

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Lp.	lokalizacja	szerokość	długość	R _L	R _P	warstwa ścieralna 4cm	warstwa wyrównawcza 4cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 25cm	przepust HDPE ø50	przepust HDPE ø40
1	0+627 L	3,50	5,00	3,00	3,00	21,36		24,09		8,0
2	1+046 L	4,00	20,00	3,00	6,00	89,66	90,22	94,32	12,00	
3	2+150 P	3,50	10,00	3,00	3,00	38,86	39,24	41,97		
4	2+286 L	4,00	10,00	3,00	6,00	49,66	50,22	54,32	12,0	
5	2+286 P	4,00	10,00	3,00	6,00	49,66	50,22	54,32	12,0	
6	2+513 L	5,50	26,40	8,00		158,93	159,44	163,08		
7	3+119 P	5,50	21,00		8,00	129,23	129,74	133,38		
8	3+709 L	4,00	10,00	5,00	5,00	50,73	51,36	55,91	12,0	
9	4+352 L	4,00	20,00	5,00	5,00	90,73	91,36	95,91	12,0	
10	4+352 P	4,00	20,00	3,00	5,00	87,30	87,80	91,44	12,0	
11	5+442,5 P	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
12	5+442,5 L	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
13	5+781 P	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
14	5+781 L	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
15	6+513,5 L	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
16	6+518 P	3,00	7,00	3,00	3,00	24,86		24,86		
17	7+088 L	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
18	7+582 L	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		
19	7+582 P	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
20	7+784 L	5,50	20,00	5,00	10,00	136,83				
21	7+784 P	5,50	30,00	20,00	6,00	258,57				
22	7+927 P					121,25				
23	9+781,3 P	5,50	22,00	6,00	25,00	262,85				
24	9+915 L	4,50	20,00	10,00	15,00	159,75			20,0	
25	10+448 P	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
26	10+448	3,50	7,00	3,00	3,00	28,36		31,09		7,0
	Razem:					2 013,85	749,59	1 144,56	92,00	71,00