

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

Droga powiatowa nr 1307B Janów – Przystawka – Długi Ług – Ostra Góra – Łosiniec – gr. powiatu km roboczy 0+000 – 11+031

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Przebieg drogi.

Droga w większości przebiega przez tereny niezabudowane.

- km 0+000 ÷ 2+415,5 – teren niezabudowany
- km 2+415,5 ÷ 3+104 – m. Przystawka
- km 3+104 ÷ 5+490 – teren niezabudowany
- km 5+490 ÷ 5+768,5 – m. Długi Ług
- km 5+768,5 ÷ 7+308 – teren niezabudowany
- km 7+308 ÷ 7+837 – m. Ostra Góra
- km 7+837 ÷ 11+031 – teren niezabudowany

2.2. Istniejące oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe drogi zostało zinwentaryzowane i zamieszczone w Wykazie znaków drogowych. Stan oznakowania jest zróżnicowany. Duża część znaków klasy A, B, D i E ma wyblakłe lub zniszczone tarcze i/lub umieszczona jest na zbyt krótkich słupkach stalowych lub słupkach betonowych. Znaki, których stan określono jako dobry, przewidziano do powtórnego ustawienia (po ewentualnej wymianie słupków).

3. Stan projektowany.

3.1. Cel przebudowy.

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1307B na odcinku Janów – Przystawka – Długi Ług – Ostra Góra – Łosiniec – gr. powiatu w km roboczym 0+000 ÷ 11+031 jest poprawa parametrów drogi oraz dostosowanie jej do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu. Poszerzenie szerokości jezdni do 5,50m (na odc. od km 0+047,7 do km 2+476,5) zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, natomiast budowa poboczy z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego we wsi Przystawka oraz odcinka pobocza we wsi Ostra Góra, które jednocześnie będą pełnić funkcję chodnika, poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych. Przebudowa przepustów i renowacja rowów poprawi odwodnienie, a przez to trwałość nawierzchni drogi i całego korpusu drogowego. Usunięcie zakrzaczenia poprawi widoczność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów.

3.2. Przebieg trasy.

Przebieg projektowanej osi drogi całkowicie pokrywa się ze stanem istniejącym. Początek trasy założono na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1308B, a koniec trasy na granicy powiatu. Nie przewidziano korekty łuków poziomych i pionowych. W ciągu projektowanego odcinka przewidziano 3 skrzyżowania z drogami gminnymi w km 1+046 L, 4+352, 7+927 P.

3.3. Projektowana organizacja ruchu.

W projektowanej stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzenie poniższych zmian w stosunku do stanu istniejącego:

- zmiana oznakowania skrzyżowań w km 5+613,3 i km 7+784 ze względu na wyznaczenie granic obszaru zabudowanego – ustawienie znaków D-1 zamiast znaków A-6a,
- przeniesienie znaków D-1 wraz z tabliczkami T-6 bliżej skrzyżowania – z km 3+023 do km 3+070 i z km 3+170 do km 3+210,
- oznakowanie istniejących przystanków autobusowych znakami D-15,
- ustawienie drogowskazu E-4 „Popiołówka 3” na skrzyżowaniu w km 7+927,
- likwidacja znaków A-11 w km 9+605,5 i w km 9+752,5 – po przebudowie drogi nie będzie konieczności ich stosowania.

Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku przewidziano dodatkowo:

- wymiana wszystkich wyblakłych tarcz znaków drogowych na nowe,
- wymianę wszystkich słupków betonowych na słupki z rur stalowych oraz wymianę zbyt krótkich słupków z rur stalowych na słupki zapewniające montaż tarcz znaków na wymaganej wysokości,
- uzupełnienie brakujących znaków drogowych,
- zastosowanie balustrady na wlocie przepustu w km 2+591,7 po stronie prawej.

Wszystkie istniejące, nowoprojektowane oraz przeznaczone do likwidacji znaki drogowe wraz z ich lokalizacją zostały zamieszczone w Wykazie znaków drogowych. Wykaz ten zawiera również szczegółowe zalecenia odnośnie tarcz i słupków podznakowych dla poszczególnych znaków drogowych.

4. Zalecenia końcowe.

Znaki pionowe należy wykonać jako „średnie” z folii odblaskowej I generacji na podkładach z blachy ocynkowanej o podwójnie giętych krawędziach i umieścić na słupkach z rur stalowych $\phi 60\text{mm}$. Znak B-20 „Stop” należy wykonać z folii II generacji na podkładzie z blachy aluminiowej (o ile zajdzie konieczność wymiany istniejących). Znaki należy ustawić w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi korony. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza krawędzią korony, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Znaki na odcinkach drogi o przekroju ulicznym należy umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Minimalna wysokość umieszczenia znaków klasy A, B, D, E, F zastosowanych na przedmiotowym odcinku wynosi 2,0m, a w przypadku umieszczenia ich na chodniku 2,2m.