

<div> <div> <div>N=0,00 m<sup>2</sup></div> <div>W=7,79 m<sup>2</sup></div> </div> </div>	
p.p. 133,00 m n.p.m.	
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	<div> <div>134,85</div> <div>135,22</div> <div>135,57</div> </div>
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	<div> <div>134,85</div> <div>134,99</div> <div>135,14</div> <div>135,22</div> <div>135,29</div> <div>135,62</div> <div>135,97</div> </div>
ODLEGŁOŚCI	<div> <div>-8,10</div> <div>-5,10</div> <div>-2,30</div> <div>0,6</div> <div>2,10</div> <div>8,10</div> <div>9,20</div> <div>17,80</div> </div>

<div> <div> <div>N=0,00 m<sup>2</sup></div> <div>W=4,15 m<sup>2</sup></div> </div> </div>		
ODLEGŁOŚCI	RZEDNE TERENU ISTNIEJĄCE	RZEDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI
-8.50	135.03	
0.85	135.24	135.25
-3.70	135.19	135.23
oś	135.41	135.40
0.90	135.46	
4.00		135.57
4.15		135.59
7.00		135.69
9.00		135.76
17.40	136.11	

$N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=10,62 \text{ m}^2$

p.p. 134,00 m n.p.m.  
 RZĘDNE PROJEKTOWANE  
 GÓRA NAWIERZCHNI  
 RZĘDNE TERENU  
 ISTNIEJĄCE  
 ODLEGŁOŚCI

Distance (m)	Existing Ground Elevation (m)	Proposed Road Grade Elevation (m)	Center of Road Elevation (m)
-5,60	135,23	135,27	135,25
-3,75	135,28	135,41	135,58
-3,60	135,26	135,45	135,60
0,90	135,50	135,58	135,69
2,00	135,70	135,76	136,27
3,80	135,58	135,69	136,56
3,95	135,60	135,76	136,56
7,00	135,69	135,76	136,56
9,00	135,76	135,76	136,56
9,10	136,27	136,27	136,56
17,30	136,56	136,56	136,56

<div> <div> <div>N=0,00 m²</div> <div>W=13,86 m²</div> </div> </div>	
p.p. 134.00 m n.p.m.	
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	136.19 136.24 136.29 136.31 136.63 136.73
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	136.28 136.31 136.16 136.19 136.20 136.21 136.32 136.78 136.84
ODLEGŁOŚCI	-4.80 -2.50 -0.90 oś 0.60 2.10 2.50 2.65 8.10 14.85 14.80 15.00 15.40

$N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=12,57 \text{ m}^2$

p.p. 135,00 m n.p.m.

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI
-2,60	136,83	136,79
-2,50	136,75	136,84
-0,90	136,78	
oś	136,79	
0,70	136,80	
	136,90	
2,20	137,23	136,89
2,30		136,91
2,65		
8,10	137,33	
14,65		137,23
14,80		137,33
15,00	137,69	
15,60	137,75	

$N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=9,92 \text{ m}^2$

p.p. 135.00 m n.p.m.

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI
-2,60	137,09	137,13
-2,50	137,73	137,18
-0,90	137,13	137,23
0,00	137,13	137,25
0,70	137,20	137,57
2,20	137,54	137,67
2,30	137,54	137,67
2,65	137,54	137,67
8,10	137,51	137,57
14,65	137,68	137,67
14,80	137,68	137,67
15,00	137,68	137,67
15,70	138,03	137,67

<div> <div> <div>N=0,00 m<sup>2</sup></div> <div>W=7,61 m<sup>2</sup></div> </div> </div>			
ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	p.p. 135.00 m n.p.m.
-2.60	137.32	137.31	
-2.50			
-0.60	137.31	137.36	
oś	137.31		
1.20	137.30		
2.50		137.41	
2.65		137.43	
10.20	137.68		
14.85		137.75	
14.80		137.85	
17.70	137.95		

<div> <div> <div>N=0,00 m<sup>2</sup></div> <div>W=0,61 m<sup>2</sup></div> </div> </div>	
p.p. 135.00 m n.p.m.	
RZĘDNE PROJEKTOWANE GÓRA NAWIERZCHNI	<div> <div>137.23</div> <div>137.28</div> <div>137.33</div> <div>137.36</div> </div>
RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCE	<div> <div>137.18</div> <div>137.22</div> <div>137.24</div> <div>137.25</div> <div>137.26</div> <div>137.27</div> <div>137.28</div> <div>137.34</div> <div>137.51</div> </div>
ODLEGŁOŚCI	<div> <div>-3.40</div> <div>-2.50</div> <div>-1.70</div> <div>oś</div> <div>0.40</div> <div>2.40</div> <div>2.50</div> <div>2.65</div> <div>2.90</div> <div>4.40</div> <div>10.20</div> </div>

$N=0,00 \text{ m}^2$   
 $W=0,00 \text{ m}^2$

p.p. 135.00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
GÓRA NAWIERZCHNI

RZĘDNE TERENU  
ISTNIEJĄCE

ODLEGŁOŚCI

NAZWA RYSUNKU		PRZEKROJE POPRZECZNE	
NAZWA OBIEKTU	URZĄDZENIE PLACU DO OBSŁUGI RUCHU TURYSTYCZNEGO W KORYCINIE		ZAŁ. NR 3
INWESTOR	GMINA KORYCIN	SKALA  1:100	
STUDIUW	PROJEKT WYKONAWCZY		
DATA OPRACOWANIA 19.05.2016	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94		

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE	
NAZWA OBIEKTU	URZĄDZENIE PLACU DO OBSŁUGI RUCHU TURYSTYCZNEGO W KORYCINIE	ZAŁ. NR 3
INWESTOR	GINIA KORYCIN	SKALA  1:100
STUDIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA 19.05.2016	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	