

## **OPIS TECHNICZNY**

**Kod CPV 45233142-6**

### **1. Temat opracowania.**

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację rolniczej dróg rolniczych w OBRĘBIE KORYCINA, w gminie KORYCIN. Etap II

### **2. Inwestor**

Gmina KORYCIN

### **3. Środki inwestycyjne**

Fundusz Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku i Urzędu Gminy w Korycinie

### **4. Podstawa opracowania**

- a)Zlecenie Urzędu Gminy w Korycinie.
- b)Ustawa z dnia 03.02 .1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 26 , póź. 78 z późniejszymi zmianami).

### **5. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja dróg rolniczych dojazdowych do łąk dł. 0,880 km gruntów II etapie realizacji w obrębie gruntów KORYCINA, działki nr: 130/1, 75, 167/17, Na obiekcie należy wykonać n/w elementy robót:

- odtworzyć granicę pasa drogowego
- posadowić przepusty
- wykonać profilowanie i zgęszczenie podłoża
- wykonać warstwę odcinającą z piasku średnioziarnistego
- wykonać nawierzchnię grubości 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Przewiduje się wykonanie zakresu robót w dwóch etapach.

### **6. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi**

Modernizowane drogi spełniają rolę dróg dojazdowych do łąk. Po modernizacji funkcja ich nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu na drogach. Szerokość pasów drogowych wynosi 6 m. Projektuje się posadowić w osi pasów drogowych jezdnie szerokości 5,00 m i pobocza ulepszone żwirem szer. 2 x 0,30 m. Skarpy należy ukształtować w taki sposób aby zlokalizować je w obrębie pasa drogowego.

W celu odprowadzenia wody powierzchniowej na istniejących rowach melioracyjnych, należy wykonać 2 przepusty z rur z polietylenu średnicy 60 cm w lokalizacjach zaznaczonych na mapce sytuacyjnej.

### **7. Przydatność gruntów do celów budowy**

W obrębie projektowanych robót w podłożu na głębokości do 1,10 m zalegają torfy i namuły, które należy zaliczyć do gruntów wysadzi nowych. Na głębokości 0,80 m stwierdzono w podłożu występowanie wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G<sub>3</sub>.

W związku z powyższym projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego grubości 15+20 cm, a następnie ułożenie nawierzchni żwirowej grubości 20 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

### **8. Zadania projektowe**

Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, następnie wyznaczyć oś pasa i przy użyciu palików wytyczyć koronę odmierając po 3,00 m od osi pasa drogowego. Następnie wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi. Po zlokalizowaniu przepustów drogowych należy wykonać zasypkę z kruszywa naturalnego. Po ułożeniu warstwy odcinającej, należy przystąpić do wykonania nawierzchni żwirowej.

### **Eksploatacja drogi**

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny. W tym czasie następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację, wyrównując koleiny i wyboje.

### **Dane liczbowe dot. dróg rolniczych obręb KORYCIN dł. 0,880, km ETAP II**

- Roboty pomiarowe dł. - 0,880 km
- Ułożenie przepustów z rur z polietylenu 2 szt 0 60 cm dł. 8,0 m każdy - 16,0m
- Profilowanie t zagęszczenie podłoża - 5280 m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca z pisku średnioziarnistego gr. 20 cm - 900 m<sup>2</sup>
- Warstwa odsączająca z pisku średnioziarnistego gr. 15 cm - 2580 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego gr. 20 cm + pobocza - 4928 m<sup>2</sup>

techn. R. Błażyszewski  
uprawn. projekt. w spec. i instr. - inż.  
drog i ulic Nr Bt. 163/94 z dn. 1994.05.22  
Opracował:.....

Sokółka, dnia 03. 02. 2008 r.