

Numer sprawy: **IN.271.2.2011**
Korycin, 2011-02-01

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: IN. 271.2.2011 Nazwa zadania: **Przebudowa ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych Nr 1313B, 1319B, 1315B, 1318B na terenie gmin Korycin i Janów.**

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia informujemy:

Pytanie 1.

Instrukcje dla Wykonawców pkt. 8.5: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał że „osiągnął w pracach budowlanych (drogowych) w ciągu ostatnich 3 lat roczny obrót równy w kwocie co najmniej 4 000 000,00 PLN”. Czy spełnieniem tego warunku będzie załączenie do oferty części sprawozdania finansowego (bilans, ewentualnie opinia biegłego rewidenta oraz rachunek zysków i strat za lata 2007, 2008, 2009), które wykażą wymagany obrót?

Odpowiedź.

Zamawiający nie żąda przedstawienia sprawozdania finansowego, zatem załączenie do oferty części sprawozdania finansowego za lata 2007, 2008, 2009 jest zbędne. Spełnieniem warunku jest złożenie zał. Nr 5 wraz z niezbędnymi dokumentami.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający przewiduje miesięczne fakturowanie wykonanych robót?

Odpowiedź.

Nie. Płatność za wykonanie całości zadania jedną fakturą.

Pytanie 3.

Kto jest właścicielem wyciętych i wykarczowanych drzew? Jeżeli Zamawiający – to na jaką odległość należy wywieźć drzewa?

Odpowiedź.

Drzewa oraz elementy konstrukcyjne pochodzące ze ścinki oraz rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania po zakwalifikowaniu przez inspektora nadzoru należy odwieźć na teren Obwodu Drogowego w Suchowoli. Pozostałe elementy z karczowania i rozbiórki należy odwieźć na odległość do 3km.

Pytanie 4.

Kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki? Jeżeli zamawiający – to na jaką odległość należy je wywieźć?

Odpowiedź.

Drzewa oraz elementy konstrukcyjne pochodzące ze ścinki oraz rozbiórki nadające się do

ponownego wbudowania po zakwalifikowaniu przez inspektora nadzoru należy odwieźć na teren Obwodu Drogowego w Suchowoli. Pozostałe elementy z karczowania i rozbiórki należy odwieźć na odległość do 3km.

Pytanie 5.

SST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” zawierające wymagania dla warstwy ścieralnej i wiążącej dla części I i II są zbyt ogólne i nie odnoszą się do żadnej konkretnej kategorii ruchu. Czy zatem wymagania na nawierzchnię bitumiczną należy przyjąć zgodnie z SST D.05.03.05 dla części III? Jeżeli nie, to prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej na nawierzchnię bitumiczną. Prosimy również o uzupełnienie brakujących specyfikacji dotyczącej nawierzchni w części IV.

Odpowiedź.

D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem n/n Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego w ramach przebudowy

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w n/n Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni drogi kategorii ruchu *KRI* z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 i obejmują:

- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z mieszanki typu AC 11W 50/70,
 - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanki typu AC 11S 50/70
- zgodnie z lokalizacją podaną w dokumentacji projektowej.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Mieszanka mineralno-bitumiczna - mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona w określony sposób, spełniająca określone wymagania.

1.4.2. Beton asfaltowy - mieszanka mineralno-asfaltowa, zagęszczona, w której ilościowe proporcje składników są ustalone wg zasady wypełnienia wolnej przestrzeni, niezależnie od warstwy do której jest przeznaczona.

1.4.3. Odkształcenia lepko-plastyczne - odkształcenie o charakterze trwałym, którego wielkość jest wprost proporcjonalna do obciążenia i czasu jego trwania oraz do temperatury.

Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Wymagania ogólne dotyczące robót

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

2.1. Warunki ogólne stosowania materiałów

Warunki ogólne stosowania materiałów podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2.2. Kruszywo

Do wytworzenia mieszanki na warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, należy stosować kruszywa mineralne zgodne z wymaganiami PN-EN 13043 i „WT-1 Kruszywa 2008” część 2

W tablicach nr 1÷4 podano wymagane właściwości kruszywa naturalnego lub sztucznego stosowanego do warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pytanie 6.

Prosimy o uzupełnienie informacji dotyczących przepustów z blachy falistej (zwłaszcza krótkie odcinki do przedłużenia istniejących przepustów). Prosimy o zamieszczenie dokładnych parametrów, kątów ukosów, rysunków.

Odpowiedź.

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 7.

Prosimy o określenie sztywności obwodowej rur polietylenowych do budowy przepustów.

Odpowiedź.

SST nie określa sztywności obwodowej. Przepusty należy wykonać zgodnie z SST.

I. droga powiatowa 1313B Milewyszczyna – Dzięciołówka - Szaciłówka

Pytanie 8.

Zgodnie z poz. 13 przedmiaru przy przebudowie przepustów należy wykonać umocnienie wlotów i wylotów przepustów poprzez brukowanie, natomiast wg SST przy pomocy płytek betonowych 35x35x5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź.

Umocnienie wlotów przepustów wykonać poprzez brukowanie.

Pytanie 9.

Prosimy o zamieszczenie projektu organizacji ruchu.

Odpowiedź.

Dr. nr 1313B – A-7 – szt.3, A-3 – szt.2, B-33 – szt.3 (2x40km/h i 1x60km/h), B-42 – szt.1, B-20 – szt.2, D-1 – szt.4, T-1 – szt.1, E-17a – szt.4 (Dzięciołówkax2, Szaciówkax2), E-18a – szt.4 (Dzięciołówkax2, Szaciówkax2), D-42 – szt.4, D-43 – szt.4, słupki do znaków Ø60 – szt.31 długości 3,70m.

II. droga powiatowa nr 1319B Milewyszczyna – do drogi powiatowej nr 1318B

Pytanie 10.

Zgodnie z opisem technicznym punkt 4.5 i tabelą robót ziemnych należy na miejscu wbudować 120,00 m³ gruntu w nasyp (zużycie na miejscu) oraz 68,00 m³ pozyskać z dokopu. Przedmiar

(poz. 1.2.1.1 i 1.2.1.2) przewiduje dużo większe ilości (114 m³ – zużycie na miejscu i 300,00 m³ - grunt z doku). Prosimy o objaśnienie rozbieżności i ewentualne skorygowanie ilości robót ziemnych.

Odpowiedź.

Do kosztorysu ofertowego przyjąć dane z przedmiaru tj. 114 i 300 m³

(błąd w tabeli ze względu na ujęcie w zakres mostu)

Pytanie 11.

Według załącznika nr 3 do opisu technicznego „Objętości międzyprzekrojowe warstw konstrukcyjnych jezdni” powierzchnia warstwy 1 (warstwy ścieralnej) wynosi 5 593,06 m² natomiast według przedmiaru (poz. 2.3.1 5 615 m². Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź.

Do kosztorysu ofertowego przyjąć dane z przedmiaru tj. 5615 m²

Pytanie 12.

Prosimy o uzupełnienie SST D.04.03.01.01 o wymagania dotyczące wykonania ścianek czołowych przy przepuście z rur żelbetowych gdyż SST dotyczy tylko wykonania przepustów z rur karbowanych (rur HDPE). Prosimy także o zamieszczenie dokumentacji projektowej na ich wykonanie (ścianek).

Odpowiedź.

Do przepustów z rur żelbetowych należy użyć typowych ścianek czołowych zgodnie z KPED.

Pytanie 13.

Prosimy o zamieszczenie tabeli wyrównań podbudowy.

Odpowiedź.

Wyrównania są ujęte w załączniku w 3 i 4 kolumnie.

Pytanie 14.

W opisie technicznym projektant powołuje się na załącznik „Plan organizacji ruchu”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź.

Dr. nr 1319B – A-1 – szt.2, A-2 – szt.2, A6a – szt.2, A-7 – szt.3, F-5 – szt.2, B-18 – szt.2 (10t), T-1 – szt.2, E-17a – szt.2 (Milewszczyznax2), E-18a – szt.2 (Milewszczyznax2), słupki do znaków Ø60 – szt.17 długości 3,70m.

III. droga powiatowa nr 1315B Dzięciołówka-Długi Ług- Białousy

Pytanie 15.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o:

- projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1,
- projekt organizacji ruchu,
- całość dokumentacji dotyczącej przebudowy linii telekomunikacyjnych (rysunki, przedmiary, specyfikacje etc.) – z załączonego przedmiaru wykonawca nie jest w stanie dokonać rzetelnej wyceny).

Odpowiedź.

Projekt zagospodarowania terenu – arkusz 1 oraz projekt organizacji ruchu zostały

zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Należy wycenić przebudowę linii telekomunikacyjnej na podstawie przedmiaru. Przebudowę linii należy zlecić właścicielowi sieci, która zostanie wykonana na etapie przebudowy drogi.

Pytanie 16.

Zamawiający zamieścił 3 pliki przedmiaru. Prosimy o wskazanie prawidłowego przedmiaru oraz o zamieszczenie scalonego kosztorysu ofertowego, tak jak w części I, II i IV.

Odpowiedź.

Wprowadza się uaktualniony Wykaz robót na zjazdach oraz przedmiar robót i kosztorys ofertowy ujmujący zmiany w zakresie wykonania regulacji zaworów wodociągowych, budowy wpustów ulicznych oraz wykonania wjazdów i wyjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Pytanie 17.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem a zał. Nr 6 „wykazem robót na zjazdach „ w części dotyczącej projektowanych nawierzchni z kostki brukowej tj:

- wg przedmiaru podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm – 794,31 m², wg wykazu robót podbudowa gr. 25 cm – 884,38 m²,
- wg przedmiaru nawierzchnia z kostki betonowej – 794,31, wg wykazu robót – 754,04 m²,
- wg przedmiaru obrzeża betonowe 8x30 cm – 391,92 m, wg wykazu robót – 369,30 m.

Odpowiedź.

Wprowadza się uaktualniony Wykaz robót na zjazdach oraz przedmiar robót i kosztorys ofertowy ujmujący zmiany w zakresie wykonania regulacji zaworów wodociągowych, budowy wpustów ulicznych oraz wykonania wjazdów i wyjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

IV. droga powiatowa nr 1318B Korycin- Zakale

Pytanie 18.

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o:

- rysunek przepustu rurowego km 2+607,40,
- tabelę podbudowy i poszerzeń,
- szczegółowe specyfikacje techniczne dotyczące robót objętych przedmiarem.

Odpowiedź.

Rysunek przepustu w km.2+607,40 jest identyczny jak przepustu w km.2+415,90 gdzie podano rzędne wlotu i wylotu.

Pytanie 19.

Punkt 4.6 opisu technicznego mówi o przebudowie przepustów betonowych na przepusty stalowe \varnothing 60, których łączna długość wynosi 48,36 m. Sugerując się przedmiarem poz. 1.3.1.2 po odliczeniu 2 przepustów pod zjazdami (2x8,0 m) łączna ich długość to 61,00 m. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź.

Projekt obejmuje wykonanie przepustów \varnothing 80 o długości 12,0m i \varnothing 60 o długości 65,0m (mylnie doliczono do długości przepustów \varnothing 60 przepust \varnothing 80).

Pytanie 20.

Zgodnie z rysunkiem „Zjazd bramowy” należy ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm – czy te roboty zostały ujęte w przedmiarze? Jeżeli nie - prosimy o korektę.

Odpowiedź.

Długości krawężnika najazdowego na szerokości wjazdów bramowych ujęto w przedmiarze i kosztorysie razem z krawężnikiem 15x30.

Pytanie 21.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej konstrukcji nawierzchni. Zgodnie z przedmiarem składa się ona z warstwy wiążącej gr. 3 cm, zgodnie z opisem technicznym, z warstwy wyrównawczej gr. 3 cm, natomiast zgodnie z rysunkami „Przekroje normalne” z warstwy wiążącej gr. 5 cm.

Odpowiedź.

W konstrukcji nawierzchni warstwę wyrównawczą grubości 3cm zmieniono na wniosek inwestora z 5cm i omyłkowo zamieszczono wersję elektroniczną nie poprawioną na przekrojach normalnych.

Pytanie 22.

Zgodnie z przedmiarem należy ustawić krawężnik na ławie betonowej z oporem z betonu B 10 (C8/10), zgodnie z rysunkiem „Przekroje normalne” z B 15. Jaki rodzaj betonu należy użyć do wykonania ławy betonowej z oporem?

Odpowiedź.

Do wykonania ławy betonowej należy użyć betonu B-10(C8/10).

Dot. drogi pow. Nr 1318B Korycin – Zakale o długości 2,8283 km w km roboczym 0+000 – 2+828**Pytanie 23.**

W dokumentacji projektowej dotyczącej tego odcinka Zamawiający zamieścił osiem przekrojów normalnych. W opisie technicznym w pkt. 4.3 określono kilometraż obowiązywania poszczególnych przekrojów. Z analizy tego punktu wynika, że są odcinki trasy na których projekt nie określa jaka jest konstrukcja jezdni. Są to następujące odcinki w km roboczym:

- a) 0+075 – 0+180,
- b) 0+530 – 0+580,
- c) 1+240,93 – 1+260,93,
- d) 1+291,59 – 1+304,12,
- e) 1+347,52 – 1+367,52

Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie, jaka jest konstrukcja jezdni na powyższych odcinkach i jakie przekroje konstrukcyjne należy na nich zastosować. Czy wykonanie robót na tych odcinkach zostało ujęte w przedmiarze robót?

Odpowiedź.

Zakres obowiązywania przekrojów normalnych (na n/w odcinkach wszystkie roboty zostały ujęte w przedmiarze i kosztorysie).

0+075-0+180

- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%

- krawężnik betonowy 15 x 30 na ławie betonowej z oporem-obustronnie.
- chodnik z płyt betonowych 35x35x5, spadki poprzeczne 2% do jezdni – str.prawa

0+530-0+580

- szerokość jezdni – 6,00 m
- spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%
- pobocze gruntowe szer.0,75m obustronnie
- spadki poprzeczne poboczy 8% od jezdni.
- rowy odwadniające – obustronnie

1+240,93-1+260,93 przejście z przekroju Nr 4 w przekrój nr 5

1+291,59-1+304,12 przejście z przekroju Nr 5 w przekrój nr 6

1+347,52-1+367,52 przejście z przekroju Nr 6 w przekrój nr 4

Pytanie 24.

Czy wykonanie robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni , które należy wykonać przy przebudowie przepustów należy ująć w cenie jednostkowej wykonania przepustu, czy są one ujęte w pozostałych pozycjach kosztorysu dotyczących wykonania tych elementów robót?

Odpowiedź.

Wykonanie robót ziemnych przy przebudowie przepustów należy ująć w cenie jednostkowej wykonania przepustów. Wykonanie podbudowy i nawierzchni zostało ujęte kompleksowo na całym odcinku drogi nr 1318B.

DROGA POWIATOWA nr 1313B Milewyszczyna –Dzięciołówka

Pytanie 25.

W Kosztorysie ofertowym (K.O.) w poz. 12 ułożenie przepustów z rur polietylenowych ujęto wykonanie przepustu w km 0+0634 , natomiast brak jest poz. rozbiórki przepustu w km 0+634 .

Zwracamy się o dołożenie pozycji w kosztorysie ofertowym lub wskazanie pozycji w której należy ująć roboty rozbiórkowe przepustu z km 0+634 dł. 6m

Odpowiedź.

W kosztorysie ofertowym w poz. 12 nie ma robót rozbiórkowych, gdyż brak jest istniejącego przepustu.

Pytanie 26.

W opisie technicznym oraz na planie sytuacyjnym wynika , iż przepust z rur żelbetowych w km0+005 o średnicy fi 60 dł. 9,0 m należy oczyścić z namułu, natomiast brak pozycji w kosztorysie.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź.

Nie ujmować oczyszczenia przepustu w km 0+005.

Pytanie 27.

W K.O. poz. 24-26 występuje oznakowanie pionowe bez wyszczególnienia znaków.
Zwracamy się o załączenie projektu stałej organizacji ruchu lub wykazu znaków w celu skalkulowania kosztów wykonania oznakowania pionowego.

Odpowiedź.

Dr. nr 1313B – A-7 – szt.3, A-3 – szt.2, B-33 – szt.3 (2x40km/h i 1x60km/h), B-42 – szt.1, B-20 – szt.2, D-1 – szt.4, T-1 – szt.1, E-17a – szt.4 (Dzięciołówkax2, Szaciówkax2), E-18a – szt.4 (Dzięciołówkax2, Szaciówkax2), D-42 – szt.4, D-43 – szt.4, słupki do znaków Ø60 – szt.31 długości 3,70m.

Pytanie 28.

W K.O. poz. 22 D.06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami- rury betonowe o średnicy fi 40, jest mowa o wykonaniu ścianek czołowych z betonu B30.
Zwracamy się z zapytaniem, czy istnieje możliwość wykonania zamiany proponowanych rur betonowych fi 40 pod zjazdami na rury PP lub PVC powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym

w przypadku braku zgody prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścianki czołowej.

Odpowiedź.

Przyjąć rury ø40 z polietylenu.

Pytanie 29.

Do uzupełnienia poboczy przewidziano wg SST D.06.03.01 mieszankę żwirową jak dla nawierzchni żwirowej na zjazdach , natomiast w K.O. poz.23 ujęto profilowanie .
Zwracamy się o podanie grubości uzupełnienie poboczy w celu wyliczenia ilości potrzebnego materiału.

Odpowiedź.

Zakres robót na poboczach ujęty w tabeli robót ziemnych, wykonać profilowanie i zagęszczenie.

DROGA POWIATOWA nr 1319 B Milewsczyczna do drogi powiatowej Nr 1318B

Pytanie 30.

W opisie technicznym i na przekrojach normalnych w km 0+000 do 0+248 dolna warstwa podbudowy na poszerzeniach ma grubość 25 cm , natomiast K.O. poz. 14 podaje grubość 20 cm.
Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości, jaka należy przyjąć do kalkulacji.

Odpowiedź.

Przyjąć grubość podbudowy na poszerzeniach 20 cm, podaną w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

Pytanie 31.

W K.O. poz. 21-22 występuje oznakowanie pionowe bez wyszczególnienie znaków.
Zwracamy się o załączenie projektu stałej organizacji ruchu lub wykazu znaków w celu skalkulowania kosztów wykonania oznakowania pionowego.

Odpowiedź.

Dr. nr 1319B – A-1 – szt.2, A-2 – szt.2, A6a – szt.2, A-7 – szt.3, F-5 – szt.2, B-18 – szt.2 (10t), T-1 – szt.2, E-17a – szt.2 (Milewsczyznax2), E-18a – szt.2 (Milewsczyznax2), słupki do znaków Ø60 – szt.17 długości 3,70m.

Pytanie 32.

W K.O. poz. 19 D.06.02.01 ... przepusty rurowe pod zjazdami- rury betonowe o średnicy fi 40 jest mowa o wykonaniu ścianek czołowych z betonu B30.
Zwracamy się z zapytaniem, czy istnieje możliwość wykonania zamiany proponowanych rur betonowych fi 40 pod zjazdami na rury PP lub PVC powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym
w przypadku braku zgody prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego ścianki czołowej.

Odpowiedź.

Przyjąć rury ø40 z polietylenu.

Pytanie 33.

Do uzupełnienie poboczy przewidziano wg SST D. 06.03.01 mieszankę żwirową jak dla nawierzchni żwirowej na zjazdach , natomiast K.O. poz.20 ujęto profilowanie .
Zwracamy się o podanie grubości uzupełnienie poboczy w celu wyliczenia ilości potrzebnego materiału.

Odpowiedź.

Zakres robót na poboczach ujęty w tabeli robót ziemnych, wykonać profilowanie i zagęszczenie.

DROGA POWIATOWA nr 1318 B Korycin-Zakale

Pytanie 34.

W dokumentacji przetargowych nie załączono Specyfikacji technicznych
Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź.

Uzupełnienie zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 35.

W K.O. poz. 9-10 oraz od poz. 13 - 18. Zamawiający powołuje się na ilości wynikające z Tabeli Skarp. Tabeli podbudowy i poszerzeń oraz Tabeli wyrównania podbudowy. Powyższych materiałów nie załączono do dokumentacji.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź.

Uzupełnienie zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 36.

W K.O. poz. 21. i Opisie Technicznym pkt. 4.4 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ma grubość 3 cm. Natomiast na przekrojach normalnych grubość wynosi 5 cm.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie grubości, jaka należy przyjąć do kalkulacji.

Odpowiedź.

W konstrukcji nawierzchni warstwę wyrównawczą grubości 3cm zmieniono na wniosek inwestora z 5cm i omyłkowo zamieszczono wersję elektroniczną nie poprawioną na przekrojach normalnych.

Pytanie 37.

Opis techniczny pkt.4.6 odwodnienie, przewiduje konieczność przebudowy istniejących przepustów betonowych , natomiast W K.O. poz. 11-12 Zamawiający zakłada jedynie wykonanie nowych przepustów z rur stalowych nie uwzględniając rozbiórki istniejących przepustów betonowych.

Zwracamy się o określenie bądź też dopisanie poz. Kosztorysowej, w której należy uwzględnić rozbiórki istniejących przepustów betonowych.

Odpowiedź.

Rozbiórkę przepustów ujętych do przebudowy należy ująć w cenie jednostkowej przebudowy przepustów.

DROGA POWIATOWA nr 1315 B Dzieciotówka-Długi Ług- Białousy

Pytanie 38.

Na przekrojach konstrukcyjnych w SST oraz w przedmiarze poz. 115 d.5 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ma grubość 4 cm , natomiast w opisie technicznym pkt. 4.4 na odcinku 1+500 do 2+529 grubość ta wynosi 5cm.

Zwracamy się o wyjaśnienie powstałych rozbieżności.

Odpowiedź.

Grubość warstwy ścieralnej na odcinku km 1+500 – km 2+529 powinna wynosić 4 cm.

Pytanie 39.

W SST D.08.01.01 ustawienie krawężników betonowych w **pkt. 2.2 materiały** ,wymienione są krawężniki 20x30x100 natomiast w pkt.1.3. i przedmiarze są krawężniki 15x30x100.

Zwracamy się o wyjaśnienie jakie krawężniki należy przyjąć do kalkulacji

Odpowiedź.

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30x100 cm.

Pytanie 40.

Do poz.146 d.9 przedmiaru robót. Przebudowa napowietrznych i kablowych linii telekomunikacyjnych brak jest dokumentacji i SST, co uniemożliwia wykonanie prawidłowej wyceny robót.

Zwracamy się o uzupełnienie

Odpowiedź.

Należy wycenić przebudowę linii telekomunikacyjnej na podstawie przedmiaru. Przebudowę linii należy zlecić właścicielowi sieci, która zostanie wykonana na etapie przebudowy drogi.

Pytanie 41.

W SST D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa oraz w opisie technicznym Zamawiający zakłada konieczność wykonania regulacji pionowej zaworów wodociągowych , natomiast brak jest pozycji w przedmiarze.

Zwracamy się o wyjaśnienie niejasności

Odpowiedź.

W kosztorysie ofertowym ujęto regulację zaworów wodociągowych w ilości 14 szt.

W załączeniu podaję się skorygowany przedmiar robót ujmujący wykonanie regulacji zaworów wodociągowych.

Pytanie 42.

W SST D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa Zamawiający zakłada konieczność budowy wpustów ulicznych nad przepustami w km 2+781, 3+142,3+171, 3+279 . natomiast brak jest pozycji w przedmiarze.

Zwracamy się o wyjaśnienie niejasności.

Odpowiedź.

W kosztorysie ofertowym ujęto wykonanie 8 szt. wpustów ulicznych nad przepustami w km 2+781, km 3+142, km 3+781 i km 3+279.

W załączeniu podaję się skorygowany przedmiar robót ujmujący wykonanie wpustów ulicznych nad przepustami.

Pytanie 43.

W Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr D-05.03.05 **nawierzchnia z betonu asfaltowego** dołączonej do dokumentacji przetargowej w/w przetargu , Zamawiający umieścił do stosowania wytyczne WT-1 i WT-2 nawierzchnie asfaltowe z 2008 roku.

Czy na w/w kontrakcie będą obowiązywały uaktualnione SST - zgodnie z poprawionymi wytycznymi z 2010 roku.?

Odpowiedź.

Wprowadza się Specyfikację Techniczną ST D.05.03.05 opartą o WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne Część 1 zawierającą wymagania techniczne dotyczące mieszanek mineralno-bitumicznych produkowanych na gorąco oraz warunki ich produkcji oraz o WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008 zawierającą warunki wykonania i odbioru drogowych nawierzchni asfaltowych.

Pytanie 44.

W Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr D-05.03.05 **nawierzchnia z betonu asfaltowego pkt.3.2 Sprzęt do wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego.** Zamawiający wymaga od wykonawcy posiadania WMB z certyfikatem zakładowej kontroli produkcji .

Czy w celu spełnienia tego warunku , który daje gwarancje należytego wykonania mieszanki typ AC 11W 50/70 i AC 11S 50/70 należy dołączyć do dokumentów przetargowych Certyfikat zakładowej Kontroli Produkcji, który jest dokumentem potwierdzającym spełnienie tego wymogu ?

Odpowiedź.

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji winien być przedkładany Inżynierowi przy zgłoszeniu wytwórni na etapie realizacji robót.

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy

Kierownik Zamawiającego

Wójt
Mirosław Lech