

Wykaz znaków drogowych

Pikietaż	Strona lewa	Strona prawa	Tarcza	Słupek	Uwagi
- 0+020	F-5 (15t - 1,0km)		do wymiany	betonowy - do wymiany	
0+000	B-20		stan dobry	stan dobry	na drodze podporządkowanej
0+000		A-7	brak	betonowy - do wymiany	na drodze podporządkowanej
0+007		E-4 (Nowy Janów 0,5)	do wymiany	betonowy - do wymiany	
0+014	E-4 (Sitawka 2)		do wymiany	betonowy - do wymiany	
0+099		A-1	stan dobry	betonowy - do wymiany	
0+112	A-6a		stan dobry	stan dobry	
0+579	A-2		do wymiany	betonowy - do wymiany	
0+911		A-6c	do wymiany	betonowy - do wymiany	
1+000	D-15		do wymiany	betonowy - do wymiany	
1+046		A-7	do wymiany	betonowy - do wymiany	na drodze podporządkowanej
1+188,5	A-6b		do wymiany	betonowy - do wymiany	
1+750		A-2	brak	brak	do uzupełnienia
2+148	A-1		do wymiany	betonowy - do wymiany	
2+214		A-2	do wymiany	stalowy - za krótki, do wymiany	
2+415,5		E-17a (Przystawka), D-42	stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
2+415,5	E-18a (Przystawka), D-43		stan dobry	stalowe (2szt.) - pogieęte, do wymiany	
2+445		D-1, T-6	stan dobry	stan dobry	
2+464,5	A-1		do wymiany	stalowy - za krótki, do wymiany	
2+513	A-7, T-6		A-7 do wymiany	stan dobry	
2+519	E-4 (Janów 3)		do wymiany	betonowy - do wymiany	
2+583	D-1, T-6		stan dobry	stan dobry	
2+650	D-15				nowoprojektowany
3+070		D-1, T-6	stan dobry	stan dobry	przeniesiony z km 3+023
3+095		E-18a (Przystawka), D-43	stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
3+104	E-17a (Przystawka), D-42		stan dobry	stan dobry	
3+119		A-7, T-6	do wymiany	stalowy - za krótki, do wymiany	na drodze podporządkowanej
3+128,5		E-4 (Korycin 8)	do wymiany	betonowy - do wymiany	
3+128,5		E-4 (Długi Ług 3)	do wymiany		
3+170	D-1, T-6		do wymiany	stalowy - za krótki, do wymiany	przeniesiony z km 3+210
3+196,5		A-1	do wymiany	betonowy - do wymiany	
3+605	A-2		do wymiany	betonowy - do wymiany	
4+210		A-6a	do wymiany	betonowy - do wymiany	
4+323		D-15	do wymiany	betonowy - do wymiany	
4+352	A-7		do wymiany	betonowy - do wymiany	
4+352		A-7	stan dobry	betonowy - do wymiany	
4+500	A-6a		brak	brak	do uzupełnienia
4+765		A-2	stan dobry	betonowy - do wymiany	

5+132,5	A-1		do wymiany	betonowy - do wymiany	
5+490		E-17a (Długi Ług), D-42	stan dobry	stan dobry	
5+490	E-18a (Długi Ług), D-43		stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
5+559		A-6a			do likwidacji
5+575		D-1			nowoprojektowany
5+610		E-4 (Janów 6)	stan dobry	stan dobry	
5+613,3		B-20	stan dobry	stan dobry	na drodze podporządkowanej
5+613,3	B-20		stan dobry	stan dobry	na drodze podporządkowanej
5+622,5		E-4 (Niemczyn 10)	stan dobry	stan dobry	
5+650	D-1				nowoprojektowany
5+768,5		E-18a (Długi Ług), D-43	stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
5+768,5	E-17a (Długi Ług), D-42		stan dobry	stan dobry	
5+787	D-15				nowoprojektowany
5+808,5	A-6a				do likwidacji
7+308		E-17a (Ostra Góra), D-42	stan dobry	stan dobry	
7+308	E-18a (Ostra Góra), D-43		stan dobry	stan dobry	
7+628,5		A-6a			do likwidacji
7+750		D-1			nowoprojektowany
7+779		E-4 (Janów 8)	do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+779		E-4 (Korycin 8)	do wymiany		
7+784		A-7	stan dobry	stan dobry	na drodze podporządkowanej
7+784	A-7		stan dobry	stan dobry	na drodze podporządkowanej
7+784	F-5 (15t - 200m)		do wymiany	betonowy - do wymiany	na drodze podporządkowanej
7+793	E-4 (Sitkowo 2)		do wymiany	stalowy - do wymiany	
7+795		E-4 (Niemczyn 8)	do wymiany	stalowy - do wymiany	
7+808		D-1			nowoprojektowany
7+808,5		F-5 (15t - 50m)	do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+820,5		A-2	do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+822,5	E-17a (Ostra Góra), D-42		stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
7+832		D-15			nowoprojektowany
7+837		E-18a (Ostra Góra), D-43	stan dobry	stalowe (2szt.) - za krótkie, do wymiany	
7+844		B-18 (15t)	do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+858	B-18 (15t)		do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+859,5		A-6b	do wymiany	betonowy - do wymiany	
7+868	A-6a				do likwidacji
7+910	F-5 (15t - 50m)				do uzupełnienia
7+927		A-7	brak	stan dobry	do uzupełnienia - na drodze podporządkowanej
7+927	E-4 (Popiołówka 3)				nowoprojektowany
8+094	A-6c		do wymiany	betonowy - do wymiany	
8+153	A-1		do wymiany	betonowy - do wymiany	
8+644		D-15	do wymiany	betonowy - do wymiany	

8+811		A-2	do wymiany	betonowy - do wymiany	
9+234	A-1		do wymiany	stan dobry	
9+586		A-6b	do wymiany	betonowy - do wymiany	
9+605,5		A-11			do likwidacji
9+752,5	A-11				do likwidacji
9+756		E-4 (Brody 7)	do wymiany	stalowy - do wymiany	
9+759	F-5 (15t - 2km)		stan dobry	stalowy - za krótki, do wymiany	
9+778,5	E-4 (Ostra Góra 3)		do wymiany	stalowy - do wymiany	tablica jednostronna
9+780	E-4 (Niemczyn 4)		do wymiany	stalowy - do wymiany	tablica jednostronna
9+781,3		A-7	do wymiany	betonowy - do wymiany	na drodze podporządkowanej
9+781,3		B-18 (10t)	stan dobry	drewniany - do wymiany	na drodze podporządkowanej
9+813		A-6c	do wymiany	betonowy - do wymiany	
9+890	A-6c		do wymiany	betonowy - do wymiany	
9+903,5	E-4 (Sitkowo 1,5)		do wymiany	betonowy - do wymiany	
9+915	A-7		do wymiany	betonowy - do wymiany	na drodze podporządkowanej
9+924,5	E-4 (Janów 10)		do wymiany	stalowy - do wymiany	
10+088	A-6b		do wymiany	betonowy - do wymiany	
10+205,5		A-1	do wymiany	betonowy - do wymiany	
10+215		D-15			nowoprojektowany
10+700	A-2		do wymiany	betonowy - do wymiany	
10+941		A-1	brak	brak	do uzupełnienia

Uwaga:

1. Tarcze znaków i słupki, których stan określono na dobry przewidziane są do wykorzystania.
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego przedstawia stan na miesiąc sierpień 2011r.
3. Przed przystąpieniem do realizacji przebudowy odcinka drogi nr 1307B należy zaktualizować powyższe zestawienie, gdyż nie wyklucza się zmian oznakowania dokonywanych przez zarządcę drogi, jak również zmian spowodowanych bieżącą eksploatacją.