

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

LEWA				PRAWA			
pikietaż	karta KPED	powierzchnia	przepust HDPE ø40	pikietaż	karta KPED	powierzchnia	przepust HDPE ø40
0+242	KPED 03.82	18,90		0+123	KPED 03.83	23,40	6,0
0+318	KPED 03.82	18,90		0+307	KPED 03.82	18,90	
0+359	KPED 03.82	18,90		0+497	KPED 03.82	18,90	
0+408	KPED 03.82	18,90		0+623	KPED 03.83	30,40	8,0
0+448	krzyż	18,90		0+824	KPED 03.83	30,40	8,0
0+835	KPED 03.83	23,40	6,0	0+850	KPED 03.82	18,90	
1+937	KPED 03.83	23,40	6,0	1+022	KPED 03.82	18,90	
1+746	KPED 03.83	23,40	6,0	1+497	KPED 03.83	23,40	6,0
1+890	KPED 03.83	23,40	6,0	1+589	KPED 03.83	23,40	6,0
2+292	krzyż	15,40	4,0	1+680	KPED 03.83	23,40	6,0
2+384	KPED 03.82	18,90		1+782	KPED 03.83	23,40	6,0
3+375	KPED 03.82	18,90		1+931	KPED 03.83	23,40	6,0
3+581	KPED 03.83	23,40	6,0	2+150	KPED 03.82	18,90	
3+864,5	KPED 03.83	30,40	8,0	2+438	KPED 03.83	23,40	6,0
4+408	KPED 03.83	23,40	6,0	3+564	KPED 03.83	23,40	6,0
4+507	KPED 03.83	23,40	6,0	3+667	KPED 03.83	23,40	6,0
4+763	KPED 03.83	23,40	6,0	3+831	KPED 03.83	23,40	6,0
4+928	KPED 03.83	23,40	6,0	3+964	KPED 03.82	18,90	
4+940	KPED 03.83	23,40	6,0	4+050	KPED 03.82	18,90	
5+064	KPED 03.83	23,40	6,0	4+345	KPED 03.83	30,40	8,0
5+169	KPED 03.82	18,90		4+687	KPED 03.83	23,40	6,0
5+322	KPED 03.83	23,40	6,0	4+903	KPED 03.83	23,40	6,0
5+588,8	KPED 03.82	18,90		4+939	KPED 03.83	44,40	12,0
5+702	KPED 03.82	18,90		5+185	KPED 03.82	18,90	
5+787,5	przystanek PKS	15,40	4,0	5+530	KPED 03.83	23,40	6,0
5+848	krzyż	11,90	3,0	5+964	KPED 03.83	23,40	6,0
6+900,5	KPED 03.82	18,90		6+044	KPED 03.83	23,40	6,0
6+955	KPED 03.83	23,40	6,0	6+198	KPED 03.83	23,40	6,0
7+139	KPED 03.83	23,40	6,0	6+247	KPED 03.83	23,40	6,0
7+375	KPED 03.83	23,40	6,0	6+393	KPED 03.83	23,40	6,0
8+036	KPED 03.82	18,90		6+805	KPED 03.83	23,40	6,0
8+077	KPED 03.83	23,40	6,0	6+832	KPED 03.83	23,40	6,0
8+265	KPED 03.83	23,40	6,0	7+140	KPED 03.83	23,40	6,0
8+530	KPED 03.83	23,40	6,0	7+304	KPED 03.82	18,90	
8+780	KPED 03.83	23,40	6,0	7+577	krzyż	11,90	3,0
8+898	KPED 03.83	26,90	7,0	7+927	KPED 03.82	18,90	
9+218	KPED 03.83	23,40	6,0	8+047	KPED 03.83	23,40	6,0
9+474	KPED 03.83	26,90	7,0	8+280	KPED 03.83	23,40	6,0
9+655	KPED 03.83	23,40	6,0	8+543	KPED 03.83	26,90	7,0
10+173	KPED 03.83	26,90	7,0	8+730	KPED 03.82	18,90	
10+225	KPED 03.83	26,90	7,0	8+931	KPED 03.83	23,40	6,0
10+266	KPED 03.83	23,40	6,0	9+211	KPED 03.83	23,40	6,0
10+679	KPED 03.83	23,40	6,0	9+350	KPED 03.83	23,40	6,0
10+962	KPED 03.83	23,40	6,0	9+443	KPED 03.83	23,40	6,0
				9+785	KPED 03.83	23,40	6,0
				10+211	przystanek PKS	19,90	5,0
				10+219	KPED 03.83	23,40	6,0
				10+896	KPED 03.83	23,40	6,0
				11+023	KPED 03.83	23,40	6,0
		969,10	191,00			1127,60	237,00
						2096,70	428,00

Uwaga: Ze względu na brak możliwości dokładnej inwentaryzacji ilości i lokalizacji zjazdów przyjęto:

1. Do robót rozbiórkowych rury betonowe $\varnothing 40$ w ilości 75% projektowanych - **304,5m**
2. Wkonanie dodatkowo 10 nowych zjazdów KPED 03.83 i 10 nowych zjazdów KPED 03.82

Powierzchnia zjazdów do przedmiaru: **2519,7 m²**

Długość przepustów PEHD $\varnothing 40$: **488,0 mb**