

	WYKOP = 0,75m2
	NASYP = 0,60m2
P.P. = 147,00	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	148,51 148,68 148,74
RZĘDNE SPODU PROJ. NA WIERZCHNI	148,54 148,60 146,40
RZĘDNE TERENU	148,40 148,58 148,64
ODLEGŁOŚCI	-6,00 -3,51 -3,25 -2,50 -2,00 0,00 2,36 2,50 3,25 3,42 5,00

WYKOP = 0,78m ²											
NASYP = 0,55m ²											
P.P. = 147,00											
RZĘDNE PROJEKTOWANE		148,16	148,33		148,39		148,44		148,39	148,33	148,26
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI		148,19	148,25		148,05		148,10		148,05	148,25	148,19
RZĘDNE TERENU	148,05			148,24			148,27	148,26			148,37
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,50	-3,25	-2,50	-1,82	0,00	0,48	2,50	2,94	3,25	6,00

[illegible][illegible]

WYKOP = 0,68m²
 NASYP = 0,41m²
 P.P. = 146,00


RZĘDNE PROJEKTOWANE	147,18 147,08 147,15 146,95	147,23 147,00 147,29 147,22	147,34 147,29 147,23 147,27
RZĘDNE SPODU PRÓJ. NAWIERZCHNI			146,95 147,15 147,08
RZĘDNE TERENU	147,17	147,20 147,22	147,29 147,27
ODLEGŁOŚCI	-6,00 -3,31 -3,25 -2,50	0,00 0,41	2,46 2,50 3,25 3,31 4,57 6,00

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #00FFFF; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> </div> <div> WYKOP = 0,60m² NASYP = 0,58m² P.P. = 145,00 </div>  </div>	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	146,63 146,74 146,80
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	146,60 146,66 146,46
RZĘDNE TERENU	146,51 146,51 146,51 146,70 146,73 146,80 146,81
ODLEGŁOŚCI	-0,00 -3,41 -3,25 -2,50 0,00 0,92 2,50 3,25 3,36 4,78

The diagram shows a cross-section of a road profile with various elevation points and distances. The legend indicates:

- WYKOP = 0,75m²
- NASYP = 0,43m²
- P.P. = 145,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	RZĘDNE TERENU	ODLEGŁOŚCI
146,31	146,28	146,18	-10,00
146,40	146,32	146,25	-3,38
146,46	146,42	146,25	-3,25
146,51	146,38	146,38	0,00
146,46	146,39	146,39	1,90
146,40	146,32	146,32	2,50
146,46	146,28	146,28	3,25
146,46	146,28	146,28	3,34
146,46	146,48	146,48	3,83
146,40	146,40	146,40	5,76

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #e0f7fa; margin-right: 5px;"></div> WYKOP = 0,9 m² <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: #fff176; margin-left: 10px; margin-top: -10px;"></div> NASYP = 0,5 m² P.P. = 144,00 </div>										
RZĘDNE PROJEKTOWANE				145,89	146,08	146,14		146,14	146,08	146,07
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				145,94	146,00	145,90		145,85	146,00	145,94
RZĘDNE TERENU	145,50					146,02		146,04		145,60
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-3,53	-3,25	-2,50	-1,30	0,00	0,88	2,50	10,00
							27,76	33,25	33,26	

<div> <div> <div></div> <div>WYKOP = 1,37m2</div> </div> <div> <div></div> <div>NASYP = 0,82m2</div> </div> </div> <div>P.P. = 144,00</div>	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	145,72 145,72 146,10 146,05 145,87 145,69 146,63 146,61
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	145,52 145,50 145,75 145,71 145,53 145,35 145,29 145,43
RZĘDNE TERENU	145,70 145,74 145,79 145,82 145,86 145,91 145,96 146,01
ODLEGŁOŚCI	8,00 4,52 3,96 3,21 1,29 10,00 10,70 2,61 3,21 3,96 3,99 5,75 10,00

WYKOP = 0,55m²
 NASYP = 0,23m²
 P.P. = 144,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	145,30	145,58	145,38	145,69	145,89	145,84	145,50	145,31	145,65
ODLEGŁOŚCI	-11,50	-6,00	-4,46	-4,00	-3,25	-2,50	0,00	3,06	3,25

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. EŁCKA 23			
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103956B OD DROGI KRAJOWEJ NR 8 - BIAŁYSTOCZEK, GMINA KORYCIN		DATA 09.2018 r
BRANŻA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ	PDL/0030/ZOOD/04	
Drogowa Asysten projektanta	inż. MICHAŁ STANKIEWICZ	-	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. PRZEMYSŁAW GALIŃSKI	WAM/0126/PWOD/10	
TYTUŁ RYS.	Przekroje poprzeczne odcinek I	SKALA 1:200	RYS. NR D.9.1 ARK 5/11