych inwestycją:

Obręb 201103_2.0002 Białystoczek: 50; 38/3; 39/5; 229; 60; 55/1; 16/9; 18/5; 16/7; 15/5; 14/9; 13/3; 10/6; 9/9; 8/3; 7/19; 6/3; 5/3; 4/3; 3/3; 2/8; 1/3

Obręb 201103_2.0019 Popiołówka: 162/2;

Adres : droga gminna nr 103956B

Inwestor:

Wójt Gminy Korycin
ul. Knyszyńska 2a,
16-140 Korycin

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz nr upr. PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński nr upr. WAM/0126/PWOD/10	
drogowa asystent	inż. Michał Stankiewicz			
telekomunikacyjna	inż. Dariusz Mocarski nr upr. DT-WBT/02430/03/U			
sanitarna	mgr inż. Dorota Bazylewicz nr upr. PDL/0075/PWOS/05			

Suwałki, 1 luty 2019r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

załączniki formalno-prawne:

- Oświadczenia projektantów, uprawnienia Budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB zespołu projektowego
- Uzgodnienie wydane przez PGE Dystrybucja S.A. (plansza PZT)
- Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce nr PZD.DR.ks.4012/26/18 z dnia 27.12.2018r.
- Warunki wydane przez Orange Polska S.A. pismo nr TTISIOU/50034-118/18/AR z dnia 05.10.2018
- Uzgodnienie Wodociągi Podlaskie sp. z o.o. z dnia 03.12.2018 (plansza PZT)
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.420.51.2018.JK z dn. 02.10.2018r
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego IN.6733.1.2018 z dnia 17.12.2018r.
- Protokół z narady koordynacyjnej nr GKN-I.6630.3.2019KC z dnia 16.01.2018r. wydany przez Starostwo Powiatowe w Sokółce

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II .Część graficzna

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500 rys. nr Z.1 ark. 1-4
- Profil podłużny odc. I, II skala 1:100/1000 rys. nr D.1, D.2
- Przekroje normalne – konstrukcyjne, skala 1:50..... rys. nr D.3.1 - D.3.2
- Szczegół zjazdu w nasypie, skala 1:100.....rys. nr D.4
- Szczegół zjazdu w wykopie, skala 1:100.rys. nr D.5
- Szczegół zjazdu przez chodnik, skala 1:50.rys. nr D.6
- Szczegół przepustu Ø80, skala 1:50..... rys. nr D.7
- Współrzędne trasy odcinek I, skala 1:1000rys. nr D.8 ark 1-2
- Współrzędne trasy odcinek II, skala 1:1000 rys. nr D.9
- Elementy trasy.....
- Przekroje poprzeczne odcinek I, skala 1:200rys. nr D.9.1 ark 1-11
- Przekroje poprzeczne odcinek II, skala 1:200 rys. nr D.9.2
- Tabela robót ziemnych
- Tabela humusu

III .Branża telekomunikacyjna

Opis techniczny

Projekt przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych, skala 1:500 rys. nr T1

IV .Branża sanitarna

Opis techniczny

Przebudowa hydrantu p.poż. plan sytuacyjny przebudowy hydrantu, detal węzła wodociągowego rys. nr W1



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

Oświadczenie

Zgodnie z Dz.U.2018.0.1202 t.j. - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oświadczamy, że dokumentacja projektowa :

Przebudowa drogi gminnej nr 103956B od drogi krajowej nr 8 – Białystoczek, gmina Korycin

Numery działek objętych inwestycją:

Obręb 201103_2.0002 Białystoczek: 50; 38/3; 39/5; 229; 60; 55/1; 16/9; 18/5; 16/7; 15/5; 14/9; 13/3; 10/6; 9/9; 8/3; 7/19; 6/3; 5/3; 4/3; 3/3; 2/8; 1/3

Obręb 201103_2.0019 Popiołówka: 162/2;

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz nr upr. PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galiński nr upr. WAM/0126/PWOD/10	
telekomunikacyjna	inż. Dariusz Mocarski nr upr. DT-WBT/02430/03/U			
sanitarna	mgr inż. Dorota Bazylewicz nr upr. PDL/0075/PWOS/05			

Suwałki, 1 luty 2019r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

1.1 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez PRO GEO USŁUGI GEODEZYJNE Cezary Żurawski, ul. Solidarności 1/30, 16-200 Dąbrowa Białostocka
- Ustalenie warunków gruntowo-wodnych – *Opinia geotechniczna* sporządzona przez EKODROM Sp. z o.o. ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów
- Uzgodnienie wydane przez PGE Dystrybucja S.A. (plansza PZT)
- Warunki wydane przez Orange Polska S.A. pismo nr TTISIOU/50034-118/18/AR z dnia 05.10.2018
- Uzgodnienie Wodociągi Podlaskie sp. z. o.o. z dnia 03.12.2018 (plansza PZT)
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.420.51.2018.JK z dn. 02.10.2018r
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego IN.6733.1.2018 z dnia 17.12.2018r.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r, poz. 1496, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm.)

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 103956B od drogi krajowej nr 8 do miejscowości Białystoczek w gminie Korycin, woj. podlaskim. Inwestycję składa się z dwóch odcinków o długościach 2674,9m i 265,2m co daje łączną długość 2940,1m.

Celem inwestycji jest poprawa dostępności do dróg publicznych, poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego poprzez wydzielenie poboczy i utwardzenie nawierzchni.

3. Stan istniejący.

3.1. Dane ogólne.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w większości poza terenem zabudowanym. Droga zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do dróg publicznych wyższych kategorii, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolnych, pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

3.2. Przebieg układu komunikacyjnego w planie.

Istniejąca droga gminna 103956B (klasy D) stanowi sieć komunikacyjną uzupełniającą, przebiega przez miejscowość Białystoczek w gminie Korycin, woj. podlaskim.

W miejscowości Białystoczek droga gminna nr 103956B krzyżuje się z drogą powiatową nr 1358B.

W ciągu analizowanego odcinka znajduje się 9 łuków poziomych w tym 2 o kącie zwrotu przekraczającym 70°.

3.3. Przekrój normalny.

W obszarze objętym rozbudową urządzenia komunikacyjne charakteryzują się następującymi parametrami:

szerokość istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej, bez wydzielonych poboczy, wynosi 2,50m – 5,90m. Szerokość istniejącego pasa drogi wynosi 9,0m – 22,00m.

3.4. Uzbrojenie techniczne.

Z uzbrojenia technicznego występują :

- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3.5. Obiekty inżynierskie.

W ciągu drogi występuje 1 przepust betonowy średnicy 800mm.

3.6. Warunki gruntowo - wodne.

Przeprowadzono badania geotechniczne podłoża w maju 2018r. – Opinia geotechniczna dla projektu „Budowa drogi gminnej nr 103956B od drogi krajowej nr 8 do miejscowości Białystoczek”.

Analiza wyników badań pozwala stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe, obiekt kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej. **Podłoże G1.**

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,2 m p.p.t. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się w najwyższym punkcie na głębokości 1,8m p.p.t. **Warunki wodne G1.**

Ustalono warunki gruntowo-wodne jako dobre.

3.7. Wyznaczenie kategorii ruchu

Wykonano prognozę ruchu z której wynika że w 2033r.(połowa okresu eksploatacji) ruch pojazdów klasyfikuje się do kategorii KR1-2. Przeważa ruch samochodów osobowych i ciągników rolniczych. Udział samochodów ciężarowych stanowi 1% i występuje okresowo, związany jest z gospodarką rolną.

3.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane powierzchniowo na pobocza, skarpy i rowy. Zinwentaryzowany 2 istniejące przepusty średnicy 800mm i 200mm W podłożu występują grunty przepuszczalne.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

4. Stan projektowany

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robot :

- przebudowa układu komunikacyjnego z dostosowaniem do natężenia ruchu kategorii KR 1-2
- przebudowa i budowa miejsc dostępu (zjazdu)
- wyniesienie kolizji z siecią teletechniczną i wodociagową (hydrant) poza jezdnię drogi
- przebudowa przepustu

4.1. Przebieg drogi w planie

Projektowana droga gminna nr 103956B składa się z dwóch odcinków rozdzielonych skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1358B.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga gminna jednojezdniowa, kl. techniczna "D" dojazdowa
- prędkość projektowa 40km/h
- szer. podstawowa nawierzchni jezdni 5,0m
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m

Odcinek pierwszy liczy 2674,9m. W większej części przebiega poza terenem zabudowanym, gdzie zaprojektowano przekrój szlakowy. Na terenie zabudowanym, przyjęto przekrój pół-uliczny z ciągiem pieszym po prawej stronie oraz poszerzono jezdnię drogi do 5,5m. Na długości chodnika przyjęto jednostronny spadek jezdni. W ciągu odcinka pierwszego, zaprojektowano 7 łuków poziomych. Na wysokości przepustu Ø80cm przewidziano barierki szczeblinkowe (U-11a) po obydwu stronach drogi.

Odcinek drugi liczy 265,2m i przebiega na terenie zabudowany. Na odcinku drugim przyjęto przekrój szlakowy. Zaprojektowano 2 łuki poziome.

4.2. Dostępność do dróg publicznych.

Projektowana droga gminna nr 103956B posiada dostęp do drogi powiatowej nr 1358B oraz drogi krajowej nr 8. Zakres inwestycji nie obejmuje podłączenia do drogi krajowej nr 8.

4.3. Przekroje normalne i podłużne.

Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego powiązania niwelety drogi z istniejącym układem komunikacyjnym (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1358B), zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej i istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Odcinek I:

Przekrój szlakowy poza obszarem zabudowanym:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość podstawowa korony drogi 6,5 m
- szerokość podstawowa jezdni 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m
- konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem KR 1-2
- odwodnienie powierzchniowo na pobocza, skarpy i do rowów



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przekrój półuliczny na obszarze zabudowanym:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość podstawowa korony drogi 7,25 m
- szerokość podstawowa jezdni 5,5 m
- jednostronne pobocze z kruszywa szer. 0,75 m
- ciąg pieszy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm szer. 1,5 m
- konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem KR 1-2
- spadek jezdni i chodnika jednostronny w kierunku pobocza
- odwodnienie powierzchniowo na pobocza, skarpy i do rowów

Odcinek II:

Przekrój szlakowy na obszarze zabudowanym:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- szerokość podstawowa korony drogi 6,5 m
- szerokość podstawowa jezdni 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m
- konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem KR 1-2
- odwodnienie powierzchniowo na pobocza, skarpy i do rowów

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne jednostronne 2,0-6,0% i dwustronny 2,0% oraz spadki podłużne wynoszą od 0,30% do 3,75%.

Układ geometryczny i wysokościowy urządzeń komunikacyjnych pokazano na planszy zagospodarowania terenu i profilu podłużnym.

Na trasie występuje 9 łuków poziomych:

W1-R=40m	W6-R=300m
W2-R=40m	W7-R=500m
W3-R=100m	W8-R=500m
W4-R=200m	W9-R=200m
W5-R=300m	

i 5 załamań trasy.

W profilu podłużnym występuje 30 łuków pionowych od R=600m do R=4000m

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się: Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych – 2014 opracowanym przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej na zlecenie Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 1 - określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 1– określona została w oparciu o opinię geotechniczną:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Przyjęto dwa warianty konstrukcji drogi:

Wariant 1:

<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>charakterystyka konstrukcji nawierzchni</i>
nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego	<ul style="list-style-type: none">– 4,0cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70– 6,0cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70– 20,0cm podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych, kruszywo łamane frakcji 0/31,5

Wariant 2:

<i>rodzaj nawierzchni</i>	<i>charakterystyka konstrukcji nawierzchni</i>
nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu cementowego	<ul style="list-style-type: none">– 14,0cm beton cementowy C30/37– 20,0 cm grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ ($E_{v2}=140 \text{ MPa}$)

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe z rozsąceniem na pobocza, skarpy i do rowów drogowych.

Przewidziano przebudowę 2 (Ø80cm i Ø20cm) przepustów oraz budowę 1 nowego przepustu (Ø40cm) przechodzących w poprzek drogi.

Lokalizacja i długość przepustów w ciągu projektowanej drogi:

- Ø80cm, L=8,5m – lokalizacja: odcinek I km 2+295,67
- Ø20cm, L=9,0m – lokalizacja: odcinek I km 2+505,90
- Ø40cm, L=10,0m – lokalizacja: odcinek I km 2+669,28

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty Ø30cm o łącznej długości L=48m

Należy stosować przepusty typu PP, PE lub PEHD min. klasy SN-8.

4.6. Obiekty inżynierskie.

Nie przewidziano budowy nowych obiektów inżynierskich. .

4.7. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem. .

4.7.1 Kolizje z istniejącymi sieciami i instalacjami

Na terenie inwestycji znajdują się sieci energetyczne, sieci telekomunikacyjne, sieć wodociągowa. Przed rozpoczęciem należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu ze szczególnym uwzględnieniem sieci elektrycznych i telekomunikacyjnych które należy zabezpieczyć rurami osłonowymi – dwudzielnymi zgodnie z lokalizacją określona na PZT. Sposób zabezpieczenia sieci został uzgodniony z gestorem sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować sieci podziemne. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

KOLIZJE ENERGETYCZNE:

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejących linii i sieci energetycznych. Istniejące sieci kolidujące z drogą zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi zgodnie z zaleceniami gestora sieci.

KOLIZJE TELEKOMUNIKACYJNE:

Zachodzi potrzeba przełożenia kabla telekomunikacyjnego oraz słupów (wraz z linią naziemną) poza krawędź projektowanej jezdni. Gestor sieci wydał warunki oraz uzgodnił trasę przełożenia i zabezpieczenia sieci i słupów. Zgodnie z opracowaniem branżowym.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zakres robót:

- | | |
|---|---------|
| • budowa kabli telekomunikacyjnych doziemnych | 310,0 m |
| • demontaż kabli telekomunikacyjnych doziemnych | 300,0 m |
| • demontaż słupa telekomunikacyjnego | 3 szt. |
| • budowa słupa telekomunikacyjnego | 4 szt. |

4.7.2 Oświetlenie uliczne

Oświetlenie uliczne nie wymaga przebudowy.

4.7.3 Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa nie występuje.

4.7.4 Kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna nie występuje.

4.7.5 Sieć wodociągowa

Istnieje kolizja z istniejącym hydrantem p. poż. w km 0+131,0 na odcinku II. Usunięcie kolizji polega na przeniesieniu hydrantu p. poż. poza projektowane pobocze. Sposób rozwiązania kolizji uzgodniono z gestorem sieci.

4.7.6 Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego na wszystkich odcinkach, w których będą realizowane roboty. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. Roboty ziemne należy poprzedzić zdjęciem humusu na pełną głębokość a brakujące masy ziemne uzupełnić gruntem przepuszczalnym. W przypadku przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

4.7.7 Uwagi końcowe

Po zabezpieczeniu kolidujących sieci telefonicznej i energetycznej, przed ich zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego celem sprawdzenia zgodności ich wykonania z warunkami technicznymi i uzgodnionym projektem. Zabudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu i inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby.

4.8. Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano jako odrębne opracowanie.

5. Zieleń.

Na terenie objętym inwestycją występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Wycinka i karczowanie odbędzie się wyłącznie w niezbędnym zakresie tj. 6 szt. drzew oraz 626 m²



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

krzewów porostów i samosiejek. W ramach inwestycji zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą skarp i rowów.

6. Rozbiórki.

W pasie drogowym zlokalizowana jest drewniana szopa przeznaczona do rozbiórki.

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu odc. I i II

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:	27827,0 m ²
w tym:	
pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem:	20257,0 m ²
pow. jezdni, chodnika i zjazdów o nawierzchni utwardzonej	15847,0 m ²
pow. poboczy i zjazdów z kruszywa	4410,0 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zieleń stanowi pozostały teren do granicy pasa drogowego	7570,0 m ²

8. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje zdjęcie humusu w miejscach poszerzeń, wykonanie robót ziemnych zasadniczych, nasypy, wykopy pod konstrukcję drogi. Roboty ziemne związane z przygotowaniem terenu pod konstrukcję nawierzchni poprzedzone będą profilowaniem istniejącej nawierzchni oraz zdjęciem warstw humusu ok. 20-40 cm w miejscach poszerzeń korpusu drogi. Zdjęty humus należy zeszkładować w pryzmach celem powtórnego wykorzystania na zieleńce. Podłoże przygotowane pod konstrukcję należy dogłębić. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują.

Wycinki będzie prowadzona w niezbędnym zakresie tj. 6 szt, drzew oraz 626 m² krzewów porostów i samosiejek..

10. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w dniu 17.12.2018r.

11. Tereny chronione.

Teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Teren inwestycji jest poza granicami terenów podlegających ochronie archeologicznej.

W obszarze inwestycji oraz przebudowywanych elementów technicznego uzbrojenia terenu nie występują:

1. parki narodowe,
2. parki krajobrazowe
3. leśne kompleksy promocyjne,
4. obszary ochrony uzdrowiskowej,
5. pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na terenie obszaru ujętego w ramach europejskiego systemu Europejskiej Sieci Ekologicznej.

Teren objęty przedsięwzięciem znajduje się na obszarze regionu wodnego Środkowej Wisły, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW200017262429 „Brzozówka od źródeł do Popiołówki”.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000032

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

12. Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

13. Opracowanie geodezyjne.

Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej - Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez PRO GEO USŁUGI GEODEZYJNE Cezary Żurawski, ul. Solidarności 1/30, 16-200 Dąbrowa Białostocka.

Mapa jest oparta na punktach poligonowych o współrzędnych prostokątnych państwowej osnowy geodezyjnej. Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Wykonawca w imieniu Inwestora powinien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

14. Ochrona środowiska.

Wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej dróg wpłynie na poprawę estetyki otoczenia.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa, a utwardzenie terenów komunikacyjnych spowoduje, że nie będzie zanieczyszczeń powstałych w wyniku wzbijania kurzu .

15. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania zabezpieczeń uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów
- po wykonaniu koniecznego zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przeprowadzić zagęszczanie robót ziemnych pod podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa i nawierzchnie z betonu cementowego



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem). Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

15. Stan terenowo-prawny

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej 103956B. W trakcie opracowywania dokumentacji dokonano podziału 2 działek geodezyjnych:

Jednostka ewidencyjna 201103_2 Korycin

Obręb ewidencyjny 201103_2.20002 Białystoczek:

Pierwotny nr dz. geod.	nr dz. geod. po podziale wchodzący w pas drogowy	nr dz. geod. po podziale nie wchodzący w pas drogowy
38/1	38/3	38/4
39/2	39/5	39/6

16. Zakres oddziaływania inwestycji .

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją i działki przyległe. Oddziaływanie na działki przyległe odbywać się będzie poprzez przebudowę i budowę zjazdów i przepustów.

17. Powiązania z drogami publicznymi .

Projektowana droga gminna nr 103956B stanowi sieć komunikacyjną uzupełniającą i powiązana jest z drogą powiatowej nr 1358B oraz drogą krajową nr 8

18. Lokalizacja zjazdów .

Zestawienie i lokalizacja zjazdów na przyległe działki:

I.p.	Działka	Kilometraż	Lokalizacja	Przepust rurowy fi-30cm
ODCINEK I				
1	161/2	0+080,63	str. P	-
2	159/1	0+085,63	str. P	-
3	164	0+109,95	str. L	-
4	166	0+114,95	str. L	-
5	167	0+244,08	str. L	-
6	168	0+275,42	str. L	-
7	160	0+293,57	str. P	-
9	42/7	0+298,57	str. P	-
10	47	0+327,47	str. L	-
11		0+574,64	str. L	-



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

12	42/4	0+574,64	str. P	-
13	42/5	0+586,97	str. P	-
14	46/10	0+683,05	str. L	-
15	46/12	0+757,33	str. L	-
16	41	0+879,82	str. P	9,0m
17	46/3	0+894,48	str. L	-
18	38/2 59	1+090,86	str. P	-
19	46/1	1+231,12	str. L	-
20	58	1+258,06	str. L	-
21	38/4	1+448,31	str. P	-
22	37/2	1+675,69	str. P	8,0m
23	39/6	1+780,06	str. L	-
24	39/4	1+784,19	str. L	-
25	49	1+1981,11	str. P	8,0m
26	37/5	2+035,47	str. P	8,0m
27	39/3	2+180,25	str. L	-
28	57	2+185,25	str. L	-
26	37/4	2+215,98	str. P	8,0m
30		2+302,06	str. P	8,0m
31	16/8	2+365,01	str. L	-
32		2+459,88	str. L	-
33	18/4	2+400,21	str. P	-
34	18/6	2+400,51	str. L	-
35	16/2	2+460,79	str. P	-
36	14/4	2+510,90	str. P	-
37	14/10	2+511,10	str. L	-
38	13/2	2+547,28	str. P	-
39	13/4	2+550,49	str. L	-
40	10/7	2+568,94	str. L	-
41	10/4	2+609,50	str. P	-
42	9/5	2+653,28	str. P	-
43	9/10	2+653,80	str. L	-
ODCINEK II				
44	8/2	0+015,32	str. P	-
45	8/4	0+037,56	str. L	-
46	7/20	0+041,56	str. L	-
47	6/2	0+106,70	str. P	-
48	6/4	0+110,51	str. L	-
49	5/4	0+114,51	str. L	-
50	263	0+127,78	str. P	-
51		0+153,12	str. P	-
52	4/4	0+167,52	str. L	-
53	3/4	0+171,52	str. L	-
54	3/2	0+172,07	str. P	-



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

55	2/9	0+231,63	str. L	-
56	2/6	0+232,39	str. P	-
57	1/4	0+235,63	str. L	-

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04

inż. Dariusz Mocarski
nr upr. DT-WBT/02430/03/U

mgr inż. Dorota Bazylewicz
nr upr. PDL/0075/PWOS/05



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:

Wójt Gminy Korycin
ul. Knyszyńska 2a,
16-140 Korycin

Zadanie inwestycyjne:

Przebudowa drogi gminnej nr 103956B od drogi krajowej nr 8 – Białystoczek, gmina Korycin

Adres : droga gminna nr 103956B, Białystoczek, gmina Korycin

Numery działek objętych inwestycją:

Obręb 201103_2.0002 Białystoczek: 50; 38/3; 39/5; 229; 60; 55/1; 16/9; 18/5; 16/7; 15/5; 14/9; 13/3; 10/6; 9/9; 8/3; 7/19; 6/3; 5/3; 4/3; 3/3; 2/8; 1/3

Obręb 201103_2.0019 Popiołówka: 162/2;

opracował:

inż. Renata Stankiewicz , upr. nr PDL/0030/ZOOD/04



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

CZĘŚĆ OPISOWA :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

1. Roboty przygotowawcze i wykonanie obiektów i urządzeń tymczasowych
 - wyznaczenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wytyczenie i oznakowanie robót.
2. Zadania inwestycyjne wyprzedzające budowę:
 - uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami sieci szczegółowej lokalizacji w terenie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej
 - zabezpieczenie sieci energetycznej i telekomunikacyjnej
3. Makroniwelacja terenu - nie występuje
4. Budowle i urządzenia budowlane:
 - wytyczenie obiektu
 - roboty ziemne,
 - przebudowa sieci teletechnicznej
 - zabezpieczenie sieci energetycznej
 - wykonanie podbudowy.
 - wykonanie poboczy
 - wykonanie nawierzchni drogi
 - wykonanie zjazdów
 - wykonanie chodnika
 - humusowanie i obsianie trawą
5. Roboty końcowe:
 - urządzenie zieleni
 - uprzątnięcie placu budowy.
 - montaż stałego oznakowania pionowego

II. WYKAZ OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI:

- brak

III. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH LUB MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA:

- krzyżowanie dróg transportowych z ruchem na drodze

IV. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU, MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, telefon 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

1. roboty ziemne-wykopy zabezpieczenie sieci podziemnych energetycznych i telekomunikacyjnych

- skala- duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- teren budowy w okresie wykonywania robót.

2. wykonanie podbudowy

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót

3. wykonanie nawierzchni

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót

4. inne zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy:

- najechanie przez pojazdy podczas robót prowadzonych pod ruchem
- porażenie prądem w trakcie pracy przy urządzeniach i kablach energetycznych

V. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;

- każdorazowe wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów. Zapewnienie wyłączenia prądu na urządzeniach przy których będą prowadzone roboty.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem

O p r a c o w a ł:
inż. Renata Stankiewicz