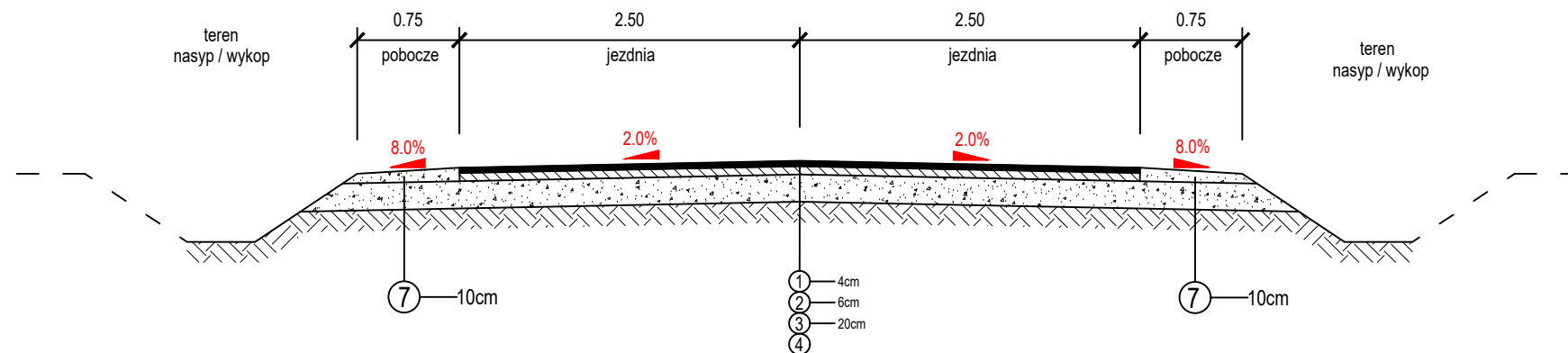
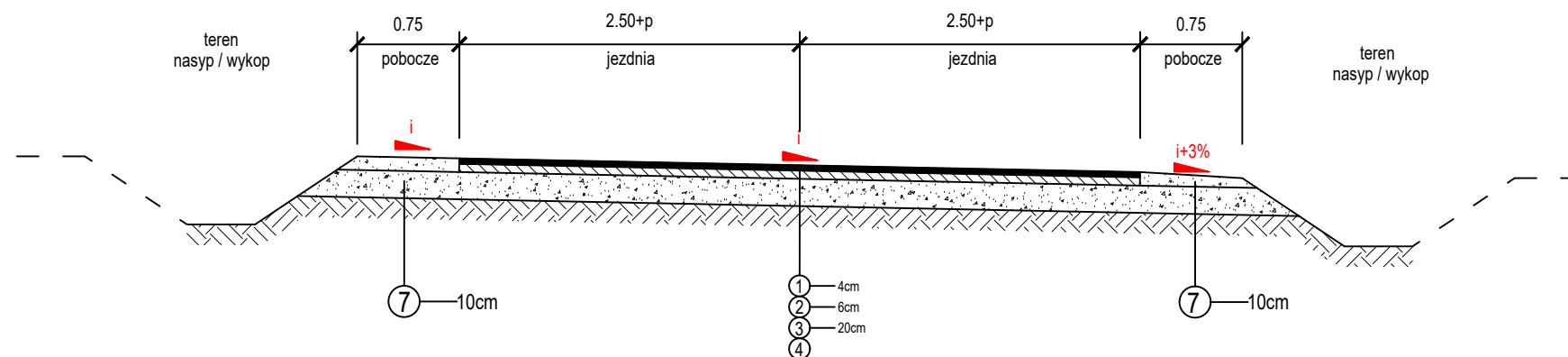


PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE  
wariant II  
skala 1:50

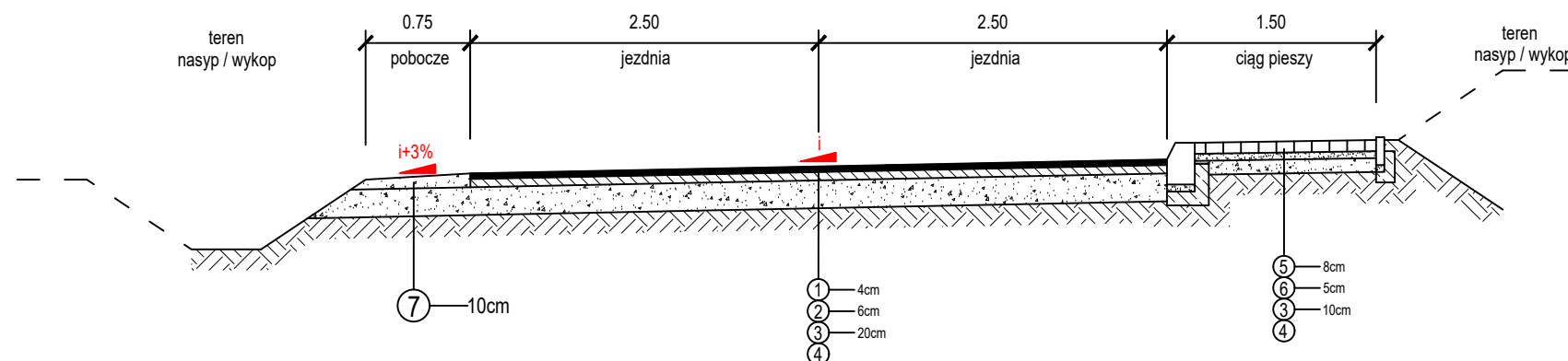
Rys. D.3.2



Przekrój nr 1 - na odcinkach prostych i łukach o dwustronnym pochyleniu jezdni



Przekrój nr 2 - na łukach o jednostronnym pochyleniu jezdni



Przekrój nr 3 - na odcinkach prostych i łukach o jednostronnym pochyleniu jezdni na wysokości ciągu pieszego

WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 1 - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 2 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 3 - podbudowa zasadnicza, niezwiązana spoiwem, z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5, zagęszczonego mechanicznie
- 4 - podłoże przepuszczalne, zagęszczone mechanicznie
- 5 - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm
- 6 - warstwa podsypkowa cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - pobocze z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie

PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ 16-400 SUWAŁKI, UL. ELCKA 23			
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103956B OD DROGI KRAJOWEJ NR 8 - BIAŁYSTOCZEK, GMINA KORYCIN		DATA 09.2018 r
BRANŻA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa Projektant	inż. RENATA STANKIEWICZ	PDL/0030/ZOOD/04	
Drogowa Asysten projektanta	inż. MICHAŁ STANKIEWICZ	-	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. PRZEMYSŁAW GALIŃSKI	WAM/0126/PWOD/10	
TYTUŁ RYS.	Przekroje normalne konstrukcyjne wariant II	SKALA 1:50	RYS. NR D.3.2