

Tabela robót nawierzchniowych

Lokalizacja	Długość odcinka	Szerokość istniejącej nawierzchni	Szerokość projektowanej nawierzchni	Szerokość poszerzenia podbudowy	Powierzchnia warstwy ścieralnej 4cm	Powierzchnia warstwy ścieralnej 5cm	Powierzchnia warstwy wyrównawczej 3cm	Powierzchnia poszerzenia podbudowy warstwa dolna 20cm	Powierzchnia warstwy odcinającej 10cm	Powierzchnia podbudowy warstwa dolna 20cm	Powierzchnia podbudowy warstwa górna 10cm	Wyrównanie bruku średnia grubość 10cm	Szerokość zdjęcia humusu na poboczach	Powierzchnia zdjęcia humusu	Powierzchnia poboczy do uzupełnienia	Uwagi
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	1,25	
0 + 000 ÷ 0 + 029	29,0	6,00														asfalt
0 + 029 ÷ 0 + 059	30,0	6,10 5,00	6,10 5,50	0,50	174,0		175,2	7,5					1,50	45,0	37,5	bruk, zmiana szerokości
0 + 059 ÷ 0 + 352	293,0	5,00	5,50	0,50	1 611,5		1 634,9	293,0				1 652,5	1,50	879,0	732,5	bruk
0 + 352 ÷ 0 + 356	4,0	5,00	5,50		22,0		22,3			24,7	22,6		1,50	12,0	10,0	przepust
0 + 356 ÷ 1 + 955	1 599,0	5,00	5,50	0,50	8 794,5		8 922,4	1 599,0				9 018,4	1,50	4 797,0	3 997,5	bruk
1 + 955 ÷ 1 + 959	4,0	5,00	5,50		22,0		22,3			24,7	22,6		1,50	12,0	10,0	przepust
1 + 959 ÷ 2 + 476,5	517,5	5,00	5,50	0,50	2 846,3		2 887,7	517,5				2 918,7	1,50	1 552,5	1 293,8	bruk
2 + 476,5 ÷ 2 + 513	36,5	5,50	5,50			200,8							1,25	91,3	91,3	asfalt
2 + 513 ÷ 2 + 589	76,0	6,00	6,00			456,0							1,50	228,0		asfalt
2 + 589 ÷ 2 + 593	4,0	6,00	6,00		24,0		24,0			26,7	22,6		1,50	12,0		przepust
2 + 593 ÷ 3 + 119	526,0	6,00	6,00			3 156,0							1,50	1 578,0		asfalt
3 + 119 ÷ 3 + 351	232,0	5,50	5,50			1 276,0							1,25	580,0	580,0	asfalt
3 + 351 ÷ 3 + 355	4,0	5,50	5,50		22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
3 + 355 ÷ 3 + 823	468,0	5,50	5,50			2 574,0							1,25	1 170,0	1 170,0	asfalt
3 + 823 ÷ 3 + 827	4,0	5,50	5,50		22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
3 + 827 ÷ 3 + 900	73,0	5,50	5,50			401,5							1,25	182,5	182,5	asfalt
3 + 900 ÷ 4 + 080	180,0	5,50	5,50		990,0		1 004,4		1 693,8	1 112,4	1 015,2		1,25	450,0	450,0	przełom
4 + 080 ÷ 4 + 120	40,0	5,50	5,50			220,0							1,25	100,0	100,0	asfalt
4 + 120 ÷ 4 + 200	80,0	5,50	5,50		440,0		446,4		752,8	494,4	451,2		1,25	200,0	200,0	przełom
4 + 200 ÷ 4 + 840	640,0	5,50	5,50			3 520,0							1,25	1 600,0	1 600,0	asfalt
4 + 840 ÷ 4 + 900	60,0	5,50	5,50		330,0		334,8		564,6	370,8	338,4		1,25	150,0	150,0	przełom
4 + 900 ÷ 4 + 932	32,0	5,50	5,50			176,0							1,25	80,0	80,0	asfalt
4 + 932 ÷ 4 + 936	4,0	5,50	5,50		22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
4 + 936 ÷ 5 + 565	629,0	5,50	5,50			3 459,5							1,25	1 572,5	1 572,5	asfalt
5 + 565 ÷ 5 + 595	30,0	5,50 5,50	5,50 6,00			172,5							1,25	75,0	75,0	asfalt, zmiana szerokości

Lokalizacja					Długość odcinka		Szerokość istniejącej nawierzchni	Szerokość projektowanej nawierzchni	Szerokość poszerzenia podbudowy	Powierzchnia warstwy ścieralnej 4cm	Powierzchnia warstwy ścieralnej 5cm	Powierzchnia warstwy wyrównawczej 3cm	Powierzchnia poszerzenia podbudowy warstwa dolna 20cm	Powierzchnia warstwy odcinającej 10cm	Powierzchnia podbudowy warstwa dolna 20cm	Powierzchnia podbudowy warstwa górna 10cm	Wyrównanie bruku średnia grubość 10cm	Szerokość zdjęcia humusu na poboczach	Powierzchnia zdjęcia humusu	Powierzchnia poboczy do uzupełnienia	Uwagi
5 + 595	÷	5 + 624			29,0	6,00															nowa nawierzchnia
5 + 624	÷	5 + 654			30,0	6,00	6,00				172,5							1,25	75,0	75,0	asfalt, zmiana szerokości
						5,50	5,50														
5 + 654	÷	5 + 985			331,0	5,50	5,50				1 820,5							1,25	827,5	827,5	asfalt
5 + 985	÷	6 + 040			55,0	5,50	5,50			302,5		306,9		517,6	339,9	310,2		1,25	137,5	137,5	przełom
6 + 040	÷	6 + 503			463,0	5,50	5,50				2 546,5							1,25	1 157,5	1 157,5	asfalt
6 + 503	÷	6 + 507			4,0	5,50	5,50			22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
6 + 507	÷	7 + 070			563,0	5,50	5,50				3 096,5							1,25	1 407,5	1 407,5	asfalt
7 + 070	÷	7 + 074			4,0	5,50	5,50			22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
7 + 074	÷	7 + 247			173,0	5,50	5,50				951,5							1,25	432,5	432,5	asfalt
7 + 247	÷	7 + 307			60,0	5,50	5,50			330,0		334,8					338,4	1,25	150,0	150,0	bruk
7 + 307	÷	7 + 453			146,0	7,00	5,50			803,0		814,7					823,4	1,25	365,0	365,0	bruk
7 + 453	÷	7 + 516			63,0	5,50	5,50			346,5		351,5					355,3	1,25	157,5	157,5	bruk
7 + 516	÷	7 + 520			4,0	5,50	5,50			22,0		22,3			24,7	22,6	22,6	1,25	10,0	10,0	przepust
7 + 520	÷	7 + 761			241,0	5,50	5,50			1 325,5		1 344,8					1 359,2	1,25	602,5	602,5	bruk
7 + 761	÷	8 + 690			929,0	5,50	5,50				5 109,5							1,25	2 322,5	2 322,5	asfalt
8 + 690	÷	8 + 694			4,0	5,50	5,50			22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
8 + 694	÷	8 + 914			220,0	5,50	5,50				1 210,0							1,25	550,0	550,0	bruk
8 + 914	÷	9 + 684,5			770,5	5,50	5,50			4 237,8		4 299,4					4 345,6	1,25	1 926,3	1 926,3	bruk
9 + 684,5	÷	9 + 688,5			4,0	5,50	5,50			22,0		22,3			24,7	22,6		1,25	10,0	10,0	przepust
9 + 688,5	÷	9 + 760			71,5	5,50	5,50			393,3		399,0					403,3	1,25	178,8	178,8	bruk
9 + 760	÷	9 + 926			166,0	5,50	5,50				913,0							1,25	415,0	415,0	asfalt
9 + 926	÷	11 + 031			1 105,0	5,50	5,50			6 077,5		6 165,9					6 232,2	1,25	2 762,5	2 762,5	bruk
Razem:					11 031,0					29 246,3	31 432,3	29 670,0	2 417,0	3 528,8	2 591,4	2 363,2	27 469,6		28 914,3	25 880,0	