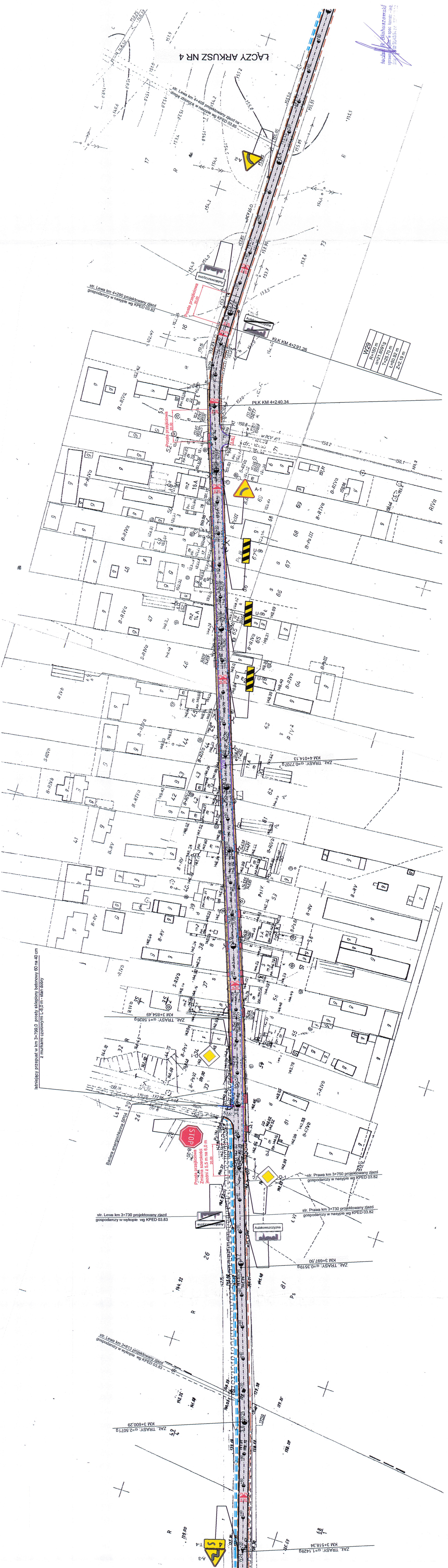
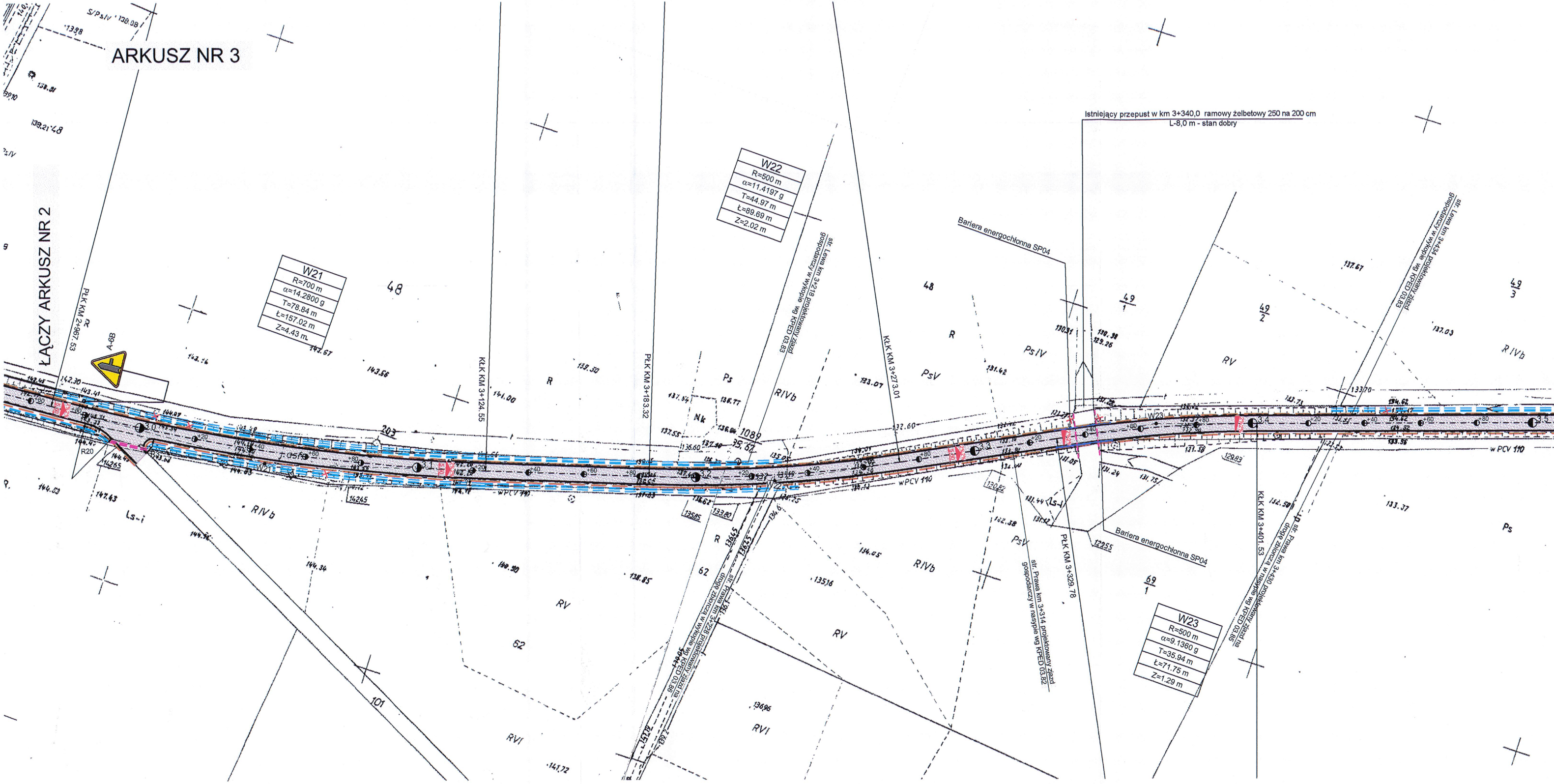
ŁĄCZY ARKUSZ NR 4
str. Lewa km 4+400 projektowany zjazd na drogę zbiorczą w nasypie wg KPED 03.85
str. Lewa km 4+290 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
KŁK KM 4+291.26
W29
R=150 m
α=21.6091g
T=25.70 m
Ł=50.92 m
Z=2.19 m
PŁK KM 4+240.34
A-1
U-9b
ZAŁ. TRASY α=0.7702g KM 4+014.13
ZAŁ. TRASY α=1.5602g KM 3+854.49
Istniejący przepust w km 3+799,0 prosty sklepiony betonowy 60 na 40 cm z murkami czołowymi L-8,0 m - stan dobry
Bariera energochłonna SP04
STOP
str. Prawa km 3+750 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Prawa km 3+730 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Lewa km 3+730 projektowany zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
Aulakowszczyzna
ZAŁ. TRASY α=0.3519g KM 3+697.50
str. Lewa km 3+613 projektowany zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
ZAŁ. TRASY α=2.5071g KM 3+600.29
ZAŁ. TRASY α=1.1429g KM 3+518.34


ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
PŁK KM 2+967.53
A-6B
W21
R=700 m
α=14.2800 g
T=78.84 m
Ł=157.02 m
Z=4.43 m
KŁK KM 3+124.55
PŁK KM 3+183.32
W22
R=500 m
α=11.4197 g
T=44.97 m
Ł=89.69 m
Z=2.02 m
str. Lewa km 3+218 projektowany zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
str. Prawa km 3+228 projektowany zjazd na drogę zbiorczą w wykopie wg KPED 03.86
KŁK KM 3+273.01
str. Prawa km 3+314 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
PŁK KM 3+329.78
Bariera energochłonna SP04
Istniejący przepust w km 3+340,0 ramowy żelbetowy 250 na 200 cm
L-8,0 m - stan dobry
Bariera energochłonna SP04
W23
R=500 m
α=9.1360 g
T=35.94 m
Ł=71.75 m
Z=1.29 m
KŁK KM 3+401.53
str. Prawa km 3+430 projektowany zjazd na drogę zbiorczą w nasypie wg KPED 03.85
str. Lewa km 3+434 projektowany zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
w PCV 110
wPCV 110
R20
3.0
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
48
62
101
203
1089
49/1
49/2
49/3
69/1
R
RV
RIVb
RVI
Ps
PsIV
PsV
Nk
Ls-i
S/PsIV
14265
14245
13585
13380
13645
13625
13696
12983
12255
13370
130.31
132.60
133.07
137.67
137.03
133.37
141.00
143.56
142.67
139.50