

OPIS TECHNICZNY

Do projektu związanego z urządzeniem placu do obsługi ruchu turystycznego w Korycinie w obrębie działki : 399/2, 454 i 453

Obejmuje :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie elementów ulic

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Inwestorem
2. Założenia opracowane przez inwestora
3. Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w terenie.
4. Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500
5. Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
6. Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
7. Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot i cel inwestycji.

2.1. Zakres całego zamierzenia.

Projekt swym zakresem obejmuje: Wykonanie urządzenia placu do obsługi ruchu turystycznego na działce nr 399/2 oraz odcinka ulicy Ogrodowej na działce 454 wraz z wjazdem na drogę nr 671 (ulica Knyszyńska) w Korycinie.

2.2. Kolejność realizacji obiektów i branż.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Zakres w/w robót wyszczególniono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim.

Podstawowe elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie utwardzenia powierzchni betonową kostką brukową

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje teren położony przy ulicy Ogrodowej na działce nr 399/2 i 454 w Korycinie (działka inwestora Gmina Korycin). Istniejąca nawierzchnia jezdni na działce nr 454 jest w złym stanie technicznym z licznymi zadolieniami którą należy wzmocnić oraz wykonać warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego i utwardzić powierzchnię gruntu betonową kostką brukową. Ponadto projektuje się wykonanie nowej nawierzchni na wlocie skrzyżowania ulicy Ogrodowej (droga gminna) i ulicy Knyszyńskiej (droga wojewódzka nr 671).

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Projektowane elementy nie wprowadzą zmian w sposobie zagospodarowania terenu. Inwestor posiada prawa na dysponowanie przedmiotowym terenem

3.2. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania

Po wykonaniu remontu utwardzenia powierzchni gruntu powierzchnia poszczególnych elementów będzie kształtowała się następująco:

- nawierzchnia utwardzenia placu z kostki brukowej betonowej gr.8cm na działce nr 399/2 – 533,5 m²,
- nawierzchnia utwardzenia placu z kostki brukowej betonowej gr.6cm na działce nr 399/2 – 22,75 m²,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na działce nr 454 i częściowo na działce 399/2 – 311,0 m²,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na działce nr 453 (zjazd z drogi wojewódzkiej nr 671) – 32,0 m²,
- nawierzchnia utwardzenia skarpy płytami ażurowymi gr.10cm na działce nr 399/2 – 25,50 m²

3.4. Rozwiązania techniczno budowlane.

a) Rozwiązania sytuacyjne.

Na działce nr 399/2 projektuje się wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni i wykonanie utwardzenia gruntu kostką brukową gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej na powierzchni ok.533,5m² oraz wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr.6cm na powierzchni ok.22,75m² w celu umożliwienia przejścia od strony ulicy Knyszyńskiej. Na działce 454 i częściowo na działce nr 399/2 projektuje się wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Ogrodowej i wykonanie nawierzchni z m.m.a. gr.5cm. Na działce 453 projektuje się wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni wlotu skrzyżowania i korektę łuków.

b) Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę terenu zaprojektowano w aspekcie dostosowania do istniejących elementów zagospodarowania terenu (istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Ogrodowej). Nadano spadki

podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych w kierunku wschodnim i północnym na niżej położone tereny działki.

Konstrukcja i technologia nawierzchni utwardzenia placu

Konstrukcję i technologię nawierzchni jezdni opracowano na podstawie:

- założeń programowych inwestora
- analizy przeznaczenia nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne podbudowy i nawierzchni powierzchni utwardzonej przedstawiają się następująco:

Nr 1 nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości – 6cm
- podsypka piaskowa grubości – 10cm

Nr 2 nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości – 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości – 15cm (w.górna)
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości – 15cm (w.dolna)
- warstwa odsączająca z piasku grubości – 15cm

Nr 3 nawierzchnia z betonu asfaltowego na ul.Ogrodowej

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S grubości – 4cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Nr 4 nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjeździe z drogi wojewódzkiej i poszerzeniach

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna) AC8S grubości – 4cm
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca) AC11W grubości – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości – 20cm (w.górna)
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości – 20cm (w.dolna)

4. Kolidujące uzbrojenie.

Istniejące uzbrojenie podziemne nie koliduje z projektowanymi robotami w ramach utwardzenia powierzchni gruntu. Istniejąca linia wodociągowa zlokalizowana jest pod nawierzchnią istniejącej jezdni ulicy Ogrodowej. Istniejące słupy energetyczne zostaną przebudowane w ramach oddzielnego opracowania.

Istniejące punkty geodezyjnej osnowy pomiarowej należy w trakcie prowadzenia robót zabezpieczyć przed zmianą ich położenia sytuacyjnego i wysokościowego.

5. Organizacja ruchu drogowego.

Projekt zmian organizacji ruchu drogowego został wykonany w oddzielnym opracowaniu i uzgodniony z zarządcą drogi wojewódzkiej i organem zarządzającym ruchem.

5. Informacja o terenach zamkniętych.

Nie występują.

6. Informacja o terenach górniczych.

Nie występują.

7. Informacja o włączeniu do dróg krajowych.

Nie dotyczy

8. Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Teren opracowania znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Informacja o terenach objętych ochroną przyrody.

Na terenie obiektu nie występują rezerваты, parki narodowe, ani obszary objęte ochroną na podstawie prawa międzynarodowego.

SPIS TREŚCI

L.p.	Wyszczególnienie	Strona
Część opisowa		
1.	Opis techniczny	3-6
2.	Orientacja w skali 1:25 000	7
4.	Odpis uprawnień budowlanych	8
5.	Potwierdzenie przynależności do POliTB	9
6.	Tabela robót ziemnych	10
7.	Przedmiar robót	11-15
8.	Kosztorys inwestorski	16-17
9.	Tabela elementów scalonych	18
10.	Kosztorys ofertowy	19-20
Część rysunkowa		
11.	Projekt zagospodarowania terenu	Zał. nr 1
12.	Przekrój podłużny	Zał. nr 2
13.	Przekroje poprzeczne	Zał. nr 3
14.	Przekroje normalne	Zał. nr 4/2
15.	Przekroje konstrukcyjne	Zał. nr 5/2