

Spis treści

<i>L.p.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
1.	Szkic lokalizacji robót	1
2.	Opis techniczny - skrócony	3
3.	Uprawnienia projektowe	1
4.	Potwierdzenie przynależności do POIiTB	1
5.	Spis działów przedmiaru	1
6.	Kosztorys inwestorski	1
7.	Przedmiar robót	3
8.	Podstawa wyceny	1
9.	Tabela elementów scalonych	1
10.	Kosztorys ofertowy	1
11.	Plan sytuacyjny	1
12.	Wypis z rejestru gruntów	1
13.	Przekrój konstrukcyjny	1
14.	Przekroje normalne	1

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją
gminnej drogi rolniczej na działkach nr 425/2, 416/2, 372/2, 373/2**

grunty wsi Kumiała, gmina Korycin

Etap II w km roboczym 1+190÷1+877,00 długości 0,687,00 km

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykonawcze
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

1. Temat opracowania.

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi rolniczej w obrębie Kumiała na działkach nr 425/2, 416/2, 372/2, 373/2 gmina Korycin.

2. Inwestor.

Gmina Korycin

3. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Gminy w Korycinie
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 z późniejszymi zmianami).

4. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi rolniczej dojazdowej do pól o łącznej długości 0,687km w obrębie Kumiała na działkach nr 425/2, 416/2, 372/2, 373/2 gmina Korycin.

Etap II w km roboczym 1+190÷1+877,00 długości 0,687,00 km

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie warstwy odsaczającej grubości 10 cm
- wykonanie nawierzchni grubości 25 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w warstwach 15+10cm

5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji

funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawia się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m na całej długości przebiegu drogi.

Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m posadowionych w osi pasa drogowego.

W miejscach przebiegu drogi w wykopach projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi.

6. Przydatność gruntów do celów budowy.

W obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów, a następnie wykonanie warstwy odsaczającej z piasku grubości 10cm oraz nawierzchni zwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

7. Zadania projektowe.

Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć os pasu i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po 3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnie zwirowe.

8. Przekroje normalne

Km 1+190 – 1+877 – rów strona prawa

Eksplatacja drogi

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawca zobowiązany jest do rocznego okresu gwarancyjnego, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

Dane liczbowe dotyczące drogi rolniczej w obrebie Kumiała i Zabrodzie odc.II o długości 0,687 km

- Roboty pomiarowe – 0,687 km
- Roboty ziemne – wykopy - 300,6 m³
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 4809,0 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 3963,5 m²
- Przepusty drogowe z tworzyw sztucznych Ø40 – 32,0 mb.
- Przepusty drogowe z tworzyw sztucznych Ø60 – 9,0 mb.

Sokółka, 15.01.2015 r

Opracował :