

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.       | Podstawa                | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar   |
|-----------|-------------------------|---|----------------|--|
| <b>1</b>  | <b>D.01.00.00</b>       | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |  |
| 1<br>d.1  | <b>KNNR 1 0104-03</b>   | D.01.01.01.11 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM<br><br>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>- km 0+000 - km 6+233,18   | km             | 6233.18/1000 = 6.233                                     |
| 2<br>d.1  | <b>KNNR 1 0101-01</b>   | D.01.02.01.11 KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10-35 CM<br><br>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  | szt.           | 270  |
| 3<br>d.1  | <b>KNNR 1 0101-02</b>   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm   | szt.           | 46   |
| 4<br>d.1  |                         | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm   | szt.           | 35   |
| 5<br>d.1  | <b>KNNR 1 0107-02</b>   | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  | mp             | $270 \cdot 0.05 + 46 \cdot 0.07 + 37 \cdot 0.17 = 23.01$ |
| 6<br>d.1  | <b>KNNR 1 0107-01</b>   | Wywożenie dźwyc na odległość do 2km.  | mp             | $270 \cdot 0.07 + 46 \cdot 0.20 + 37 \cdot 0.24 = 36.98$ |
| 7<br>d.1  | <b>KNNR 1 0107-03</b>   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.   | mp             | $270 \cdot 0.06 + 46 \cdot 0.17 + 37 \cdot 0.42 = 39.56$ |
| 8<br>d.1  | <b>KNNR 1 0101-04</b>   | D.01.02.01.12 KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36-55 CM<br><br>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  | szt.           | 24   |
| 9<br>d.1  | <b>KNNR 1 0107-01</b>   | Wywożenie dźwyc na odległość do 2km.  | mp             | $24 \cdot 0.30 = 7.20$                                   |
| 10<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-02</b>   | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  | mp             | $24 \cdot 0.30 = 7.20$                                   |
| 11<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-03</b>   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.   | mp             | $24 \cdot 0.77 = 18.48$                                  |
| 12<br>d.1 | <b>KNNR 1 0101-06</b>   | D.01.02.01.13 KARCZOWANIE DRZEW O ŚR. PONAD 55 CM<br><br>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 55-65 cm  | szt.           | 11   |
| 13<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-01</b>   | Wywożenie dźwyc na odległość do 2km.  | mp             | $11 \cdot 0.40 = 4.40$                                   |
| 14<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-02</b>   | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  | mp             | $11 \cdot 0.40 = 4.40$                                   |
| 15<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-03</b>   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.   | mp             | $11 \cdot 1.64 = 18.04$                                  |
| 16<br>d.1 | <b>KNNR 1 0101-07</b>   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm i powyżej   | szt.           | 22   |
| 17<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-01</b>   | Wywożenie dźwyc na odległość do 2km.  | mp             | $22 \cdot 0.77 = 16.94$                                  |
| 18<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-02</b>   | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  | mp             | $22 \cdot 0.88 = 19.36$                                  |
| 19<br>d.1 | <b>KNNR 1 0107-03</b>   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.   | mp             | $22 \cdot 2.62 = 57.64$                                  |
| 20<br>d.1 | <b>KNR 2-01 0109-04</b> | D.01.02.01.22 KARCZOWANIE ZAGAJNIKÓW I KRZAKÓW<br><br>Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników i krzaków z rowów i skarp<br>Zał. Nr str. l - 2275,5 m <sup>2</sup> str. p - 2519,0 m <sup>2</sup>   | ha             | $(2275.5 + 2519.0) / 10000 = 0.48$                       |
| 21<br>d.1 | <b>KNR 2-01 0111-03</b> | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) ze spalaniem na miejscu  | m <sup>2</sup> | 4794.5   |
| 22<br>d.1 | <b>KSNR 1 0106-01</b>   | D.01.02.02.22 MECHANICZNE USUNIĘCIE DARNINY<br><br>Usunięcie darniny/humusu o grubości do 10 cm za pomocą spycharek<br>- odc. km 0+575- km 2+529 str. l i p śr. szer. - 1,60 m<br>(2529-575)*1,60 m=3126,4 m <sup>3</sup><br>- odc. km 3+375 - km 6+233,18 str. l i p śr. szer. - 1,60 m<br>(6233-3375)*1,60=4573,0 m <sup>2</sup><br>- objętość darniny/humusu do zdjęcia - (3126,4+4573,0)*0,10=769,99 m <sup>3</sup> | m <sup>2</sup> | $3126.4 + 4573.0 = 7699.40$                              |
| 23<br>d.1 | <b>KNNR 1 0202-08</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br>- załadunek usuniętej darniny/humusu   | m <sup>3</sup> | 770.0  |
| 24<br>d.1 | <b>KNNR 1 0208-02</b>   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 770.0  |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.       | Podstawa                             | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar                                   |
|-----------|--------------------------------------|--|----------------|--|
| 25<br>d.1 | <b>KNNR 6 0802-04</b>                | D.01.02.04.22 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH<br><br>Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie<br>a) rozbiórka na łącz. proj. nawierzchni drogi gł. z drogą boczną w m. Długi Ług<br>- skrzyżowanie w km 2+965,20 $2 \times (4,00 \times 5,50) = 44,0 \text{ m}^2$<br>- odc. km 2+934 - km 2+957 (pow. utrwalenie) $(2957-2934) \times 5,50 = 126,5 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup> | 44.0+126.5 = 170.50                      |
| 26<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-04</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km   | m <sup>3</sup> | 170.50*0.04 = 6.82                       |
| 27<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-05</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km   | m <sup>3</sup> | 6.82                                     |
| 28<br>d.1 | <b>KNNR 6 0802-08</b>                | D.01.02.04.24 ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA<br><br>Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie - m. Długi Ług km 2+592,20 - km 3+374,50  | m <sup>2</sup> | $(3374.5-2592.20) \times 5.50 = 4302.65$ |
| 29<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-01</b>              | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze   | m <sup>3</sup> | 4302.65*0.16 = 688.42                    |
| 30<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-04</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km   | m <sup>3</sup> | 688.42                                   |
| 31<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-05</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km<br>/odwóz na odl. .... km/  | m <sup>3</sup> | 688.42                                   |
| 32<br>d.1 | <b>KNR 2-31 0816-01+interpolacja</b> | D.01.02.04.72 ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW Z RUR ŻELBETOWYCH<br><br>Rozebranie przepustów z rur żelbetowych o śr. 80 cm i pow.<br>- przepust z rur żelbetowych o śr. 80 cm w km 0+562,85 o dł. 10,5 m<br>- przepust z rur żelbetowych o śr. 60 cm w km 2+217,00 o dł. 7,00 m  | m              | 10.5+7.00 = 17.50                        |
| 33<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-05</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (wywóz na odl. .... km)<br>- przepust z rur żelbetowych o śr. 80 cm w km 0+562,85 o dł. 10,5 m<br>$(2 \times 3,14 \times 0,10) \times 0,80 \times 7,00 + 2 \times [(6,60 \times 2,60 - 2 \times 3,14 \times 0,80 \times 0,80) \times 0,28] = 10,88 \text{ m}^3$<br>- przepust z rur żelbetowych o śr. 60 cm w km 2+217 o dł.7,10 m<br>$[(2 \times 3,14 \times 0,3) \times 0,08] \times 7,10 = 1,07 \text{ m}^3$   | m <sup>3</sup> | 10.88+1.07 = 11.95                       |
| 34<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-05</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km   | m <sup>3</sup> | 11.95                                    |
| 35<br>d.1 | <b>KNR 2-31 0816-01+interpolacja</b> | D.01.02.04.74 ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW SKLEPIONYCH<br><br>Rozebranie przepustu korytkowego<br>- przepust w km 3+279,00 o dł. 7,50 m   | m              | 7.50                                     |
| 36<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-04</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km<br>- $2 \times (1,10 \times 0,15 \times 7,50) + (1,30 \times 0,15) \times 7,50 = 3,89 \text{ m}^3$  | m <sup>3</sup> | 3.89                                     |
| 37<br>d.1 | <b>KNR 2-31 0816-01+interpolacja</b> | Rozebranie przepustu sklepionego<br>- przepust sklepiony o wym. 150x120 cm w km 0+575,08 o dł. 6,20 m<br>- przepust sklepiony o wym. 50x50 cm w km 4+205,00 o dł. 6,00 m<br>- przepust sklepiony o wym. 70x35 cm w km 6+226,00 o dł. 7,20 m  | m              | 6.20+6.00+7.20 = 19.40                   |
| 38<br>d.1 | <b>KNR 4-04 1103-04</b>              | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km<br>- przepust w km 0+575,08<br>$[(4,05 \times 1,35 - 2 \times (0,5 \times 3,14 \times 0,75 \times 0,75 + 1,50 \times 0,25))] \times 6,20 + 2 \times (4,05 \times 0,55 \times 0,25) = 19,46 \text{ m}^3$<br>- przepust w km 4+205<br>$2 \times [(1,50 \times 1,15 - (0,5 \times 3,14 \times 0,25 \times 0,25 + 0,50 \times 0,25))] \times 0,28 + 2 \times [(1,73 - 0,53) \times 0,28] + [0,5 \times (2 \times 3,14 \times 0,25) + 2 \times 0,25] = 0,86 \text{ m}^3$<br>- przepust w km 6+265<br>$[0,5 \times (2 \times 3,14 \times 0,15) + 2 \times 0,13 + 0,70] \times 0,15 + 2 \times [(0,90 \times 1,30 - 0,35 \times 0,50)] = 2,13 \text{ m}^3$ | m <sup>3</sup> | 19.46+0.86+2.13 = 22.45                  |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.                               | Podstawa                           | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar                   |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| 39<br>d.1                         | <b>KNR 4-04 1103-05</b>            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za kazdy nast.rozp. 1 km   | m <sup>3</sup> | 22.45                    |
| 40<br>d.1                         | <b>KNNR 6 0702-08 /poz. zast./</b> | D.01.02.04.81 ROZEBRANIE SŁUPKÓW (MASZTÓW) DO ZNAKÓW DROGOWYCH<br><br>Rozebranie słupków do znaków drogowych   | szt.           | 17                       |
| 41<br>d.1                         | <b>KNNR 6 0702-08 /poz. zast./</b> | D.01.02.04.83 ZDJĘCIE TARCZ (TABLIC) ZNAKÓW DROGOWYCH<br><br>Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów   | szt.           | 18                       |
| 42<br>d.1                         | <b>KNR 2-31 0816-04</b>            | D.01.02.04.91 ROZEBRANIE ŚCIANEK CZOŁOWYCH PRZEPUSTU<br><br>Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe<br>- przepust w km 2+781,0 str.p - 1,10*2,50*0,25-3,14*0,25*0,25=0,36 m3<br>- przepust w km 3+142,0 str.l - 1,10*2,50*0,25-3,14*0,25*0,25=0,36 m3<br>- przepust w km 3+171,0 str.l i str.p - 2*(1,10*2,50*0,25-3,14*0,25*0,25)=0,72 m3                      | m <sup>3</sup> | 0.36+0.36+0.72 = 1.44    |
| 43<br>d.1                         | <b>KNR 4-04 1103-04</b>            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km   | m <sup>3</sup> | 1.44                     |
| 44<br>d.1                         | <b>KNR 4-04 1103-05</b>            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za kazdy nast.rozp. 1 km (wywóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 1.44                     |
| <b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b> |                                    |  |                |                          |
| 45<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0314-02</b>              | D.02.01.01.11 ROBOTY ZIEMNE POPRZECZNE /BEZ TRANSPORTU) WYKONYWANE MECHANICZNIE W GR. KAT. I-V<br><br>Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem w nasyp; grunt kat. III<br>zał. Nr 2  | m <sup>3</sup> | 3093.0                   |
| 46<br>d.2                         | <b>KNR 2-01 0235-02</b>            | Formowanie nasypów bez specjalnego zagęszczenia nasypu z gruntu kat. III-IV  | m <sup>3</sup> | 3093.0                   |
| 47<br>d.2                         | <b>KNR 2-01 0236-03</b>            | Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  | m <sup>3</sup> | 3093.0                   |
| 48<br>d.2                         | <b>KNNR 6 1308-03</b>              | Transport wody beczkowitzem pojemności do 3000 dm <sup>3</sup> na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu  | m <sup>3</sup> | 3093.0*0.03 = 92.8       |
| 49<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0312-05</b>              | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony wykopów w gr.kat. I-III<br>Zał. Nr 3<br>- str.l - 8128,6 m <sup>2</sup><br>- str.p - 7898,0 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 8128.6+7898.0 = 16026.60 |
| 50<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0202-08</b>              | D.02.01.01.12 WYKONANIE WYKOPOW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-V Z TRANSPORTEM UROBKU NA NASYP NA ODL. 1 KM<br><br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>Zał. Nr 2  | m <sup>3</sup> | 713.8                    |
| 51<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0208-02</b>              | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 713.8                    |
| 52<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0202-08</b>              | D.02.01.01.13 WYKONANIE WYKOPOW MECHANICZNIE W GR.KAT. I-V Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 2-5 KM<br><br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>Zał. Nr 2 - 3955,0 m <sup>3</sup><br>Zał. Nr 4 - 4416,0 - grunty organiczne do usunięcia na odc. km 0+230 - km 0+600 | m <sup>3</sup> | 3955.0+4416.0 = 8371.00  |
| 53<br>d.2                         | <b>KNNR 1 0208-02</b>              | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 8371.0                   |
| 54<br>d.2                         | <b>KNR 2-01 0235-02</b>            | D.02.03.01.11 WYKONANIE NASYPÓW Z GRUNTU KAT. I-VI UZYSKANEGO Z WYKOPU<br><br>Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. III-IV<br>Zał. Nr 2 - 713,8 m <sup>3</sup><br>- plus objętość usuniętej darniny/humusu - 770 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 713.8+770.0 = 1483.80    |
| 55<br>d.2                         | <b>KNR 2-01 0237-07</b>            | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III   | m <sup>3</sup> | 1483.8                   |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.   | Podstawa                                 | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar                            |
|---|--|---|----------------|-----------------------------------|
| 56<br>d.2   | <b>KNNR 6 1308-03</b>                    | Transport wody beczkowitzem pojemności do 3000 dm <sup>3</sup> na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu   | m <sup>3</sup> | 1483.8*0.03 = 44.514              |
| 57<br>d.2   | <b>KNNR 1 0312-05</b>                    | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III<br>zał. Nr 3<br>- str.l - 2261,7 m <sup>2</sup><br>- str.p - 2605,0 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 2261.7+2605.0 = 4866.70           |
| 58<br>d.2   | <b>KNNR 1 0202-07</b>                    | D.02.03.01.14 WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-V Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM GRUNTU NA ODL. 6-15 KM<br><br>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (dokop)<br>Zał. Nr 5 - dokop gruntu na wymianę gruntów organicznych - 3902,4 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 3902.4                            |
| 59<br>d.2   | <b>KNNR 1 0208-02</b>                    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (dowóz z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 3902.4                            |
| 60<br>d.2   | <b>KNNR 2-01 0235-02</b>                 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. III-IV   | m <sup>3</sup> | 3902.4                            |
| 61<br>d.2   | <b>KNNR 2-01 0237-07</b>                 | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sytki kat. I-III  | m <sup>3</sup> | 3902.4                            |
| 62<br>d.2   | <b>KNNR 6 1308-03</b>                    | Transport wody beczkowitzem pojemności do 3000 dm <sup>3</sup> na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu   | m <sup>3</sup> | 3902.4*0.03 = 117.1               |
| <b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> |  |   |                |                                   |
| 63<br>d.3   | <b>KNNR 2-33 0606-01/poz. zastępcza/</b> | D.03.01.01.11 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW Z RUR POLIETYLENOWYCH POD KORONĄ DROGI, RURY O ŚREDNICY 80 CM<br><br>Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o śr. 80 cm<br>- przepust w km 6+226 o dł. 10,70 m   | m              | 10.70                             |
| 64<br>d.3   | <b>KNNR 1 0301-02</b>                    | Wykopy w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1km<br>- (2,00*0,20)*7,20=2,88 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.88                              |
| 65<br>d.3   | <b>KNNR 1 0208-02</b>                    | Transport na odległość ..... km samochodami samowyladowczy-mi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej   | m <sup>3</sup> | 2.28                              |
| 66<br>d.3   | <b>KNNR 1 0202-08</b>                    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.<br>- przepust w km 0+125,50 o dł. 10,70 m<br>[(2,00+9,74)/2*2,18*7,20-(3,14*0,70*0,25*7,20)]-2,88=102,2 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 102.2                             |
| 67<br>d.3   | <b>KNNR 1 0208-02</b>                    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)  | m <sup>3</sup> | 102.2                             |
| 68<br>d.3   | <b>KNNR 1 0202-08</b>                    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /dokop na zasypkę/<br>- przepust w km 0+125,50 o dł. 10,70 m<br>(9,74+2,00/2*1,14*9,68-(3,14*0,40*0,40*9,68)=63,23 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 63.23                             |
| 69<br>d.3   | <b>KNNR 1 0208-02</b>                    | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (dowóz z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 63.23                             |
| 70<br>d.3   | <b>KNNR 1 0320-01</b>                    | Ręczne zasypianie budowli inżynierskich gruntem kat. II<br>[(2,00+9,74)/2*2,18*7,20-(3,14*0,70*0,25*7,20)]-2,88=102,2 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 102.2                             |
| 71<br>d.3   | <b>KNNR 1 0321-01</b>                    | Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich - grunt kat. II<br>-[(2,00+9,74)/2*2,18*7,20-(3,14*0,70*0,25*7,20)]-2,88=102,2 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 102.2                             |
| 72<br>d.3   | <b>KNNR 1 0503-05</b>                    | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III<br>8,00*(1,25+1,99)+8*(1,25+1,82)=50,48 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 50.48                             |
| 73<br>d.3   | <b>KNNR 1 0405-02</b>                    | Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15<br>- przepust w km 0+125,50 o dł. 10,70 m<br>[4,00*(0,5+1,99+0,4+1,39)+4,00*(0,5+1,82+0,40+1,37)]-2*(3,14*0,4*0,4)=32,48 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 32.48                             |
| 74<br>d.3   | <b>KNNR 2-33 0606-01/poz. zastępcza/</b> | D.03.01.01.12 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW Z RUR STALOWYCH Z BLACHY FALISTEJ O PRZEKROJU KOŁOWYM O ŚREDNICY 50 CM<br><br>Wykonanie przepustu z rur stalowych z blachy falistej o śr. 50 cm<br>A. Przedłużenia przedłużenie przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 str.p o 1,20 m<br>- przepust w km 3+142,0 str.l o 1,10 m<br>- przepust w km 3+171,0 str.l - o 0,8 m; str.p - o 0,5 m<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279 o długości 12,60 m | m              | (1.20+1.10+0.8+0.5)+12.60 = 16.20 |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.       | Podstawa              | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar                             |
|-----------|-----------------------|--|----------------|------------------------------------|
| 75<br>d.3 | <b>KNNR 1 0301-02</b> | Wypoki w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1km<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0<br>(2,00*0,20)*1,20=0,48 m3<br>- przepust w km 3+142,0<br>(2,00*0,20)*1,10=0,44 m3<br>- przepust w km 3+171,0<br>2,00*0,20)*1,30=0,42 m3<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279<br>(2,00*0,20)*8,00=3,2 m3  | m <sup>3</sup> | 0.48+0.44+0.42+3.2 = 4.54          |
| 76<br>d.3 | <b>KNNR 1 0208-02</b> | Transport na odległość ..... km samochodami samowładowymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej  | m <sup>3</sup> | 4.54                               |
| 77<br>d.3 | <b>KNNR 1 0202-08</b> | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 7,98 m3<br>- przepust w km 3+142,0 - 8,53 m3<br>- przepust w km 3+171,0 - 9,24 m3<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279 o długości 12,60 m<br>[(6,92+2,60)/2*1,64*8,00-(3,14*0,25*0,25*8,00)-3,2=53,74 m3               | m <sup>3</sup> | 7.98+8.53+9.24+53.74 = 79.49       |
| 78<br>d.3 | <b>KNNR 1 0208-02</b> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)  | m <sup>3</sup> | 79.49                              |
| 79<br>d.3 | <b>KNNR 1 0202-08</b> | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. /dokop na zasypkę/<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 9,03 m3<br>- przepust w km 3+142,0 - 8,28 m3<br>- przepust w km 3+171,0 - 9,79 m3<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279 o długości 12,60 m<br>(6,92+2,60)/2*1,07*8,00-(3,14*0,40*0,40*8,0)= 60,24 m3 | m <sup>3</sup> | (9.03+8.28+9.79)+60.24 = 87.34     |
| 80<br>d.3 | <b>KNNR 1 0208-02</b> | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (dowóz z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 87.34                              |
| 81<br>d.3 | <b>KNNR 1 0320-01</b> | Ręczne zasypianie budowli inżynierskich gruntem kat. II<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 9,03 m3<br>- przepust w km 3+142,0 - 8,28 m3<br>- przepust w km 3+171,0 - 9,79 m3<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279 o długości 12,60 m<br>(6,92+2,60)/2*1,07*8,00-(3,14*0,40*0,40*8,0)= 60,24 m3  | m <sup>3</sup> | (9.03+8.28+9.79)+60.24 = 87.34     |
| 82<br>d.3 | <b>KNNR 1 0321-01</b> | Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich - grunt kat. II<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 9,03 m3<br>- przepust w km 3+142,0 - 8,28 m3<br>- przepust w km 3+171,0 - 9,79 m3<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279 o długości 12,60 m<br>(6,92+2,60)/2*1,07*8,00-(3,14*0,40*0,40*8,0)= 60,24 m3  | m <sup>3</sup> | (9.03+8.28+9.79)+60.24 = 87.34     |
| 83<br>d.3 | <b>KNNR 1 0503-05</b> | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 26,08 m2<br>- przepust w km 3+142,0 - 24,43 m2<br>- przepust w km 3+171,0 - 46,87 m2<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279<br>8,00*(1,25+1,99)+8,00*(1,25+2,08)=52,16 m2  | m <sup>2</sup> | (26.08+24.43+46.87)+52.16 = 149.54 |
| 84<br>d.3 | <b>KNNR 1 0405-02</b> | Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15<br>A. Przedłużenia przepustów stalowych o śr. 50 cm<br>- przepust w km 2+781,0 - 22,08 m2<br>- przepust w km 3+142,0 - 19,76 m2<br>- przepust w km 3+171,0 - 41,12 m2<br>B. Przebudowa przepustu<br>- przepust w km 3+279<br>[4,00*(0,25+1,99+0,73)+4,00*(0,25+2,08+0,4)]-2*3,24*0,25*0,25=44,60 m2  | m <sup>2</sup> | 22.08+19.76+41.12+44.60 = 127.56   |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.        | Podstawa                                | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar              |
|------------|---|---|----------------|---------------------|
| 85<br>d.3  | <b>KNR 2-33 0606-01/poz. zastępcza/</b> | D.03.01.01.13 WYKONANIE PRZEPUSTÓW STALOWYCH Z BLACHY FALISTEJ O PRZEKROJU KOŁOWYM O ŚR. 80 CM<br><br>Wykonanie przepustu z rur stalowych karbowanych o śr. 80 cm<br>- przepust w km 2+217 o dł. 10,15 m<br>- przepust w km 4+205,0 o dł. 10,20 m   | m              | 10.15+10.20 = 20.35 |
| 86<br>d.3  | <b>KNNR 1 0301-02</b>                   | Wykopy w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1km<br>- przepust w km 2+217<br>(2,00*0,20)*7,00=2,8 m3<br>- przepust w km 4+205,0<br>(2,00*0,20)*6,0=2,4 m3   | m <sup>3</sup> | 2.8+2.4 = 5.20      |
| 87<br>d.3  | <b>KNNR 1 0208-02</b>                   | Transport na odległość ..... km samochodami samowładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej   | m <sup>3</sup> | 5.20                |
| 88<br>d.3  | <b>KNNR 1 0202-08</b>                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br>- przepust w km 2+217<br>(6,78+2,0)/2*1,59*7,00-(3,14*0,30*0,30*7,00)-2,8=44,08 m3<br>- przepust w km 4+205,0<br>(6,14+2,0)/2*1,38*6,00-(3,14*0,25*0,25*6,00)-2,4=30,12 m3               | m <sup>3</sup> | 44.08+30.12 = 74.20 |
| 89<br>d.3  | <b>KNNR 1 0208-02</b>                   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 74.20               |
| 90<br>d.3  | <b>KNNR 1 0202-08</b>                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. /dokop na zasypkę/<br>- przepust w km 2+217<br>(6,98+2,60)/2*0,86*8,93-(3,14*0,40*0,40*8,93)=32,30 m3<br>- przepust w km 4+205,0<br>(6,14+2,60)/2*0,9*9,33-2*(3,14*0,40*0,40*9,33)=32,01 m3 | m <sup>3</sup> | 32.30+32.01 = 64.31 |
| 91<br>d.3  | <b>KNNR 1 0208-02</b>                   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (dowóz z odl. .... km)  | m <sup>3</sup> | 64.31               |
| 92<br>d.3  | <b>KNNR 1 0320-01</b>                   | Ręczne zasypianie budowli inżynierskich gruntem kat. II<br>- przepust w km 2+217<br>(6,98+2,60)/2*0,86*8,93-(3,14*0,40*0,40*8,93)=32,30 m3<br>- przepust w km 4+205,0<br>(6,14+2,60)/2*0,9*9,33-2*(3,14*0,40*0,40*9,33)=32,01 m3  | m <sup>3</sup> | 32.30+32.01 = 64.31 |
| 93<br>d.3  | <b>KNNR 1 0321-01</b>                   | Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich - grunt kat. II<br>- przepust w km 2+217<br>(6,98+2,60)/2*0,86*8,93-(3,14*0,40*0,40*8,93)=32,30 m3<br>- przepust w km 4+205,0<br>(6,14+2,60)/2*0,9*9,33-2*(3,14*0,40*0,40*9,33)=32,01 m3  | m <sup>3</sup> | 32.30+32.01 = 64.31 |
| 94<br>d.3  | <b>KNNR 1 0503-05</b>                   | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III<br>- przepust w km 2+217<br>8,00*(1,25+1,43)+8,00*(1,25+1,58)=44,08 m2<br>- przepust w km 4+205,0<br>8,00*(1,25+1,66)+8,00*(1,25+1,49)=45,20 m2   | m <sup>2</sup> | 44.08+45.20 = 89.28 |
| 95<br>d.3  | <b>KNNR 1 0405-02</b>                   | Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15<br>- przepust w km 2+217<br>[4,00*(0,5+1,43+0,4+0,46)+4,00*(0,5+1,58+0,4)]-28(3,14*0,4*0,4)=20,12 m2<br>- przepust w km 4+205,0<br>[4,00*(0,5+1,66+0,34)+4,00*(0,5+1,49+0,4+0,39)]-2*(3,14*0,4*0,4)=21,72 m2            | m <sup>2</sup> | 20.12+21.72 = 41.84 |
| 96<br>d.3  | <b>KNR 2-33 0606-01/poz. zastępcza/</b> | D.03.01.01.14 WYKONANIE PRZEPUSTÓW STALOWYCH Z BLACHY FALISTEJ O PRZEKROJU KOŁOWYM O ŚR. 150 CM<br><br>Wykonanie przepustu z rur stalowych karbowanych o śr. 2x150 cm<br>- przepust w km 0+562,85 o dł. 13,0 m  | m              | 13.0                |
| 97<br>d.3  | <b>KNNR 1 0301-02</b>                   | Wykopy w gruncie kategorii III z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1km<br>(4,99*0,20)*12,97=12,94 m3  | m <sup>3</sup> | 12.94               |
| 98<br>d.3  | <b>KNNR 1 0208-02</b>                   | Transport na odległość ..... km samochodami samowładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej   | m <sup>3</sup> | 12.94               |
| 99<br>d.3  | <b>KNNR 1 0202-08</b>                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.<br>[(4,99+13,57)/2*2,86*7,16-(3,14*0,40*0,40*10,5)]-12,94=171,86 m3 m3  | m <sup>3</sup> | 171.86              |
| 100<br>d.3 | <b>KNNR 1 0208-02</b>                   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (odwóz na odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 171.86              |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.                           | Podstawa                       | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar   |
|-------------------------------|--------------------------------|---|----------------|--|
| 101<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0202-08</b>          | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. /dokop na zasypkę/<br>[(6,19+13,57)/2*2,29*11,12-2*(3,14*0,75*0,75*11,22)]=214,22 m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 214.22   |
| 102<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0208-02</b>          | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-III) (dowóz z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 214.22   |
| 103<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0320-01</b>          | Ręczne zasypywanie budowli inżynierskich gruntem kat. II<br>[(6,19+13,57)/2*2,29*11,12-2*(3,14*0,75*0,75*11,22)]=214,22 m <sup>3</sup>  | m <sup>3</sup> | 214.22   |
| 104<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0321-01</b>          | Mechaniczne zagęszczenie gruntu wokół budowli inżynierskich - grunt kat. II   | m <sup>3</sup> | 214.22   |
| 105<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0503-05</b>          | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gr.kat. I-III<br>8,00*(1,25+2,46)+8,00*(1,25+2,48)=59,22 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 59.22  |
| 106<br>d.3                    | <b>KNNR 1 0405-02</b>          | Umocnienie skarp i dna rowów brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą M15<br>[4,00*(0,5+2,46+0,40+1,08)-3,14*0,75*0,75]+[4,0*(0,5+2,48+0,40+1,32)-3,14*0,75*0,75]=34,79 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 34.79  |
| 107<br>d.3                    | <b>KNNR 6 1302-04</b>          | D.03.01.03.13 CZYSZCZENIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI I DROGAMI, RURY O ŚR. 50 CM<br><br>Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy<br>- przepust z rur stalowych o śr. 50 cm w km 2+900 L=8,00 m<br>- przepust z rur stalowych o śr. 50 cm w km 3+300 L=8,00 m<br>- przepust z rur stalowych o śr. 50 cm w km 3+400 L=8,00 m  | m              | 8.0+8.0+8.0 = 24.00                                |
| 108<br>d.3                    | <b>Kalkulacja indywidualna</b> | D.03.02.01.41 WYKONANIE STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH<br><br>Studzienki ściekowe nad przepustami z rur stalowych<br>- km 2+781, 3+142, 3+171 i 3+279  | kpl.           | 8  |
| 109<br>d.3                    | <b>KNR 2-31 1406-04</b>        | D.03.02.01.73 REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH<br><br>Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych   | szt.           | 14   |
| <b>4 D.04.00.00 PODBUDOWY</b> |                                |   |                |  |
| 110<br>d.4                    | <b>KNNR 6 0103-03</b>          | D.04.01.01.11 WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA W GR. KAT. I-VI<br><br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>A. podłoże gruntowe przed ułożeniem podbudowy z kruszywa naturalnego na całej szerokości jezdni<br>- km 0+228 - km 1+500 (1500-228)*5,02=7530,24 m <sup>2</sup><br>- km 2+529 - km 3+374,50 (3374,50-2529)*6,00=5073,0 m <sup>2</sup><br>B. istniejąca nawierzchnia żwirowa przed ułożeniem warstwy wyrównawczej z kruszywa naturalnego<br>- km 1+500 - km 2+529 (2529,0-1500,0)*5,62=5782,98 m <sup>2</sup><br>- km 3+375 - km 6+233,18 (6233,18-3375)*5,62=16062,97 m <sup>2</sup><br>D. odbudowa nawierzchni na przebudowywanych przepustach:<br>- przepust w km 0+562,85 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 2+217,0 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 3+279,0 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 4+205,0 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 6+226,0 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 7530.24+5073.0+5782.98+16062.97+5*47.36 = 34685.99 |
| 111<br>d.4                    | <b>KNNR 6 1005-06</b>          | D.04.03.01.12 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE<br>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>- oczyszczenie warstwy wiążącej - wg poz.113 - 35740,20 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 35740.20   |
| 112<br>d.4                    | <b>KNNR 6 1005-07</b>          | D.04.03.01.22 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ<br><br>Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie emulsja asfaltową szybkozspadawą K1 w ilości 0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup> (asfaltu wytrąconego)<br>- skropienie warstwy wiążącej - wg poz.113 - 35740,20 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 35740.20   |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.   | Podstawa              | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar   |
|---|-----------------------|---|----------------|--|
| 113<br>d.4  | <b>KNNR 6 0112-02</b> | D.04.04.01.24 WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO, W-WA GÓRNA, GR. W-WY PONAD 15 CM<br><br>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 25 cm<br>A. na odcinkach nowej konstrukcji nawierzchni<br>- km 0+228 - km 1+500 (1500-228)*5,92=7530,24 m <sup>2</sup><br>- km 2+529 - km 3+375 (3375-2529)*6,00=5076,0 m <sup>2</sup><br>B. odbudowa konstrukcji nawierzchni na przebudowywanych przepustach:<br>- przepust w km 2+217 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 4+205 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup><br>- przepust w km 6+226 8,00*5,92=47,36 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 7530.24+5076.0+(47.36*3) = 12748.32  |
| 114<br>d.4  | <b>KNNR 6 0107-01</b> | D.04.08.05.11 WYRÓWNANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE<br><br>Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie<br>Zał. nr 6<br>- odc. km 0+575 - km 2+529,0<br>- odc. km 3+375 - km 6+233,18   | m <sup>3</sup> | 3886.1   |
| <b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b> |                       |   |                |  |
| 115<br>d.5  | <b>KNNR 6 0308-01</b> | D.05.03.05.11 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/12,8, WARSTWA WIĄŻĄCA, GR. W-WY 4 CM<br><br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych / KR1/ o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)<br>- km 0+000 - km 0+227,90 - szer. 6,12 m<br>227,90*6,12=1394,75 m <sup>2</sup><br>- zmiana szer. jezdni z 6,12 m do 5,62 m na dł. 25,0 m 2*[(25,0*0,25)/2]=6,25 m <sup>2</sup><br>- km 0+227,90 - km 2+529,0 szer. 5,62 m<br>(2529,0-227,90)*5,62=12932,18 m <sup>2</sup><br>- zmiana szer. z 5,62 do 6,00 m na dł. 25,0 m 2*[(25,0*0,19)/2]=4,75 m <sup>2</sup><br>+ wlot drogi bocznej w km 1+990,78 - 33,04 m <sup>2</sup><br>- km 2+529,0 - km 3+374,50 szer. 6,00 m<br>(3374,50-2529,0)*6,00=5073,0 m <sup>2</sup><br>+ poszerzenia na łuku w km 2+674,15 19,77x2x0,30+4x(25,0*0,30/2)=26,86 m <sup>2</sup><br>- zmiana szer. z 6,00 do 5,62 m na dł. 25,0 m 2*[(25,0*0,19)/2]=4,75 m <sup>2</sup><br>+ wloty drogi bocznej str.l - 65,0 m <sup>2</sup> ; str.p - 62,0 m <sup>2</sup><br>- km 3+374,50 - km 6+210,40 szer. 5,62 m<br>(6210,40-3374,50)*5,62=15937,76 m <sup>2</sup><br>+ poszerzenia na łuku w km 6+101,68 27,56x2x0,30+4x(25,0*0,30/2)=31,54 m <sup>2</sup><br>- zmiana szer. jezdni z 5,62 do 6,12 m na dł. 25,0 m 2*[(25,0*0,25)/2]=6,25 m <sup>2</sup><br>- km 6+210,40 - km 6+233,18 szer. 6,00 m<br>(6233,18-6210,40)*6,12=139,41 m <sup>2</sup><br>+ poszerzenia na łuku w km 6+216,69 12,66x2x0,30+4x(25,0*0,20/2)= 22,66 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 1394.75+6.25+12932.18+4.75+5073.0+4.75+15937.76+6.25+139.41+26.86+31.54+22.66+(65.0+62.0)+33.04 = 35740.20 |
| 116<br>d.5  | <b>KNNR 6 0308-07</b> | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km<br>/transport na odl. ... km   | t              | 35740.20*0.100 = 3574.020  |



Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.  | Podstawa              | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar  |
|--|-----------------------|---|----------------|---|
| 117<br>d.5   | <b>KNNR 6 0309-02</b> | D.05.03.05.26 WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO O UZIARNIENIU 0/12,8, WARSTWA ŚCIERALNA, GR. W-WY 4 CM<br><br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych / KR1/o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br>- km 0+000 - km 0+227,90 - szer. 6,00 m<br>$227,90 \times 6,00 = 1367,4 \text{ m}^2$<br>- zmiana szer. jezdni z 6,00 m do 5,50 m na dł. 25,0 m $2 \times [(25,0 \times 0,25) / 2] = 6,25 \text{ m}^2$<br>- km 0+227,90 - km 2+529,0 szer. 5,50 m<br>$(2529,0 - 227,90) \times 5,50 = 12656,05 \text{ m}^2$<br>- zmiana szer. jezdni z 5,50 do 6,00 m na dł. 25,0 m $2 \times [(25,0 \times 0,25) / 2] = 6,25 \text{ m}^2$<br>+ wlot drogi bocznej w km 1+990,78 - 33,04 m <sup>2</sup><br>- km 2+529,0 - km 3+374,50 szer. 6,00 m<br>$(3374,50 - 2529,0) \times 6,00 = 5073,0 \text{ m}^2$<br>+ poszerzenia na łuku w km 2+674,15 $19,77 \times 2 \times 0,30 + 4 \times (25,0^2 \times 0,30 / 2) = 26,86 \text{ m}^2$<br>- zmiana szer. jezdni z 6,00 do 5,50 m na dł. 25,0 m $2 \times [(25,0 \times 0,25) / 2] = 6,25 \text{ m}^2$<br>+ wloty drogi bocznej w km 2+965,20 str.l - 65,0 m <sup>2</sup> ; str.p - 62,0 m <sup>2</sup><br>- km 3+374,50 - km 6+210,40 szer. 5,50 m<br>$(6210,40 - 3374,50) \times 5,50 = 15597,45 \text{ m}^2$<br>+ poszerzenia na łuku w km 6+101,68 $27,56 \times 2 \times 0,30 + 4 \times (25,0^2 \times 0,30 / 2) = 31,54 \text{ m}^2$<br>- zmiana szer. jezdni z 5,50 do 6,00 m na dł. 25,0 m $2 \times [(25,0 \times 0,25) / 2] = 6,25 \text{ m}^2$<br>- km 6+210,40 - km 6+233,18 szer. 6,00 m<br>$(6233,18 - 6210,40) \times 6,00 = 136,68 \text{ m}^2$<br>+ poszerzenia na łuku w km 6+216,69 $12,66 \times 2 \times 0,30 + 4 \times (25,0^2 \times 0,30 / 2) = 22,66 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup> | 1367.4+6.25+12656.05+6.25+5073.0+6.25+15597.45+6.25+136.68+26.86+31.54+22.66+(65.0+62.0)+33.04 = 35096.68 |
| 118<br>d.5   | <b>KNNR 6 0309-07</b> | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (dowóz z odl. .... km)   | t              | 35096.68*0.100 = 3509.67  |
| <b>6 D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>                               |                       |   |                |   |
| 119<br>d.6   | <b>KNNR 6 0605-06</b> | D.06.02.01.11 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH Z RUR POLIETYLENOWYCH O ŚR. 40 CM POD ZJAZDAMI<br><br>Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm<br>- zjazdy indywidualne wg Zał. nr 7   | m              | 840.5   |
| <b>7 D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b> |                       |   |                |   |
| 120<br>d.7   | <b>KNNR 6 0702-01</b> | D.07.02.01.41 USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH<br><br>Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           | 24  |
| 121<br>d.7   | <b>KNNR 6 0702-05</b> | D.07.02.01.44 PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH DO GOTOWYCH SŁUPKÓW<br><br>Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>   | szt.           | 29  |
| 122<br>d.7   | <b>KNNR 6 0702-07</b> | Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>  | szt.           | 4   |
| 123<br>d.7   | <b>KNNR 6 0703-02</b> | D.07.05.01.11 USTAWIENIE BARIER OCHRONNYCH STALOWYCH JEDNOSTRONNYCH BEZPRZEKŁADKOWYCH<br><br>Bariery ochronne stalowe jednostronne, masa 1 m barier - 22,6 kg<br><br>- bariery SP-05/2 o dł. L=8,0+16,0+4,0 m przy przepustach:<br>- w km 0+562,85<br>- w km 6+226,0  | m              | 2*(8.0+16.0+4.0) = 56.00  |
| <b>8 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>                                      |                       |   |                |   |
| 124<br>d.8   | <b>KNNR 6 0403-03</b> | D.08.01.01.12 USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYM. 15x30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ<br><br>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br>m. Długi Ług<br>- km 2+529 - km 3+374,50<br>str.l - 429,59<br>+10,60+2,79+10,90+396,46=850,34 m<br>str.p - 425,36+10,78+2,33+10,77+400,93=850,17 m  | m              | 850.34+850.17 = 1700.51   |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.                             | Podstawa                | Opis   | jedn.obm.      | Obmiar                  |
|---------------------------------|-------------------------|--|----------------|-------------------------|
| 125<br>d.8                      | <b>KNNR 6 0502-01</b>   | D.08.02.01.11 WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYM. 35x35x5 CM<br><br>Chodniki z płyt betonowych o wym.35x35x5 cm na podsypce piaszkowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>m. Długi Ług<br>- km 2+529 - km 3+374,50<br>str.l 850,34*1,40-139,55*1,40=995,11 m2<br>str.p 850,17*1,40-130,34*1,40=1007,8 m2  | m <sup>2</sup> | 995.11+1007.8 = 2002.91 |
| 126<br>d.8                      | <b>KNNR 6 0404-02</b>   | D.08.03.01.11 USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYM. 20x6 CM<br><br>Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaszkowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>m. Długi Ług<br>str.l - 850,34-(4,96+4,0+5,04+5,14+5,34+4,0+4,45+4,0+4,66+2,77+5,41+4,17+3,96+3,44+4,91+3,51+4,0+5,93+4,49+4,05+4,0+4,8+5,16+4,29+3,80+5,25+5,50+4,80+5,15+4,58+3,99)=710,45 m<br>str.p - 850,17-(3,65+4,20+5,03+5,00+3,69+4,21+4,84+4,99+4,58+4,0+4,0+3,86+4,0+4,0+3,57+2,96+4,0+4,0+4,0+4,0+4,0+4,62+4,0+4,0+4,65+4,65+4,0+5,19+4,0)=719,83 m | m              | 710.45+719.83 = 1430.28 |
| 127<br>d.8                      | <b>KNNR 6 0103-03</b>   | D.08.04.01.50 WYKONANIE WJAZDÓW I WYJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ<br><br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>Zał. Nr 7  | m <sup>2</sup> | 754.04                  |
| 128<br>d.8                      | <b>KNNR 6 0112-03</b>   | Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm<br>Zał. Nr 7   | m <sup>2</sup> | 754.04                  |
| 129<br>d.8                      | <b>KNNR 6 0404-03</b>   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaszkowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>Zał. Nr 7   | m              | 369.30                  |
| 130<br>d.8                      | <b>KNR 0-11 0323-04</b> | Wjazdy do bram z kostki betonowej brukowej na podsypce piaszkowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>Zał. Nr 7   | m <sup>2</sup> | 754.04                  |
| <b>9 D.10.00.00 INNE ROBOTY</b> |                         |  |                |                         |
| 131<br>d.9                      | <b>KNNR 6 0202-08</b>   | D.10.07.01.11 WYKONANIE ZJAZDÓW DO GOSPODARSTW Z NAWIERZCHNIĄ UTWARDZONĄ Z KRUSZYWA<br><br>Nawierzchnie żwirowe gr. 16 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie<br>Zał. Nr 7   | m <sup>2</sup> | 1032.77                 |
| 132<br>d.9                      | <b>KNNR 6 0101-02</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-VI pod konstrukcję nawierzchni na zjazdach (profilowanie podłoża)<br>Zał. Nr 7  | m <sup>2</sup> | 1032.77                 |
| 133<br>d.9                      | <b>KNNR 1 0201-08</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. (dokop)<br>Zał. Nr 7  | m <sup>3</sup> | 274.60                  |
| 134<br>d.9                      | <b>KNNR 1 0204-03</b>   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) (dokop z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 274.60                  |
| 135<br>d.9                      | <b>KNR 2-01 0235-02</b> | Formow.nasypów bez specjał.zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczonej środ.transp.kołowego (kat.gr.I-II)   | m <sup>3</sup> | 274.60                  |
| 136<br>d.9                      | <b>KNR 2-01 0236-06</b> | Zagęszczanie nasypów walcami,grunty sypkie kat.II  | m <sup>3</sup> | 274.60                  |
| 137<br>d.9                      | <b>KNNR 6 1308-03</b>   | Transport wody beczkowitzem pojemności do 3000 dm3 na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu  | m <sup>3</sup> | 274.60*0.03 = 8.24      |
| 138<br>d.9                      | <b>KNNR 6 0112-02</b>   | D.10.07.01.21 WYKONANIE ZJAZDÓW NA DROGI BOCZNE Z NAWIERZCHNIĄ UTWARDZONĄ Z BETONU ASFALTOWEGO<br><br>Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm<br>Zał. Nr 7   | m <sup>2</sup> | 88.95                   |
| 139<br>d.9                      | <b>KNNR 6 0101-02</b>   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI<br>Zał. Nr 7   | m <sup>2</sup> | 88.95                   |
| 140<br>d.9                      | <b>KNNR 6 0103-03</b>   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>Zał. Nr 7  | m <sup>2</sup> | 88.95                   |
| 141<br>d.9                      | <b>KNNR 1 0201-08</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. (dokop)<br>Zał. Nr 7  | m <sup>3</sup> | 19.0                    |
| 142<br>d.9                      | <b>KNNR 1 0204-03</b>   | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowyład. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) (dokop z odl. .... km)   | m <sup>3</sup> | 19.0                    |
| 143<br>d.9                      | <b>KNR 2-01 0235-02</b> | Formow.nasypów bez specjał.zagęszcz.nasypu z ziemi dostarczonej środ.transp.kołowego (kat.gr.I-II)   | m <sup>3</sup> | 19.0                    |

Przedmiar robót na przebudowę drogi powiatowej Nr 1315B Dzieciołówka - Długi Ług - Białousy

| Lp.        | Podstawa                             | Opis  | jedn.obm.      | Obmiar                     |
|------------|--------------------------------------|---|----------------|----------------------------|
| 144<br>d.9 | <b>KNR 2-01 0236-06</b>              | Zagęszczanie nasypów walcami, grunty sypkie kat.II  | m <sup>3</sup> | 19.0                       |
| 145<br>d.9 | <b>KNNR 6 1308-03</b>                | Transport wody beczkowitzem pojemności do 3000 dm <sup>3</sup> na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu   | m <sup>3</sup> | 19.0*0.03 = 0.57           |
| 146<br>d.9 | <b>KNNR 6 0309-02+interpol.</b>      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)<br>Zał. Nr 7  | m <sup>2</sup> | 80.86                      |
| 147<br>d.9 | <b>KNNR 6 0309-07</b>                | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (dowóz z odległości ... km) - warstwa ścieralna  | t              | 80.86*0.125 = 10.108       |
| 148<br>d.9 | <b>KNR 2-18 0108-05 /poz. zast./</b> | D.10.08.01.24 PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNYCH I KABLOWYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH PRZY PRZEBUDOWIE DRÓG<br>A. m. Dzieciołówka<br>- linia kablowa - 96 m<br>- linia napowietrzna - 114 m<br>B. m. Długi Ług<br>- linia kablowa - 66 m<br>- linia napowietrzna - 54 m | km             | (96+114+66+54)/1000 = 0.33 |