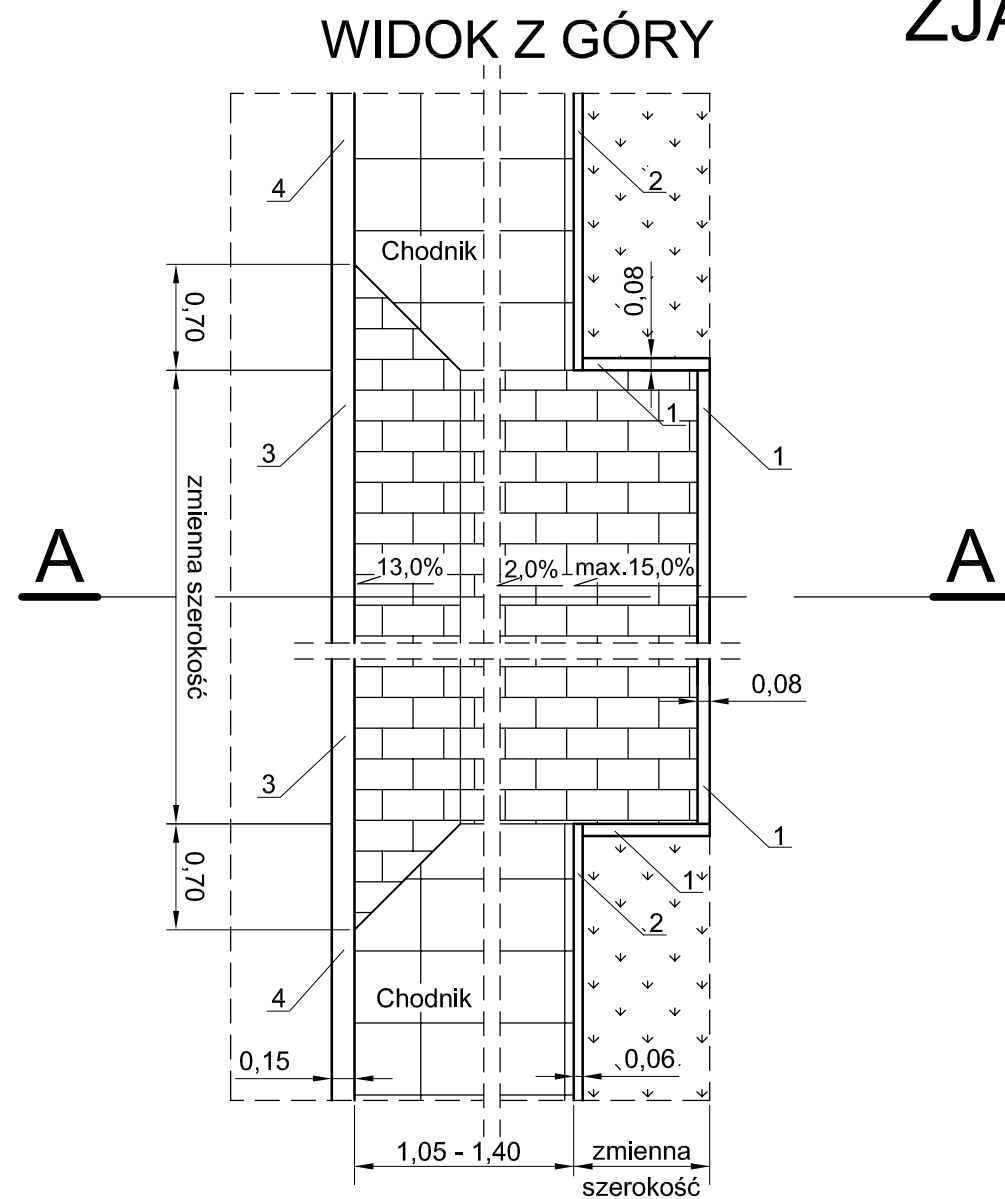


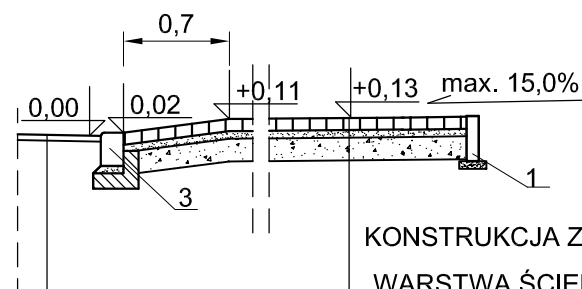
# ZJAZD BRAMOWY

## SKALA 1:50

### WIDOK Z BOKU (od jezdni)



## PRZEKRÓJ A-A



KONSTRUKCJA ZJAZDU:

WARSTWA ŚCIERALNA  
Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm

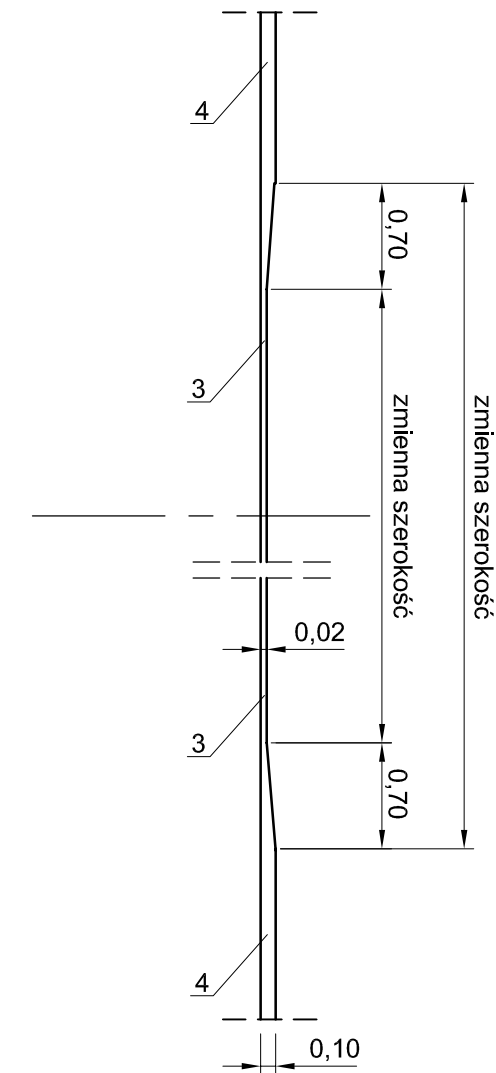
PODSYPKA PIASKOWA gr. 5 cm

KRUSZYWO NATURALNE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm

KONSTRUKCJA DROGI:

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5 cm

### ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA



Oznaczenia:

1 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm

2 - OBRZEŻE BETONOWE 6x20 cm

3 - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm

4 - KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP LEKKI 15x30 cm

NAZWA RYSUNKU	<b>ZJAZD PRZEZ CHODNIK K.P.E.D. NR 03.13</b>	
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DRÓG NR 1313B (OD DROGI NR 8 DO MILEWSZCZYNY), 1316B (MILEWSZCZYNA - PRZYSTAWKA)	ZaŁ. NR 5
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE 16-100 SOKÓŁKA, UL. TOROWA 12	SKALA 1:50
STUDIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
DATA OPRACOWANIA 26.08.2011	PROJEKTANT: R. BŁAHUSZEWSKI NR UPRAW. BŁ/43/94	