

Spis treści

<i>L.p.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Strona</i>
	Część opisowa	
1.	Opis techniczny	3-9
2.	Szkic lokalizacji robót	10
3.	Odpis uprawnień budowlanych	11
4.	Potwierdzenie przynależności do POLiTB	12
5.	Oświadczenie	13
	Część kosztorysowa	
6.	Kosztorys inwestorski	14-15
7.	Tabela elementów scalonych	16
8.	Podstawa wyceny	17
9.	Przedmiar robót	18-21
10.	Kosztorys ofertowy	22
	Część rysunkowa	
11.	Projekt zagospodarowania terenu	Zał. nr 1
12.	Profil podłużny	Zał. nr 2
13.	Przekroje poprzeczne	Zał. nr 3
14.	Przekrój normalny nr 1	Zał. nr 4/1
15.	Przekrój normalny nr 2	Zał. nr 4/2
16.	Przekrój konstrukcyjny	Zał. nr 5
17.	Zjazd przez chodnik	Zał. nr 6
18.	Tabela robót ziemnych	1
19.	Wykaz zjazdów bramowych	1
20.	Wykaz robót na wjazdach gospodarczych	1

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z remontem drogi gminnej (działka nr 95 i 93/1) w Gorszczyźnie w km roboczym 0+000÷0+343,15 długości 0,343,15 km

Obejmuje remont drogi gminnej poprzez:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie elementów ulic
- wykonanie wjazdów na posesje

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Gminy w Korycinie
2. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
3. Rozporządzenie M.T. i G.M. z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych 1997r.
5. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych z 2001 r
6. Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot i cel inwestycji.

2.1. Zakres całego zamierzenia.

Projekt swym zakresem obejmuje remont nawierzchni jezdni i chodników na drodze gminnej działka nr 95 w Gorszczyźnie w km. roboczym 0+000÷ 0+343,15 długości 0,34315km.

2.2. Kolejność realizacji obiektów i branż.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej. Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- roboty przygotowawcze

- regulacja studzienek urządzeń podziemnych
- wzmocnienie istniejących warstw konstrukcyjnych podbudowy i jezdni
- ustawienie krawężników
- wykonanie chodników

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

3.1. Charakterystyka ogólna

- klasa techniczna L o prędkości projektowej – 40 km/h.
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni – 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (daszkowy)

3.2. Przebieg drogi

Ulica we wsi Gorszczyzna na działce nr 95 stanowi drogę gminną administrowaną przez Gminę Korycin. Stanowi ona dojazd do wsi Gorszczyzna od drogi powiatowej nr 1316B.

Na w/w drodze zachodzi konieczność naprawy uszkodzeń nawierzchni i chodników.

3.3. Uzbrojenie techniczne

Istniejące w pasie drogowym linie wodociągowe i telekomunikacyjne posadowione w obrębie projektowanych robót nie kolidują z projektowanymi elementami robót. Konieczne jest jednak dostosowanie rzędnych istniejących zasuw wodociągowych do projektowanych rzędnych nawierzchni.

3.4. Warunki geotechniczne

Na podstawie wyników badań geotechnicznych znajdujących się w archiwum inwestora, stwierdzono występowanie w korpusie drogi, gruntów niewysadzinowych w postaci pospółek, i piasków średnioziarnistych. Występujące podłoże zaliczono do grupy nośności G_1 o warunkach wodnych dobrych.

3.5. Stan techniczny

Stan nawierzchni ulicy we wsi Gorszczyzna w km. roboczym 0+000 – 0+343,15 jest w bardzo złym stanie technicznym. W niwelecie podłużnej i przekrojach poprzecznych występują liczne odkształcenia zakłócające płynność jazdy.

Istniejące zasuwki wodociągowe są zawyżone powodują utrudnienia w ruchu. Zawyżone pobocza uniemożliwiają sprawne odwodnienie powierzchniowe. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa przysłonięta jest na krawężniach gruntem z zawyżonych poboczy.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych wzdłuż drogi gminnej do istniejącego w km 0+111,50 przepustu i dalej do rowów przydrożnych.

3.7. Obiekty inżynierskie.

Istniejący przepust drogowy w km. 0+111,50 jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.

3.8. Stan istniejący zieleni w pasie drogowym.

W obrębie pasa drogowego ulicy we wsi Gorszczyzna nie występuje zieleń.

3.9. Teren na którym projektowany jest obiekt.

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4.0. Przyjęte rozwiązania projektowe.

4.1. Cel projektowanych robót.

Remont uszkodzeń nawierzchni ma na celu poprawę stanu technicznego ulicy we wsi Gorszczyzna, co w konsekwencji spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

4.2. Przebieg trasy.

Projektowany zakres robót na ulicy we wsi Gorszczyzna nie zmieni przebiegu i parametrów technicznych drogi. Elementy robót ujęte w opracowaniu są ściśle dostosowane do stanu istniejącego zarówno w planie sytuacyjnym jak i wysokościowym.

Początek i koniec odcinka przewidzianego do naprawy dowiązано do punktów stałych w terenie. Początek zakresu opracowania w km.0+000 przyjęto na połączeniu z drogą powiatową nr 1316B a koniec w km.0+343,15 na końcu zabudowy wsi Gorszczyzna.

4.3. Informacja o włączeniu do dróg publicznych.

Podłączenie do drogi powiatowej nr 1316B w km 0+000 wyokrąglono łukami 10,0 i 6,00 m i uzgodniono z Powiatowym Zarządem Dróg w Sokółce.

4.4. Dostępność drogi.

Po wykonaniu remontu nie zmieniają się parametry dostępności drogi. Po wzmocnieniu warstw konstrukcyjnych jezdni, poprawie parametrów technicznych, ułatwiony zostanie przejazd pojazdów i warunki bezpieczeństwa przy włączaniu się do ruchu.

4.5. Elementy drogi związane z bezpieczeństwem.

Uzupełnienie poboczy, nadanie im normatywnych spadków poprzecznych, likwidacja zastoisk wodnych i odkształceń w znacznej mierze poprawi element bezpieczeństwa, oraz spowoduje, iż ruch pojazdów będzie bardziej płynny a w konsekwencji bezpieczniejszy.

4.6. Profil podłużny.

Niweletę jezdni zaprojektowano w aspekcie dostosowania do istniejącej nawierzchni. W miejscach występowania odkształceń skorygowano jej przebieg z uwzględnieniem grubości warstwy wzmacniającej i wyrównawczej. Nadano spadki podłużne i poprzeczne gwarantujące prawidłowe odwodnienie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Projektowane spadki podłużne niwelety kształtują się w zakresie od 0,703% do 8,523%.

Załamania wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach 600 ÷ 2000m.

4.7. Przekroje normalne.

Na odcinku ulicy we wsi Gorszczyzna objętym zakresem opracowania:

Nr 1 w km.0+000-0+126,00:

- szerokość jezdni – 5,50 m
- spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%
- krawężniki betonowe 15 x 22 na ławie betonowej z oporem-strona lewa.
- krawężniki betonowe 15 x 22 na ławie betonowej z oporem-strona prawa.
- pobocze gruntowe szer.0,75m spadki poprzeczne 6% od jezdni – obustronnie

Nr 2 w km. -0+126,00 - 0+343,15:

- szerokość jezdni – 5,50 m
- spadki poprzeczne jezdni – daszkowy 2%
- krawężniki betonowe 15 x 22 na ławie betonowej z oporem-strona lewa.
- krawężniki betonowe 15 x 22 na ławie betonowej z oporem-strona prawa.
- chodniki wzmocniony szer.1,40m z betonowej kostki brukowej gr.8cm. spadki poprzeczne 2% do jezdni – str.lewa
- pobocze gruntowe szer.0,75m spadki poprzeczne 6% od jezdni – strona prawa

4.8. Konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni.

Konstrukcję i technologię nawierzchni jezdni opracowano na podstawie:

- założeń programowych inwestora
- analizy nośności istniejącej nawierzchni

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni i chodnika wzmocnionego przedstawia się następująco:

w km 0+000÷0+343,15

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typ STARBRUK grubości – **8cm**
- podsypka cementowo-piaskowa grubości – **3cm**
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubość **25cm** (10+15).
- Warstwa piasku grubość **15cm**.

4.9. Warunki gruntowe. Roboty ziemne

Roboty ziemne zasadnicze wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nadania poboczom normatywnych spadków poprzecznych.

4.10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejącego w km 0+111,50 przepustu i dalej w kierunku istniejących rowów przydrożnych. Projektowane elementy robót nie zmieniają stosunków wodnych w obrębie przyległych do ulicy terenów i nie naruszają tym samym interesów stron.

4.11. Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

4.12. Kolidujące uzbrojenie.

Istniejące linie doziemne posadowione w obrębie ulicy we wsi Nowy Janów w km.0+000-0+642,07 nie kolidują z projektowanymi elementami robót. Zachodzi jedynie konieczność dostosowania rzędnych wysokościowych zaworów wodociągowych do rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni.

4.13. Gospodarka zielenią.

Nie występują.

4.14. Pozyskanie terenu.

Projektowane elementy robót mieszczą się w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Nie zachodzi konieczność pozyskiwania terenu przyległego.

5. Rozbiórki.

Rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia brukowca i nawierzchnia z betonu na wjeździe.

6. Zestawienie powierzchni.

- Nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej gr.8cm – 1790,8m²
- Nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr.8cm – 230,3m²
- Nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej gr.8cm – 78,7m²

7. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.

Projektowane elementy robót mają charakter utrzymaniowy i nie kolidują z miejscowym planem zagospodarowania.

8. Informacja o terenach objętych ochroną przyrody.

Nie występują.

9. Informacja o terenach górniczych.

Nie występują.

10. Ochrona środowiska.

Projektowane roboty nie stanowią zagrożenia dla środowiska. Naprawa istniejącej nawierzchni poprzez wzmocnienie warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni poprawi stan techniczny drogi oraz wyeliminuje odkształcenia powstające na skutek warunków atmosferycznych i obciążenia ruchem. Poprawi się płynność jazdy co spowoduje zmniejszenie zużycia paliw, emisji spalin i poziomu wibracji.

11. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nie zachodzi konieczność opracowania.

12. Opracowanie geodezyjne.

Główne punkty trasy zostały zastabilizowane bolcami stalowymi, dowiązane do punktów charakterystycznych terenu. Rzędne projektowanych robót dowiązano do reperu roboczego na zasuwie wodociągowej przy posesji na działce nr 14 we wsi Gorszczynna H = 140,45m.

13. Stan terenowo-prawny.

Inwestor posiada upoważnienie do dysponowania terenem na którym przewidziano realizację robót.

14. Projekt stałej organizacji ruchu.

Nie zachodzi konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu drogowego. W opracowaniu

przewidziano jedynie wymianę tablic miejscowości Gorszczyzna (E-17a, E-18a) oraz tablic obszaru zabudowanego (D-42, D-43).

Sokolka, 12.09.2014 r

Opracował :