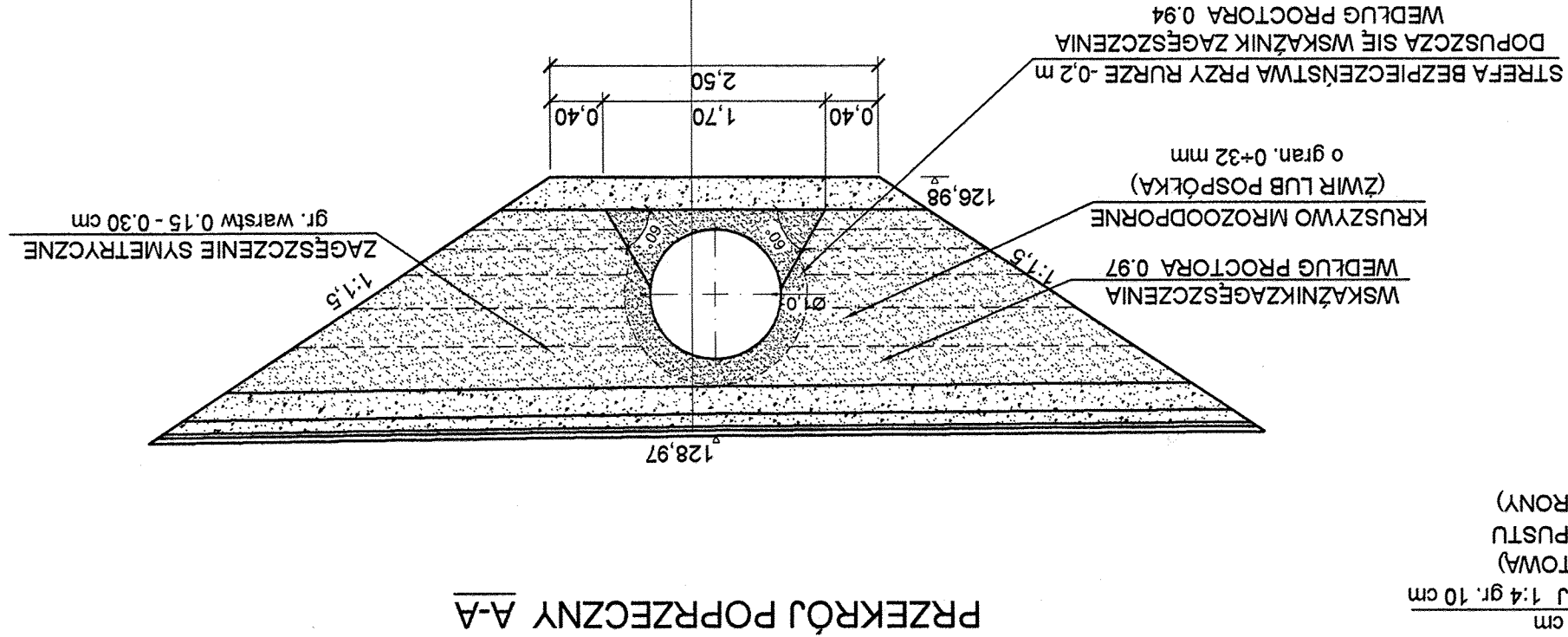


PRZEPUST RUROWY PLASTIKOWY Z RUR KARBOWANYCH Z POLIETYLENU PEHD
Ø 100 cm Z OBRUKOWANIEM SKARP W KM 0+306,50; L-9,94 m

SKALA 1:50

NAZWA		PRZEPUST RUROWY Ø 100 cm
NAZWA	OBIEKTU	PRZEBUDOWA DRÓG NR 1313B (OD
		DRÓGI NR 8 DO MILEWSZCZYNY), 1316B
		(MILEWSZCZYNA - PRZYSTAWKA)
SKALA	1:50	
INWESTOR		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
STUDIUM		PROJEKT WYKONAWCZY
DATA		26.08.2011
OPRACOWANIA		R. BŁAHUSZEWSKI
PROJEKTANT:		NR UPRAW. Bt/43/94



WARSTWA ŚCIECZALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 4 cm

WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 3 cm

PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRSZYWA NATURALNEGO

STABILIZOWANIE MECHANICZNE gr. 10 cm

PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRSZYWA NATURALNEGO

KRSZYWO MROZOODPORNE (ZWIŁ LUB POSPÓŁKA) o gran. 0+32 mm o grubości zmiennej

PRZEPUST PLASTIKOWY Z RUR KARBOWANYCH Z POLIETYLENU PEHD

PODSYPKA WSPIERAJĄCA o gran. 0+20 mm gr. 15 cm

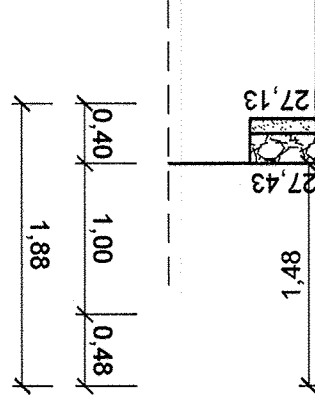
MIESZANKA ŻWIROWA o gran. 0-32 mm o gr. 25 cm

ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

BRUKOWIEC 16/20 cm

(SPOINY WYPEŁNIONE ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ)

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 gr. 10 cm



SKARPA UMOCNIONA BRUKOWCEM 16/20 cm

NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ 1:4 gr. 10 cm

(SPOINY WYPEŁNIONE ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ)

(BRUK UKŁADAC OD ŚRODKA RURY PRZEPUSTU)

PO 1.5 m SZEROKOŚCI W OBIE STRONY

PRZESZCZYN PODŁUŻNY

